Вечерний Ставрополь

№ 195 (7496) • 20 ДЕКАБРЯ • ВТОРНИК • 2022 ГОД VECHORKA.RU

ДО ЗАВЕРШЕНИЯ ПОДПИСКИ ОСТАЛОСЬ 7 ДНЕЙ

Завершается подписка на 1-е полугодие 2023 года на газету «ВЕЧЕРНИЙ СТАВРОПОЛЬ»

ПРОСИМ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ:

- Цена полугодовой подписки 3 раза в неделю – **750** руб.; номер с ТВ-программой – **498** руб.
- Подписку по этим ценам осуществляет только собственная служба доставки редакции.

ЗВОНИТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС!

Телефон для справок **23-66-68.**

«Русские витязи» на защите Родины и памяти

Военно-патриотический клуб «Русские витязи» постоянным читателям «Вечернего Ставрополя» представлять не надо. Уже более 20 лет мы рассказываем на страницах газеты о его замечательных делах и замечательных людях, для которых слова «За веру и Отечество!» - это то, что не произносится с трибун, но живет в душах…

25 лет на благо Отечества

…Это живет в душе даже у самого маленького воспитанника, не говоря уже о тех, кто за четверть века работы клуба прошел его нелегкую, но зато настоящую школу… Их сотни, которым духовная и физическая закалка «Русских витязей» помогла достойно сражаться и уцелеть в горниле многочисленных войн и конфликтов, что с незавидной регулярностью разжигались сначала по национальным окраинам, а теперь – по периметру границ России. Вот и сейчас как минимум несколько бывших воспитанников (офицеры и рядовые ВС РФ) находятся на передовой. А руководители клуба воспитывают новых защитников Отечества – на примерах старших товарищей, на примерах мужества и стойкости русского (советского) народа, его самоотверженного подвига в годы Великой Отечественной войны. И к подвигу, к Истории России ребята могут прикоснуться в буквальном смысле этого слова.

Сейчас в музее «Память» развернута выставка «Русских витязей» под названием «25 лет на благо Отечества». Так вот, на ее открытии сотрудницы музея рассказывали, что поначалу даже несколько растерялись от того количества артефактов, фотографий, реликвий, которые привезли им из Сенгилеевского для оформления экспозиции…

Начальник базы военно-патриотического клуба «Русские витязи» Николай Жмайло и первый председатель клуба Михаил Ратничкин

Конечно, они постарались, и выставка может многое рассказать нынешним школьникам. Но я вам точно скажу – о работе «Русских витязей» на благо Отечества в экспозиции представлено лишь по крупинке от того, что есть в музее на базе клуба в Сенгилеевском. Здесь – редкий парашют, а там – целый зал истории парашюта с редчайшими экземплярами, которые дарили друзья и соратники по военно-патриотическому воспитанию со всей России, в том числе командиры частей ВДВ и морской пехоты. В экспозиции выставки – стенд с макетами костерков, на которых готовится солдатский ужин, а на базе клуба вам покажут и расскажут не только как развести костер в любую погоду, но и как обустроить привал, преодолеть преграды, не пропустить «ловушки» врага, и еще множество правил и секретов, как уцелеть на войне. «Витязи» помнят слова большого друга и наставника клуба – создателя системы русского рукопашного боя Алексея Кадочникова: «Для того чтобы нанести максимальный ущерб врагу, вы должны остаться в живых»…

Окончание на 2-й стр.

«Мой адрес – Советский Союз…»

К 100-летию образования СССР

Процесс образования Союза Советских Социалистических Республик проходил в трудное время. Только что закончилась Гражданская война, из пределов страны были изгнаны иностранные интервенты и остатки контрреволюционных войск. На смену военному коммунизму пришла новая экономическая политика.

Вопрос об объединении советских республик широко обсуждался на губернских, уездных и волостных съездах Советов, на многолюдных митингах и собраниях. Массы трудящихся всех национальностей выразили волю и решимость сплотить свои силы для достижения общей цели. В основу образования СССР был взят интернационалистический проект Владимира Ильича Ленина, согласно которому все республики становились равноправными.

Состоявшийся в Москве 30 декабря 1922 года I Всесоюзный съезд Советов принял Декларацию и Договор об образовании Союза Советских Социалистических Республик. Подписи под договором поставили главы делегаций РСФСР, УССР, БССР и ЗСФСР, в состав которой входили Грузия, Азербайджан и Армения.

Договор об образовании СССР вошёл основным разделом в состав первой союзной Конституции, принятой II съездом Советов СССР, проходившим с 26 января по 2 февраля 1924 года в Москве.

В документах Государственного архива новейшей истории Ставропольского края есть телеграмма председателя Нагорного исполкома, зампреда Терского исполкома, членов бюро Терского окружкома секретарю окружкома РКП(б) Котляру за 1924 год следующего содержания:

«Москва
Первый дом Советов
Делегату съезда Советов
Котляру
Из Пятигорска

Вам старшим вождям Кабарды Терека из аула Залукокуаж Нагорного округа Кабардино-Балкарской области Кабарды мы терские и краевые представители избранники Кабарды Балкарии шлем горячий привет точка под вашим руководством наша дружба крепнет точка Кабардино-Балкарские карахалки терские казаки крестьяне под знаменем РКП сделают свой союз вечно неразрывным» (пунктуация документа сохранена).

Образование СССР, объединение ресурсов, сил и опыта советских народов создало необходимые условия для претворения в жизнь курса на индустриализацию всей страны. Только создание собственной промышленности могло обеспечить подлинную национальную самостоятельность государства. Развернулось гигантское строительство. Были разработаны пятилетние планы развития страны. Не было опыта, не хватало техники, квалифицированных кадров, но вдохновленные идеями трудящиеся всех наций и народностей добивались успехов.

Советская Россия уже в 1918 году выделила десятки миллионов рублей на проведение ирригационных работ в Туркестане. Республикам Закавказья, Средней Азии, Казахстану безвозмездно передавались многие заводы и фабрики. Туда были направлены инженерно-технические работники, квалифицированные рабочие и специалисты Москвы, Ленинграда, Урала, Украины. В результате напряженного труда советского народа в стране за невиданно короткие сроки (с 1929-го по 1940-е годы) была создана крупная современная промышленность. Советский Союз превратился в могучую индустриальную державу.

Отряд «Ровесник» – посланец Ставрополья в Казахстан. Июнь 1985 года

Ставропольский комсомольский строительный отряд, направляющийся в районы Таджикистана, пострадавшие от землетрясения. Октябрь 1985 года

Другой победой явилась коллективизация сельского хозяйства. В годы первых пятилеток наш край стал инициатором создания крупных коллективных хозяйств и одним из первых в стране регионов сплошной коллективизации. В её организации активно участвовали тысячи патриотов Ставрополья, сотни рабочих из Москвы, Одессы, Днепропетровска и других промышленных центров страны.

К выдающимся трудовым подвигам ставропольцев мы по праву относим строительство Невинномысского канала. В обширной программе мелиорации земель, которая преобразила облик всего Ставрополья, принимали участие представители многих наций и народностей. Ставропольцы выделили на стройку 34 тысячи человек, ростовчане – 10, астраханцы – 2 и Калмыкия – 2,5 тысячи. В безводной степи возник временный палаточный город с 50-тысячным населением, жители которого разговаривали на русском, украинском, калмыцком, карачаевском, черкесском, ногайском, чеченском, армянском и многих других языках народов СССР. Строительство канала было объявлено народной стройкой.

Окончание на 4-й стр.

информбюро

Всех желающих в Ставрополе ждут на «Новогодний базар» 24 – 25 декабря

В преддверии излюбленных зимних праздников он будет работать на площади 200-летия Ставрополя.

Там развернется сельскохозяйственная ярмарка, где более 90 предприятий, крестьянских и личных подсобных хозяйств, индивидуальных предпринимателей, мастеров декоративно-прикладного творчества представят свои товары.

Жителям и гостям краевого центра предложат большой ассортимент вкусных и качественных продуктов, овощей и фруктов по доступным ценам. Там же посетители смогут приобрести хвойные деревья. Для украшения дома ставропольские мастера предложат ёлочные игрушки, сувениры и авторские изделия. Для детворы на «Новогоднем базаре» будут работать аттракционы.

Жители края за неделю отдали мошенникам 35 млн рублей

Такие данные озвучили в полиции региона 19 декабря.

Среди потерпевших оказалась и 52-летняя женщина из Буденновского округа. Она перевела лжесотруднику банка более миллиона рублей.

Дозвонившись до очередной жертвы, злоумышленник сообщил, что ее средства в опасности и нужно срочно их защитить. В итоге убедил перевести все свои сбережения на якобы безопасный счет.

Гражданка все инструкции выполнила и послушно перечислила деньги с разных счетов на указанные реквизиты.

Возбуждено уголовное дело, преступника ищут.

– Полиция Ставропольского края призывает граждан быть бдительными при общении с незнакомцами. Не переводите деньги на неизвестные счета, не удостоверившись в безопасности операции, – напоминают в ведомстве.

СЛУЖБЕ ДОСТАВКИ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ВЕЧЕРНИЙ СТАВРОПОЛЬ»

ТРЕБУЕТСЯ ПОЧТАЛЬОН,

проживающий в районе улиц **Пригородной, Щорса, Российской.**

Работа в утренние часы, может носить характер подработки, оплата сдельная.

Рассматриваются любые кандидатуры, в том числе пенсионеров.

Тел. 23-66-68.

Следующий номер «Вечернего Ставрополя» выйдет в четверг, 22 декабря.

Вахта памяти, работа в поле

Память о Второй Кавказской. Фрагмент брони, пробитой у селения Ярыш-Марды

Артефакты войны подняты из земли

«Русские витязи» на защите Родины и памяти

Начало на 1-й стр.

Самая большая ценность – люди

В экспозиции нынешней выставки представлен флаг одной из арабских республик с дарственной надписью бывшего воспитанника, а в музее «Витязей» есть и другие государственные флаги – в том числе жовто-блакитный (украинский). Я помню, откуда он появился. Мы его подобрали в феврале 2015 года на земле у памятника Ленину в Первомайске, куда жители этого городка на Луганщине на самой линии соприкосновения, несмотря на ежедневные обстрелы, стаскивали свидетельства преступлений укровояк – гильзы крупнокалиберных снарядов и Точки-У. И флаг украинский туда же кинули – к подножию памятника Ильичу... Люди, которых расстреливало из систем залпового огня собственное государство, уже тогда не хотели иметь с ним ничего общего.

Кстати, на базе «Витязей» хвост от такой вот Точки-У тоже есть, до сих пор все удивляются, как вот ЭТО удалось перевезти в 2015 году через границу, да еще на обычном «уазике».

Нет, ну совсем не заметить столь громоздкий груз пограничники, конечно, не могли. Но находчивый Николай Федорович Жмайло так искусно пристроил его в машине и замаскировал, и в ответ на вопрос «Это что такое?» так искренне сокрушался: мол, «печка» сгорела, приходится на ремонт везти, что ему поверили. Ну а если раскусили обман, но пропустили, поняв, что для хорошего дела едет в Россию этот хвост украинской ракеты, то тем более спасибо Вам, товарищ пограничник. Да, хвост некогда смертоносного снаряда на важное дело употреблен. Он теперь – символ, составляющая часть памятника, где на белом камне золотом выбиты слова: «Жертвам гражданских войн 1917 -... годов». Символичная надпись, ведь пока еще никто из нас не знает, когда в ней можно будет поставить окончательную дату.

...И так – по каждому пункту, по каждому стенду и экспонату. Вспомнишь одну деталь – разворачивается целое повествование... На самом деле сотрудники музея «Память» очень грамотно и с душой экспозицию оформили, смотришь и понимаешь, что хочешь узнавать еще больше. А такая возможность есть – привозите свои классы к «Русским витязям», уважаемые учителя. Не такое уж и сложное дело – организовать поездку в Сенгилеевское. Это будет незабываемый урок Истории, где каждый экспонат – ее частичка.

Вот посмотрите на этих замечательных людей на снимках – они сделали «Русских витязей» Центром патриотического воспитания, в который за опытом приезжают со всей России, Беларуси, Сербии. Михаил Ратничкин начинал историю клуба в 1996 году, вскоре встал у руля Николай Жмайло, он и нынче – начальник тренировочной базы, а она здесь мощная – спецназовцы приезжают тренироваться. Летом добровольцев готовили перед отправкой на Украину. Кстати, Михаил Ратничкин был в их числе. Воевал под Донецком в составе нашего казачьего подразделения «Терек». Правда, Михаил Юрьевич пока не особо об этом рассказывает. Говорит: рано. Ладно, подождем. Надеюсь, придет время рассказать, тем более что, по его же словам, люди там замечательные...

Но, конечно, основная заслуга в том, что такой уникальный музей существует в Сенгилеевском, принадлежит Николаю Федоровичу Жмайло, который в свое время по Чечне все фронтовые дороги исколесил на своем «уазике» (туда вез гуманитарку для бойцов и прихожан православных храмов, оттуда – полный салон артефактов. Раз двадцать туда ездил за вторую чеченскую.

Нынешний председатель клуба Андрей Пханеев

А на Донбасс уже и больше двадцати – начиная с июля 2014-го... Так что это музей живой – его экспозиция складывается в режиме реального времени. Постоянно пополняется музей артефактами, найденными на полях сражений Великой Отечественной.

«Русские витязи» не единожды участвовали в Вахте памяти в Смоленской области, вели раскопы на местах боев, в которых до последнего патрона и солдата сражались сформированные на Ставрополье 102-я и 103-я дивизии, которые почти в полном составе полегли там в октябре 1941-го. И до 2012 года память наших земляков никак не была увековечена. Это сделали «Русские витязи», установив на Смоленщине памятный камень погибшим ставропольским воинам.

Вахта памяти

А с 2018 года «Русские витязи» ведут планомерную поисковую работу в восточных районах Ставрополья: Нефтекумском, Степновском, Курском, где с лета 1942 по январь 1943 года шли тяжелые бои. Несколько поселков были практически стерты с лица земли... Это очень значимый участок битвы за Кавказ, дата окончания которой с 2020 года наконец-то стала Днем воинской славы России. «Витязи» провели на местах боев уже тринадцать вахт, только в нынешнем году их было четыре. Я не раз рассказывала об этом – наиболее полно в материале «Память как точка опоры» (в номере «ВС» от 6 мая 2021 г.). Так что прозвучавшие там факты повторять не буду. Добавлю только одно пожелание, чтобы прекрасный парень Максим, который тогда мне больше всего интересного и рассказал (он был начальником штаба Вахты и самостоятельно изучал архивы военных лет), вернулся домой после Победы живым и здоровым. Макс был мобилизован, к чему, конечно же, был готов. Не знаю, где конкретно он проходит службу, но уверена, что служит достойно – просто этот парень с Родиной в душе, настоящий такой – без фальши. Храни Бог наших мальчишек – защитников.

...О крайней Вахте памяти и найденных артефактах рассказывает председатель военно-патриотического клуба «Русские витязи» Андрей Пханеев.

– В Музее Сталинградской битвы хранится уникальный артефакт, долгое время считавшийся чуть не единственным в мире: пуля, попавшая в пулю, – говорит Андрей. – Это подтверждало чрезвычайно высокую плотность огня. Так вот, во время поисковых работ на линии Моздок – Шифатов – Дыдымкин – Ага-Батыр – Нортон нами было найдено четыре таких артефакта. Можно представить, какая плотность огня была на этой линии, если снаряды и пули на лету пронизывали друг друга.

– *Именно на лету?*

– Да. Баллистическая метка (входное и выходное отверстия) подтверждает, что пуля пробила баллистический колпачок снаряда в полете...

– *Какие еще открытия подарила вам эта экспедиция?*

– Нашли снаряды «Эрликон». Все, кто занимается раскопками, в один голос утверждают, что обычно их трудно обнаружить. А нам в одной воронке посчастливилось найти огромное их количество. Это, видимо, была немецкая позиция. Там же находились и скелетированные останки трех немцев – двух солдат и офицера. О них известно, что служили они во 2-м батальоне 4-го спецполка. Это был элитный полк крупнокалиберной артиллерии, причем – засекреченный...

– *Нашли смерть на нашей земле. А данные о них – из медальонов?*

– Нет, данные из других источников. Хотя у немцев-то эти капсулы с данными – кто они и откуда призваны – были. Может, специалистам и удастся их расшифровать... Может, кто и из родственников в Германии отыщется... Но этим занимаются уже другие организации. А имена двоих наших бойцов-красноармейцев, останки которых мы тоже «подняли», установить уже вряд ли удастся. У них солдатских медальонов не было, это косвенно свидетельствует, что погибли они не при отступлении в 1942 году, а при наступлении в 1943-м. Потому что именно с 1 января 1943 года медальоны были упразднены, а солдатам были выданы военные книжки. За 80 лет бумажные носители полностью истлели. Останки бойцов будут подзахоронены в братской могиле с воинскими почестями.

– *Ну день 1 января 1943 года знаменателен еще одним символичным событием – точнее, совокупностью событий. В самом начале 1943 года фронт активизировался – причем сразу по нескольким стратегическим участкам: в Сталинграде, здесь, на Ставрополье, и на северо-западе. Натиск был, как свидетельствуют документы, для немцев неожиданным. А вы находили подтверждения того, что гитлеровцы покидали свои укрепления, скажем так, незапланированно быстро?*

– Да. Например, в районе хутора Шефатов было обнаружено очень много артефактов, которые именно об этом и говорят. Там, похоже, стояла какая-то немецкая часть в резерве. И, когда наши ударили со стороны Кызылова, там паника началась. На самом деле это ведь был добротный укрепрайон – у немцев вообще очень хорошие фортификации. Но они побежали, бросая вещи, которые даже при отступлении солдат никогда не бросит: например, масленку для смазки оружия, штык-ножи, приклады... А пулемет! Ну как в нормальном состоянии можно «забыть» на позиции исправный пулемет?

– *Ну, говорят, тут даже брошенная тяжелая техника десятками и сотнями единиц измерялась, не говоря уж о стрелковом оружии и прочем.*

– Побросали немцы при отступлении здесь много чего. Так что находки могут быть очень интересными. Мы надеемся в скором времени на техническое усиление наших поисковых возможностей. Нужны приборы (щупы), которые видят вглубь дальше, чем те, которые у нас есть. На востоке Ставрополья почва своеобразная – буруны, которые «засасывают» даже технику. Был же случай, когда при нарезке участков нового полигона экскаватор наткнулся ковшом на полуторку. Там были обнаружены и останки двоих человек – бойца и офицера. Скорее всего, они погибли в период отступления в 1942-м: просто заблудились в буранах, а потом еще были атакованы с воздуха. Самолет на бреющем полете их изрешетил. И все – никто этого не видел. Скорее всего, машину постепенно «затащило» песком и все. Так она 76 лет и простояла там... Буруны много чего еще скрывают...

– *Рассказывали, что во время работы весенней экспедиции прошлого года было найдено и впоследствии уничтожено специалистами МЧС чуть не 150 килограммов старых снарядов.*

– 134 килограмма в прошлом году и 122 – в этом. Естественно, мы соблюдаем все необходимые меры безопасности, потому что, вопреки расхожему мнению, взрывчатое вещество от воздействия природных факторов «портится» не в сторону уменьшения его взрывоопасности. Напротив, эффект детонации пролежавшего в земле снаряда может быть усилен в несколько раз.

– *Андрей, Вы сейчас являетесь председателем военно-патриотического клуба, уникального даже в срезе всей России, не только Ставропольского края. «Русские витязи» – это штучное явление, которое при отсутствии какой-либо рекламы и раскрутки является центром притяжения совершенно разных людей, живущих именно по принципу «За веру и Отечество!». А вот «квасные патриоты» и конъюнктурщики у вас не задерживаются – они просто отсеиваются, «растворяются». Остаются люди, которых по всем делам их, многочисленным и бескорыстным – делам во имя Родины, можно назвать патриотами в самом первозданном – незаезженном и нештампованном смысле... А что Вы лично вкладываете в понятие «патриотизм» в реалиях нынешней, переставшей быть мирной жизни?*

– Родина. И никаких других смыслов тут нет. Родина – это гораздо больше, чем просто государство. Вот сейчас можно слышать аргументы: «Что я – за правительство должен воевать?»... Почему за правительство?.. За Родину... Сейчас далеко не главный вопрос, как кто относится к кабмину, к той или иной партии и отдельному государственному деятелю. Родина в опасности! И страшнее всего, если мы все сейчас вдруг «обидимся» на правительство, на чиновника, еще на кого-то. Трудно всем... Но надо понимать, что идет война. И воюем мы не «из-за хохлов», как говорят одни, и не «с хохлами», как говорят другие. Мы воюем за Родину. «Хохлы» – даже те, которые жовто-блакитные – они-то на самом деле тоже русские. Им мозги напрочь вынесли и нацистским бредом головы забили, это да – но они русские. А вот те силы, которые ими движут, совсем не русские. На Россию они реагируют как черт на ладан. И не дай Бой, если они окажутся здесь – плохо будет всем. Эта война началась на Украине, там она должна и закончиться... Только хотелось бы напомнить, что 50 процентов победы зависит от того, насколько мы честно и адекватно оцениваем свои силы и действия, в том числе – свои ошибки. Это раз. А два – какие мы делаем из этого выводы... В правде – сила!

Елена ПАВЛОВА.
Фото Александра ПЛОТНИКОВА.

P.S. Поисковые экспедиции, Вахты памяти ВПК «Русские витязи» проходят при генеральном спонсорстве ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

В СТАВРОПОЛЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПРИНЯЛ 1,5 ТЫСЯЧИ ОБРАЩЕНИЙ ЗА МЕСЯЦ

Он заработал в краевой столице в июне этого года с целью качественно улучшить взаимодействие муниципалитета с населением.

Горожане уже успели оценить функционал внештатной структуры.

- Только за месяц специалисты МЦУ приняли в работу около 1,5 тысячи обращений горожан. Из 25 тематик поступивших заявок наибольший удельный вес отдано общественному транспорту (295), дорогам (243), ЖКХ (204), благоустройству (187) и социальному обслуживанию и защите (123). Все они на контроле, по всем ведется работа. Какие-то вопросы удается решить оперативно, а какие-то

требуют более детальной или межведомственной проработки, - рассказал глава города Иван Ульянченко.

Актуальной остается тема частичной мобилизации, по этому поводу было сто обращений. Вся самая актуальная и достоверная информация имеется на сайте https://объясняем.рф/. Ресурс содержит абсолютно объективные данные, в том числе о современной политической картине в стране и мире. Информация постоянно обновляется.

Как отметили в мэрии, среди прочего в приоритете, согласно анализу обращений в МЦУ, остаются вопросы безопасности, культуры, образования, экологии и другие.

Как ранее сообщалось, центр управления объединяет руководство структурных подразделений городской администрации по всем направлениям работы. Центр собирает все сообщения, которые поступают из открытых источников в сети, через сервисы обратной связи, а также в городскую Единую дежурно-диспетчерскую службу и центр организации дорожного движения. Функционирует и оперативная интернет-приемная в мессенджере - это телеграм-канал муниципального центра управления Ставрополя, который, к слову, стал одним из самых эффективных средств обратной связи с жителями.

КОГДА ВОПРОСЫ ДИКТУЕТ САМА ЖИЗНЬ

Насыщенным и разнообразным по рассмотренным в его ходе вопросам было заседание Совета Ставропольского регионального отделения Ассоциации юристов России. Состоялось оно в стенах Нотариальной палаты Ставрополья, собрав членов Совета СРО АЮР и других представителей юридического сообщества, а также средств массовой информации края.

Декабрь для юристов – особенный период. Это не только заключительный месяц года, но и время, когда представители юридической профессии отмечают День юриста. Праздник, с которым коллег по сообществу поздравил председатель Ставропольского регионального отделения Ассоциации юристов России, президент Нотариальной палаты края, депутат Думы Ставрополья заслуженный юрист РФ Николай Кашурин, также не обошел стороной повестку дня заседания, завершившегося церемонией награждения.

Вообще, по тональности тематику этой встречи можно сравнить с нашей жизнью, в которой есть поводы для радости, но есть печальные и горькие моменты. Началось заседание с Минуты памяти коллеги по юридическому цеху – члена Совета и Исполнительного комитета регионального отделения АЮР, бессменного председателя Совета региональной юридической премии СРО АЮР «Юрист года», генерал-майора милиции в отставке, Героя труда Ставрополья Виктора Барнаша. А одним из первых был рассмотрен вопрос об установке памятника заместителю председателя Ставропольского регионального отделения Ассоциации юристов России Алексею Селюкову.

Президент регионального отделения АЮР Николай Кашурин

Памятнику в Тугулуке быть!

– Уже четыре года с нами нет бессменного заместителя председателя и члена Совета Ставропольского регионального отделения Ассоциации юристов России Алексея Селюкова, – произнес Николай Кашурин, обозначив вехи жизни и деятельности соратника по сообществу, свыше 53 лет трудившегося на благо родного Ставрополья. 34 года Алексей Иванович служил в органах прокуратуры, пройдя профессиональный путь от следователя прокуратуры Шпаковского района до прокурора Ставропольского края, а на протяжении 16 лет, до последней минуты жизни, он с честью и предельной самоотдачей служил людям на посту Уполномоченного по правам человека. С 2006 года – с момента образования в стране Ассоциации юристов России и ее Ставропольского регионального отделения он посвящал много сил, души и сердца формированию юридического сообщества в крае, его последующему становлению и системному развитию, инициировал социально значимые проекты, являлся непревзойденным мудрым наставником для молодых юристов.

Юристы Ставрополья помнят и ценят вклад коллеги в общее дело. В 2018 году Ставропольское региональное отделение АЮР учредило региональную юридическую премию имени А.И. Селюкова, которая присуждается за особые заслуги в сфере правозащитной деятельности. Теперь же был обсужден вопрос о сохранении памяти коллеги на его родной земле – в селе Тугулук Грачевского района.

– Это позволит не только увековечить память нашего выдающегося коллеги и земляка, но и будет служить ориентиром для подрастающего поколения, – убежден руководитель юристов края. – Мы направили обращение в адрес губернатора Ставропольского края с просьбой рассмотреть вопрос об одобрении идеи установки памятника Алексею Ивановичу и получили поддержку. Прошли встречи с главой Грачевского муниципального округа Сергеем Филичкиным, и из двух площадок для установки памятника – в селах Грачевка и Тугулук – в ходе бесед с простыми людьми, сотрудниками организаций я все больше убеждаюсь, что памятник необходимо устанавливать на малой родине Алексея Селюкова – в селе Тугулук. Эту идею поддерживает и разделяет вдова Алексея Ивановича – Лидия Яковлевна Селюкова. Средства на памятник будем собирать всем миром, привлекать спонсоров. Работа в этом направлении и поиск скульптора уже ведутся.

Также были обсуждены вопросы об оказании помощи военнослужащим Вооруженных Сил Российской Федерации, принимающим участие в специальной военной операции. Эта важная для юристов края работа не прекращается с самого начала СВО и по сей день. Плечом к плечу в ней стоит юридическое и нотариальное сообщества, оказывая гуманитарную, материальную и правовую помощь военнослужащим Вооруженных Сил Российской Федерации и мобилизованным, жителям на территории ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей, беженцам. Так, общая сумма денежных средств, затраченных нотариальным сообществом Ставрополья, в полном составе представленным в АЮР, на оказание гуманитарной помощи за период с февраля 2022 года по настоящее время, составляет более двух миллионов восьмисот пятидесяти тысяч рублей.

Конференция, детский конкурс и помощь в оформлении гаража

Ряды юристов края пополняются новыми силами. Традиционным был вопрос о вступлении в Ассоциацию юристов, и по его итогам в сообществе прибыло. Удостоверения членов АЮР получили члены Ставропольской краевой коллегии адвокатов Александр Балаба, Игорь Ломакин и Анастасия Шереметьева, а также директор Центра юридической защиты прав потребителей (г. Пятигорск) Оксана Житенева и руководитель отдела правового и организационного обеспечения Думы города-курорта Железноводска Ольга Марченко. Также был решен ряд организационных вопросов и вопрос об организации и проведении в 2023 году межрегиональной научно-практической конференции, приуроченной к 30-летию избирательной системы Российской Федерации, утверждены итоги краевого детского литературно-художественного конкурса «Каждый имеет право…».

Большой интерес вызвало обсуждение реализации проекта Ставропольского регионального отделения Ассоциации юристов России по оказанию бесплатной юридической помощи по вопросам «гаражной амнистии».

Такой проект – инициатива и открытие юристов Ставрополья. С сентября он реализуется в Пятигорске в тесном сотрудничестве с Росреестром и городской администрацией.

– На базе одного из постоянно действующих центров по оказанию бесплатной юридической помощи и моей приемной депутата еженедельно по пятницам, с 10 до 12 часов проходит прием граждан по вопросам, связанным с «гаражной амнистией», – прокомментировал Николай Кашурин. – Мы помогаем всем, кто к нам обращается. Инициатива нашла ответный отклик у пятигорчан, вызвав стабильно высокий интерес. Это и понятно, ведь мы рассматриваем каждую конкретную ситуацию и принимаем решения о том, как действовать в том или ином случае в соответствии с законом. Обратившегося к нам гражданина мы сопровождаем от начала и до конца.

Опытом такой работы поделился Артур Мартиросян, руководитель Центра БЮП, на площадке которого был опробован этот проект. Также, со своей стороны, укрепила уверенность членов Совета в важности продолжения такой работы начальник отдела регистрации объектов недвижимости №3 Управления Росреестра по Ставропольскому краю Елена Белозерова. Как было отмечено, проект получился очень удачным, хорошо зарекомендовал себя на практике.

– Важно двигаться дальше, чтобы помочь оформить гаражи жителям других городов и районов нашего края. Мы уже имеем предварительные договоренности с членами Совета СРО АЮР, председателями наших местных отделений в Ставрополе и Невинномысске, – пояснил Николай Кашурин – Краевое управление Росреестра также готово включиться в работу в этих городах, а соответствующие обращения мы направим и в местные администрации.

«Сообща мы боремся с правовым нигилизмом»

В завершение заседания Николай Кашурин вручил награды коллегам по юридическому сообществу, а также подчеркнул важность взаимодействия и сотрудничества юридического сообщества Ставрополья и краевых СМИ и поблагодарил руководителей и журналистов масс-медиа края за работу:

– Мы признательны вам за плодотворную и системную деятельность в сфере правового просвещения граждан, которая помогает жителям края получать своевременную информацию об изменениях законодательства, реализации социально значимых проектов и акций, оказании бесплатной юридической помощи. Сообща мы боремся с правовым нигилизмом, повышая степень осведомленности ставропольцев в области права.

Николай Иванович перечислил ряд традиционных проектов, в основе которых заложено сотрудничество юристов и СМИ края. Почетной грамотой Ассоциации юристов России под аплодисменты участников этой встречи был награжден директор ГТРК «Ставрополье» Михаил Ткачев, Благодарственными письмами – главный редактор газеты «Ставропольская правда» Вадим Баканов, главный редактор «МК-Кавказ» Елена Баканова, главный редактор газеты «Вечерний Ставрополь» Вадим Дубило и его заместитель Наталья Ардалина, а также ведущая программ ГТРК «Ставрополье» Анастасия Шляхтина.

В свою очередь журналисты поздравили Николая Кашурина и все юридическое сообщество края с профессиональным праздником и пожелали дальнейших успехов в их непростой работе, отметив большую общественную, подвижническую деятельность лично руководителя юридического сообщества и нотариата Ставрополья и его коллег. Было замечено, что труд юристов края позволяет людям найти выход из самых сложных ситуаций, почувствовать себя юридически защищенными и более уверенно смотреть в будущее.

Елена ГОНЧАРОВА.

Благодарности Ассоциации юристов России вручили ставропольским журналистам

«МОЙ АДРЕС – СОВЕТСКИЙ СОЮЗ...»

Начало на 1-й стр.

Одновременно в стране решалась задача культурной революции. Была ликвидирована неграмотность, введено всеобщее обязательное семилетнее образование, появилась новая народная интеллигенция, вырос культурный уровень всего народа. Было ликвидировано фактическое неравенство между народами как следствие огромной экономической, политической и культурной отсталости многих, в прошлом угнетенных, наций и народностей. Преодолены остатки былой вражды и недоверия между народами.

В 1939-1941 годах в Москве состоялись первые Всесоюзные сельскохозяйственные выставки. В архивных документах хранится сводка об участниках ВСХВ, направленных от Орджоникидзевского (с 12 января 1943 года – Ставропольского) края в 1940 году. Количество участников составило 10495 человек. В телеграмме сельскохозяйственного отдела крайкома ВКП(б) от 19 августа 1940 года, адресованной Наурскому райкому партии, говорится: *«Срочно организуйте отправку Москву сельхозвыставку зал нашего края одного вагона арбузов колхозов района»* (пунктуация документа сохранена).

В годы Великой Отечественной войны весь народ СССР совершил неслыханный и невиданный в истории гражданский подвиг, массовый героизм. В схватке с фашизмом испытывались не только доблесть и мастерство Советской Армии, воля и мужество бойцов, но прежде всего крепость советского общественного и государственного строя, духовная сила народа. Фашизму не удалось вбить клин между социалистическими нациями и народностями. В битвах под Москвой и Ленинградом, в Сталинграде, Севастополе, Одессе, на Курской дуге, при форсировании Днепра и в гигантских наступательных операциях по освобождению Украины и Белоруссии, Молдавии и Прибалтики, в освобождении стран Европы – всюду наша армия и флот демонстрировали могущество братских народов. Среди важнейших событий Великой Отечественной войны видное место занимает битва за Кавказ. Боевые действия между Черным и Каспийским морями продолжались 15 месяцев. Гитлеровское командование для овладения Кавказом разработало специальный план под условным названием «Эдельвейс». Большое место в этом плане отводилось задаче противопоставить народы Кавказа, направив впоследствии эти силы против русского населения. Воинские части, действовавшие на Кавказе, были поистине интернациональными. Плечом к плечу сражались русские и украинцы, грузины и армяне, азербайджанцы и дагестанцы, башкиры и черкесы, осетины и карачаевцы – воины более чем 30 национальностей. Многие ставропольцы отдали свою жизнь за честь и независимость нашей Родины.

Ставрополье стало крупнейшей госпитальной базой для воюющей страны. Все санатории Пятигорска, Кисловодска, Ессентуков и Железноводска были превращены в госпитали. Всего в госпиталях края насчитывалось до 30000 коек. Благодаря разнообразию целебных минеральных вод, хорошим климатическим условиям, квалифицированному и добросовестному медицинскому обслуживанию раненые бойцы и командиры быстро излечивались. До 82% из них возвращались в строй действующей армии.

Всенародным подвигом было послевоенное возрождение хозяйства. Государственное единство республик обеспечило правильное

Проводы ставропольского подразделения Всесоюзного отряда им. Ю.А. Гагарина на строительство Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса. Апрель 1983 года

размещение производительных сил в стране с учетом исторически сложившегося общественного разделения труда.

Яркой страницей послевоенной истории нашей страны является освоение целины и залежных земель в Казахстане. Все союзные республики, 79 областей, краев и автономных республик РСФСР направили свои кадры поднимать целину. Украина, например, полностью укомплектовала 54 совхоза, Белоруссия – 22, Молдавия, Латвия и Литва – по четыре. В 1954 году 12 комсомольцев Ставропольского края были награждены нагрудными значками ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель». В 1956 году более 2200 ставропольцев, участвовавших в уборке урожая на целинных землях Казахстана, выработали 30000 трудодней. Ударные комсомольские отряды Ставрополя, Кисловодска, Минеральных Вод, Георгиевска, Невинномысска награждены грамотами Семипалатинского, Павлодарского, Северо-Казахстанского обкомов комсомола. Общими усилиями преобразовывалась Нечерноземная зона Советского Союза.

Экономика нашего края была прочно связана с экономикой братских республик, краев и областей. Например, в сооружении Невинномысского химического комбината принимали участие свыше семисот предприятий, проектных и строительных организаций, научных учреждений всех без исключения республик. Представители 23 наций и народностей Советского Союза возводили корпуса и монтировали оборудование комбината. В свою очередь, невинномысская продукция отправлялась во все районы нашей многонациональной Родины.

Совместными усилиями создавались крупнейшие индустриальные гиганты – ДнепроГЭС, Турксиб, Магнитка, Запсиб, Байкало-Амурская магистраль. На БАМ приехали десятки тысяч добровольцев из всех братских республик. Союзные республики выполняли крупные экономические программы по освоению богатств Сибири и Дальнего Востока, строили «Атоммаш», прокладывали уникальный газопровод Уренгой – Помары - Ужгород.

Сельские труженики Карагандинской области в 1972 году в сложных погодных условиях вырастили хороший урожай зерновых и других сельскохозяйственных культур. Во время уборочной страды с особой силой проявилась нерушимая дружба советских народов. Вместе с хлеборобами области трудились посланцы Российской Федерации, Украины, Узбекистана, Киргизии и других братских республик. В уборке урожая на полях Центрального Казахстана приняли участие около 200 механизаторов из Ставропольского края. В архиве хранятся благодарственные письма Карагандинского обкома Коммунистической партии Казахстана Ставропольскому крайкому КПСС за помощь в уборке урожая в 1972 году.

Молодежь Ставрополья, работавшая по комсомольским путевкам, строила крупнейшие в мире промышленные предприятия, осваивала целинные земли, принимала участие в преобразовании Нечерноземья, прокладывала Байкало-Амурскую магистраль. Только в 1979 году крайкомом ВЛКСМ было направлено на новостройки 2452 человека, в том числе в Нечерноземную зону РСФСР – 316, на Тульский комбайновый завод – 88, Усть-Илимский ЛПК – 160, БАМ – 78, Волгодонский «Атоммаш» – 57, Прикумский завод пластмасс – 313, Большой Ставропольский канал – 408, птицекомплекс «Ясная поляна» – 571 человек.

В крае получили развитие новые современные отрасли промышленности – нефтяная, газовая, химическая, машиностроительная, электроэнергетика, металлообработка. Действовали крупнейшие предприятия Всесоюзного значения, такие как производственное объединение «Азот», Георгиевский арматурный завод, Пятигорский завод сельскохозяйственного машиностроения, Ставропольский завод химреактивов и люминофоров и другие. В единую энергосистему Юга СССР вливался ток наших электростанций. Газ Ставрополья шел в квартиры москвичей, жителей сотен городов и сел Украины, Северного Кавказа и Закавказья. Наш край являлся крупным поставщиком хлеба.

На курортах СССР, в самых лучших климатических районах страны, была создана огромная сеть здравниц: свыше 13 тысяч санаториев, домов отдыха, пансионатов и туристических баз с числом мест

Ставропольцы, члены Всесоюзного ударного комсомольского строительного отряда, на строительстве Березовской ГРЭС в Красноярском крае. Ноябрь 1984 года

Ставропольские строители Байкало-Амурской магистрали. 1970-е годы

более двух миллионов. Только за 1977-1982 годы в них лечилось и отдыхало свыше 260 миллионов человек из всех республик. На Кавказских минеральных Водах строились республиканские здравницы, такие как Кисловодский санаторий имени Н.А. Семашко, принадлежавший министерству здравоохранения Украины, санаторий «Узбекистан» и имени Георгия Димитрова. В архивных документах за 1939 год имеются сведения об оказании курортами КМВ шефской помощи курортам Западной Белоруссии и Западной Украины. В 1966 году в здании бывшего санатория «Азау» Ессентукского курорта был открыт санаторий «Украина» на 150 мест Четвертого Главного Управления при минздраве УССР.

В краевом совете по туризму и экскурсиям были разработаны туристско-экскурсионные маршруты для трудящихся и учащейся молодежи. Это и туристический железнодорожный поезд «Ставрополье» по маршруту: Ставрополь – Баку – Ереван – Тбилиси – Батуми – Гагра – Адлер – Ставрополь и комбинированные самолетно-теплоходные путешествия по крупным портам Черного моря, по городам-героям: Москва, Ленинград, Одесса, Киев, Севастополь и другим.

В стране широко праздновалось 50-летие и 60-летие образования СССР. Листая архивные документы, мы видим докладные записки, информации, справки о проведении мероприятий в ходе празднования юбилеев. В мае 1982 года в крае были проведены Дни советской литературы, в которых приняли участие прозаики, поэты и литераторы из всех 15 союзных, ряда автономных республик и областей. Участники Дней литературы побывали в 24 городах и районах Ставрополья, почти сто тысяч ставропольцев получили возможность встретиться и послушать выступления видных советских мастеров слова во дворцах культуры и клубах, производственных коллективах и учебных аудиториях. Вышел в свет специальный выпуск альманаха «Ставрополье», в котором представлено творчество литераторов многих союзных и автономных республик. В музеях края были открыты выставки, посвященные 60-летию образования СССР. С августа по октябрь 1982 года в селах края работал вагон-музей с экспозицией о дружбе народов. Развитию советского национального кинематографа был посвящен кинофестиваль фильмов из коллекции Госфильмофонда СССР, который провели в 17 крупных населенных пунктах края. Премьерными сеансами вышли фильмы: «Факт» (Литовская киностудия), «Любовь моя – революция» (Таджикфильм), «Непокорная» (Узбекфильм), «Контрольная по специальности» (Беларусьфильм), «Три праздника» (Казахфильм). Традиционный фестиваль «Музыкальная осень Ставрополья» в юбилейном году был посвящен творчеству братского белорусского народа. С большим успехом прошли концерты фольклорного хореографического ансамбля «Хорошки», вокально-инструментального ансамбля «Верасы», эстрадной группы «Кали ласка», народного артиста БССР Зиновия Бабия, композиторов Эдуарда Ханка, Сигизмунда Каца, Эдуарда Зарицкого, Владимира Газаряна, Леонида Афанасьева. Многонациональная советская культура стала достоянием всех жителей Ставропольского края. Книги публиковались на 89 языках народов СССР.

Из письма участников торжественного заседания Ставропольского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся, посвященного 60-летию образования СССР, Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР от 16 декабря 1982 года: *«...Мы рады доложить Центральному Комитету КПСС и Советскому правительству о достижениях трудящихся края во Всесоюзном юбилейном социалистическом соревновании. Около миллиона ставропольцев соревнуются под девизом «60-летию образования СССР – 60 ударных трудовых недель!». Более 2400 коллективов бригад, участков, цехов и ферм, 65 тысяч рабочих и колхозников в преддверии юбилея выполнили планы 2,5 лет пятилетки, а 120 тысяч передовиков производства рапортовали о завершении двухлетних заданий...»*

18 декабря 1982 года в крае состоялся Всесоюзный коммунистический субботник, посвященный 60-летию образования СССР. В ставропольских школах проходили традиционные фестивали дружбы народов.

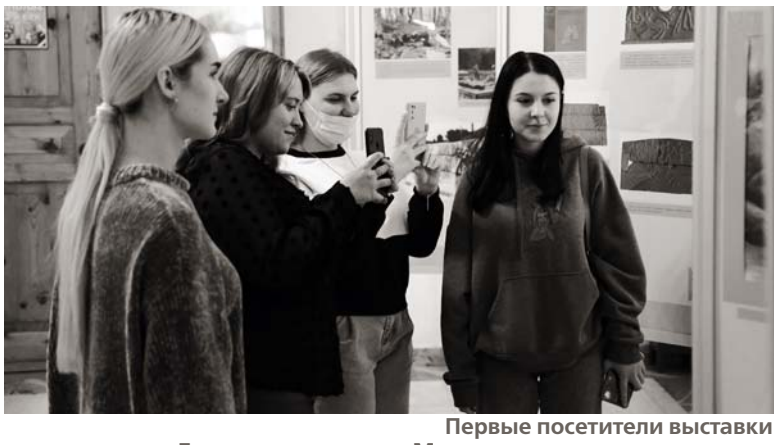
Для оказания практической помощи в восстановлении Спитакского района Армянской ССР после землетрясения в мае 1989 года был сформирован сводный студенческий строительный отряд учебных заведений Ставрополя.

Советский Союз остался в истории как страна - победитель, страна – покоритель космоса. СССР больше нет на карте, но есть люди, которые родились и выросли в его республиках. Они гордятся своим прошлым, хранят и передают память о великой стране новым поколениям.

Татьяна ХАЧАТУРЯН,
главный археограф государственного архива новейшей истории Ставропольского края.

(Публикация подготовлена по документам государственного архива новейшей истории Ставропольского края, фотографии из фондов ГАНИСК.)

СТАВРОПОЛЬСКИЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК ЗАДУМАЛ «БЕЗВИЗОВОЕ» ПУТЕШЕСТВИЕ В ДРЕВНЮЮ АЛАНИЮ



Первые посетители выставки «Безвизовая история. Мост из настоящего в прошлое»

Сотрудник Ставропольского краеведческого музея Глушков Леонид Никонорович в 1957 году так описал состояние склепа-мавзолея: «Все плиты лежали на земле, а некоторые из них оказались разбитыми. Передняя (фронтальная) плита была опрокинута лицевой стороной вниз, что спасло ее рельефы от больших повреждений».

В Ставропольском государственном музее-заповеднике имени Г.Н. Прозрителева и Г.К. Праве в рамках грантового проекта «Безвизовая история» состоялось открытие выставки и творческая встреча для российских и иностранных студентов.

Напомним, что проект был признан победителем конкурса «Музей 4.0» Благотворительного фонда Владимира Потанина «Музей без границ» в номинации «Музей + театр».

Выставка называется «Безвизовая история. Мост из настоящего в прошлое» и посвящена уникальному древнему памятнику, который и вдохновил музейщиков на создание проекта. Речь идет о каменном мавзолее аланского правителя Дургулеля Великого, царствовавшего в середине – второй половине XI века. Благодаря энтузиазму сотрудника Ставропольского краеведческого музея Леонида Никаноровича Глушкова в 1957 году он был спасен от разрушения. Уникальный объект находился на Кяфарском городище в горах Карачаево-Черкесии и по инициативе Леонида Никаноровича перевезен в краеведческий музей. На фотографии, сделанной участниками спасательной экспедиции во главе с Леонидом Глушковым, посетители выставки увидели, в каком состоянии был памятник в то время. Кроме того, с помощью QR-кода можно было посмотреть фрагменты видеохроники о работе музея по сохранению, изучению и популяризации древнего мавзолея.

Историю того, как уникальный памятник попал в Ставрополь и спустя 65 лет стал центрообразующим объектом недавно созданной лапидарной экспозиции, рассказала на открытии выставки менеджер проекта «Безвизовая история» методист отдела культурно-образовательной деятельности и приема посетителей музея-заповедника Марина Чесняк.

- О значимости этого объекта говорит уже то, что в 2021 году он вместе с Татарским городищем вошел в топ-1000 проекта «Живое наследие: национальная карта локальных культурных брендов России», - отметила Марина Геннадьевна.

Памятник на протяжении десятилетий привлекал внимание ученых, пытавшихся расшифровать рельефные изображения, которыми покрыты стены древнего мавзолея. Среди исследователей был и директор Ставропольского музея-заповедника Николай Охонько. Итогом его работы стала монография «Кяфарский мавзолей аланского правителя XI века и вопросы его интерпретации». Авторская концепция, которая предлагает новый взгляд на загадочные изображения, получила одобрение в научном мире. Более того, в музее решили, что уникальный памятник, который является раритетом мирового значения, необходимо популяризировать на современном уровне.

– Нам удалось наконец расшифровать смысл изображений, и мы поняли, что об этом должны знать не только ученые, - говорит руководитель проекта «Безвизовая история» Николай Охонько. – Сейчас идет процесс введения этого памятника в широкий культурный оборот. Создана его 3D-модель, которая выложена в интернет-сети.

Более того, музей решил популяризировать памятник с помощью театра. Так, партнером проекта «Безвизовая история» стал Ставропольский краевой театр кукол. Режиссер Игорь Каспаров погрузился в исторический материал и уже подготовил сценарий будущего спектакля, сюжет которого основан на аланском героическом эпосе.

Режиссер приоткрыл завесу тайны, рассказав, что в спектакле практически не будет прямой речи.

- Основным языком театра кукол является пластика, язык телодвижения, - сказал Игорь Каспаров. – Проект задумывался еще как международный, объединяющий, поэтому спектакль должен быть понятным всем зрителям, на каком бы языке они ни говорили. Постановка будет осуществлена в двух редакциях: в одной спектакль будут играть непосредственно на площадке возле мавзолея, а в другой – на сцене театра кукол, с декорациями и со всеми цифровыми возможностями.

В качестве соавторов музейного проекта «Безвизовая история» выступили также студенты Ставропольского филиала Московского педагогического университета, обучающиеся по направлению «Дизайн». Им предложили создать живописные работы, в которых нашли отражение материалы аланской археологической коллекции музея-заповедника. Что из этого получилось, посетители могут увидеть во второй части выставки «Безвизовая история. Мост из настоящего в прошлое». Студенты с большим интересом погрузились в тему и создали образы людей, которые десять веков назад могли жить в наших местах.

Открытие выставки продолжилось интерактивной экскурсией «Memory» в экспозиционном зале отдела археологии.

Руководители проекта Николай Охонько и Марина Чесняк (справа) и студенты Ставропольского филиала Московского педагогического университета

Ольга МЕТЕЛКИНА.
Фото Александра ПЛОТНИКОВА.

информбюро

ПРИСЛАТЬ СВОИ РАБОТЫ НА КОНКУРС «НОВОГОДНИЙ СТАВРОПОЛЬ» МОЖНО ДО 26 ДЕКАБРЯ

До завершения приема заявок на традиционный городской конкурс остается ровно неделя, спешите сделать запоминающиеся снимки.

А для этого краевая столица готова на сто процентов - каждый уголок любимого города уже сияет красотой. Уникальные сверкающие каскады светодиодных фонтанов, разнообразные арт-объекты, шикарные живые ели, украшенные подсветкой, сияющие деревья на красных линиях городских улиц, празднично оформленные фасады и окна зданий, витрины магазинов – объектов на городских улицах не перечесть. Ну и главная изюминка новогоднего убранства – знаменитый елочный лес уже засверкал во всей красе.

За отличную фотографию муниципалитет раздает призы. Передать красоту нарядного города через фотокадр может каждый желающий. Работы на конкурс примут до 23:59 26 декабря.

Напоминаем, чтобы стать участником, необходимо:

- подписаться на страницы в соцсети ВКонтакте на аккаунты - @club133312630 (комитет культуры и молодежной политики) и @club170679758 (администрация Ставрополя);

- выложить в своем профиле ВКонтакте сделанную вами фотографию новогоднего Ставрополя, в посте написать: «Я участвую в фотоконкурсе «Новогодний Ставрополь» и отметить аккаунты - @club133312630 (@komitet_26) и @club170679758 (@stavadm1777);

- сопроводить публикацию хештегом #новогоднийставрополь2023;

- ну и открыть свой профиль на время проведения конкурса, чтобы ваш пост можно было найти.

Жюри оценит соответствие кадра теме конкурса, художественный уровень фотографии, композиционную целостность, технический уровень работы, доступность восприятия художественного замысла. В конце декабря будут подведены итоги – три победителя получат денежные призы.

В БЛИЖАЙШИЕ ДВА ГОДА В ХОДЕ РЕМОНТА РАСШИРЯТ ДВЕ ДОРОГИ В ЮГО-ЗАПАДНОМ РАЙОНЕ

В 2023 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в городе обновят шесть участков транспортных артерий.

В нормативное состояние будет приведено в общей сложности 5,2 км дорожного полотна, сообщили в администрации города.

На улице Шпаковской реконструируют отрезок между улицами Доваторцев и 50 лет ВЛКСМ. Ремонт будет комплексным – здесь приведут в порядок тротуары, сети дождевой канализации и ее элементы, где необходимо - обустроят новые. Заменят асфальтобетонное покрытие, на перекрестках и примыканиях исправят радиусы поворотов. Участок оборудуют в соответствии с мерами безопасности дорожного движения - обновят знаки дорожного движения, пешеходное и барьерное ограждения, нанесут разметку. Преобразятся и остановочные павильоны.

- В ходе комплексного ремонта проезжей части на улице Шпаковской, при наличии технической возможности, планируется обустроить дополнительную третью полосу движения на участке от улицы 50 лет ВЛКСМ до улицы Доваторцев. После завершения работ дорожное движение по улице Шпаковской в направлении проезда Фестивального будет организовано с поворотом налево на Доваторцев по трем полосам. А при движении по улице Доваторцев в направлении улицы Серова - по четырем полосам вместо трех существующих, что позволит увеличить интенсивность движения транспорта в этом направлении на 700 единиц в час, - пояснил глава города Иван Ульянченко.

Градоначальник также рассказал, что в Центре организации дорожного движения создали сайт: транссигнал.рф. На ресурсе пользователи могут задать вопрос или оставить предложение по повышению качества работы светофоров в городе.

В перечень объектов дорожного нацпроекта на будущий год включены также проспект Юности, переулок Макарова, улицы 1-я Промышленная, Индустриальная и Ломоносова.

А через год, в 2024-м, планируется масштабная реконструкция улицы Тухачевского на участке от улицы 50 лет ВЛКСМ до улицы Доваторцев. Здесь планируется расширить полосы проезжей части для повышения пропускной способности перекрестков.

В ЧАСТНОМ СЕКТОРЕ МУСОР БУДУТ ВЫВОЗИТЬ ПО НОВОМУ ГРАФИКУ

Изменения, которые распространяются на некоторые улицы, вводятся с 19 декабря, сообщили в пресс-службе регоператора «Эко-Сити».

Вывоз ТКО будет организован:

по понедельникам - в пр. Комиссарском;

по понедельникам и четвергам - на ул. Добролюбова, в пр. Кольцевом, Краснодарском, Крымском, ул. Маяковского, в пр. Ясная Поляна, Закарпатском, Кисловодском, на ул. Куйбышева, пр. Линейном, пер. Мариупольском, пр. Минском, Новгородском, на ул. Первомайской, в пер. Ростовском, пр. Рябиновом, пр. Серафимовича, пер. Ушинского, пр. Фигурном и пр. Шипкинским;

по вторникам и пятницам - в пр. Алданском, Батайском, Бурденко, Извещательном, Красноармейском, Луганском, Луначарского, Опорном, Оренбургском, пер. Перекопском, Полевом, пр. Сухумском, Татарском, Тебердинском, Черкесском, Якутском, Алтайском, Ашихина, Бородинском, Памирском, Рабочем, Стасова, Яблочном;

по средам и субботам - в пр. Брянском, пер. Дружбы, Кавказском, Одесском, Пожарского, пер. Севастопольском, Тюленина, Терском, Хмельницкого, Володарского, на ул. Димитрова, Ковалевской, Мичурина, в пр. Рижском;

по четвергам - на ул. Первомайской и ул. Добролюбова;

по пятницам - из ДНТ «Здоровье-2».

Мусор в пакетах будут вывозить по средам и воскресеньям на ул. Балахонова, в пр. Багратиона, Грушевом, Дежнева, на ул. Космодемьянской, в пр. Молодогвардейском, на ул. Сенгилеевской, в пер. Строительном, Ульяновском, Хабаровском.

Контейнерный поуличный вывоз организуют по воскресеньям в пр. Молодогвардейском, пер. Ульяновский, пр. Багратиона, на ул. Космодемьянской, ул. Сенгилеевской, в пр. Хабаровском.

Уточнить информацию и узнать ближайшую дату выводы ТКО можно на сайте ecocity26.ru в разделе ПОТРЕБИТЕЛЯМ - ГРАФИКИ НА КАРТЕ (https://ecocity26.ru/grafiki-na-karte/).

ЖКХ

НАЧИСЛЕНИЯ ВОЕННОМУ ОТМЕНЕНЫ

После вмешательства регионального управления государственной жилищной инспекции мобилизованному жителю Ставрополья сняли начисления за вывоз твёрдых бытовых отходов. Это случилось после обращения на страницу губернатора Ставропольского края Владимира Владимирова в социальной сети сестры призванного в Вооружённые силы жителя города Новоалександровска. Женщина пожаловалась, что брату, мобилизованному по повестке, продолжают начислять плату за вывоз мусора.

Как обычно и происходит в подобных случаях, обращение гражданки было передано в государственную жилищную инспекцию по Ставропольскому краю. В ходе его рассмотрения сотрудник ведомства установил, что по указанному адресу с февраля текущего года начисление оплаты за услугу по вывозу твердых бытовых отходов производилось, учитывая одного гражданина, который фактически проживает в этом здании. А затем – 25 сентября текущего года этот самый единственный потребитель коммунальной услуги был мобилизован на защиту Родины. Таким образом, начисление платы за вывоз коммунальных отходов по данному жилому дому осуществляться не должно. После того как региональный оператор по вывозу мусора «Эко-Сити» получил подтверждающие документы о мобилизации гражданина, был произведён перерасчёт платы, а начисления приостановлены.

Как подчеркнул начальник управления Ставропольского края – государственной жилищной инспекции Сергей Соболев, начисление платы за коммунальную услугу по обращению с твёрдыми бытовыми отходами по квартире или жилому дому осуществляется согласно числу проживающих там граждан. Для того чтобы отменить такой расчёт платы для жителей Российской Федерации, которые призваны в Вооружённые силы по частичной мобилизации, необходимо обратиться в адрес регионального оператора по вывозу ТБО. К данному обращению, конечно, требуется приложить подтверждающие документы из военного комиссариата.

Стоит напомнить, что, согласно действующему российскому законодательству, перерасчёт оплаты за вывоз мусора осуществляется за период временного отсутствия потребителя данной услуги, который не может превышать шести месяцев. В случае пролонгации этого временного отсутствия потребителя нужно предоставлять в адрес регионального оператора по вывозу твёрдых коммунальных отходов подтверждающие документы каждые полгода.

информбюро

Газ в новом микрорайоне Ставрополя

Открыта подача голубого топлива во внутренние сети нового жилого квартала в юго-западной части Ставрополя. Кроме того, там состоялось подключение первого домовладения в рамках дополнительной газификации.

Статус мероприятия подчеркнуло участие в нём губернатора Ставропольского края Владимира Владимирова. Кроме того, на торжественной церемонии присутствовал генеральный директор акционерного общества «Газпром газораспределение Ставрополь» и общества с ограниченной ответственностью «Газпром межрегионгаз Ставрополь» Олег Маслин.

Новый квартал города рассчитан на 880 индивидуальных жилых домов, 50 из которых уже построено. Кроме того, здесь планируется возвести школу и детский сад.

В целях газификации вновь появившегося микрорайона проложен подводящий газопровод протяженностью 3 километра 300 метров. Также здесь проведены распределительные сети и газопроводы-вводы к земельным участкам общей протяжённостью около шести километров. А всего на территории микрорайона будет проложено свыше 26 километров газовых сетей.

Как подчеркнул на торжественном открытии газопровода губернатор Владимир Владимиров, Ставропольский край был одним из первых субъектов страны, которые быстрее всего включились в работу по дополнительной подаче потребителям голубого топлива. Действующая программа позволяет бесплатно подвести сети к жилищам тех граждан в газифицированных населенных пунктах Ставрополья, дома которых еще не подключены к газу. Это, безусловно, делает жизнь жителей региона значительно комфортней.

Фото пресс-службы общества с ограниченной ответственностью «Газпром газификация».

В библиотеке для слепых и слабовидящих провели мастер-класс по изготовлению новогодней игрушки

Это уже второе подобное обучающее мероприятие из ряда занятий с детьми по развитию мелкой моторики и концентрации внимания для воспитанников СРОО ПМИ «Жизнь без границ».

Такие мастер-классы способствуют успешной социализации и раскрывают творческие таланты детей и молодёжи, имеющих ограничения по здоровью. Первый проводили к Дню матери, на котором ребята создали букеты для своих замечательных мам.

А перед выходными в библиотеке для слепых и слабовидящих имени В. В. Маяковского в краевом центре двадцать детей и молодых инвалидов получили возможность сделать новогодние поделки, поучаствовать в костюмированном новогоднем представлении.

Организатором серии мероприятий выступает родительский комитет Ставропольской региональной общественной организации помощи молодым инвалидам «Жизнь без границ» в лице Светланы Тимченко. Она воспитывает деток-инвалидов, занимающихся в секции по легкой атлетике на базе организации. Ее сын Максим, благодаря усилиям специалистов и тренеров организации, выступает на всероссийских соревнованиях по метанию ядра среди людей с ментальными нарушениями. Он успешно принял участие в первенстве Ставропольского края по легкой атлетике. Светлана поделилась:

– Мастер-класс был далеко не последним. В планах у нас на будущий год – регулярные занятия, где любой ребенок может попробовать себя в различных видах творчества.

закон и порядок

Экс-министр ЖКХ Ставрополья Роман Марченко заключен под стражу

Бывшего чиновника обвиняют в совершении мошенничества в особо крупном размере, сообщают на сайте Ленинского районного суда города Ставрополя.

В период пандемии коронавируса министерство и ООО «Диздело» заключили госконтракты на выполнение на территории региона дезинфекционных мероприятий, цена которых была завышена на более чем 13 млн рублей, выяснилось в ходе расследования.

Следствие полагает, что похищенными таким образом из бюджета средствами Роман Марченко и другие причастные лица распорядились по собственному усмотрению.

Согласно решению суда экс-чиновник останется в СИЗО до 15 февраля 2023 года.

В Ставрополе из квартиры пенсионерки помощник украл вещи ее покойного мужа

Обнаружив пропажу, 79-летняя женщина обратилась за помощью в полицию.

Как выяснилось, из шкафа потерпевшей были похищены сувенирный и подарочный кинжалы и некоторое другое, менее ценное имущество.

Полицейские установили личность подозреваемого – им оказался 47-летний житель краевой столицы. Он помогал пожилой женщине по хозяйству.

На допросе гражданин признался, что в отсутствие хозяйки взял вещи. Украденное он успел продать за 50 тысяч рублей, а деньги потратил.

Уголовное дело возбуждено по статье «кража», сообщили в полиции Ставропольского края.

Ставропольчанка планировала разложить по тайникам запрещенные вещества

Преступление предотвратили сотрудники Управления по контролю за оборотом наркотиков.

Гражданку, несмотря на юный возраст (18 лет), уже ранее судимую, задержали и доставили в отдел полиции.

В рюкзаке у нее нашли одиннадцать пакетиков с белым порошком. Изъятое направили на экспертизу – вещество оказалось наркотиком весом 33 грамма.

Девушка призналась, что купила партию запрещенного вещества через Интернет для того, чтобы разложить по дозам и выгодно продать на территории краевой столицы.

За покушение на сбыт наркотических средств в крупном размере в отношении задержанной возбуждено уголовное дело. По решению суда фигурантка заключена под стражу, рассказали в полиции Ставропольского края.

– В настоящее время продолжаются необходимые процессуальные действия, направленные на установление канала приобретения наркотического средства, – отметили в ведомстве.

официальное опубликование

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

14.12.2022 г. Ставрополь № 2739

О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Ставропольский край, город Ставрополь, улица Перспективная, 8

В соответствии со статьей 39 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений, публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края, утвержденным решением Ставропольской городской Думы от 25 июля 2018 г. № 251, Правилами землепользования и застройки муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края, утвержденными постановлением администрации города Ставрополя от 15.10.2021 № 2342 (статья 41. Ж-3. Зона застройки индивидуальными жилыми домами), заключением от 02.11.2022 о результатах общественных обсуждений, проведенных комиссией по землепользованию и застройке города Ставрополя, рекомендацией главе города Ставрополя о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 26:12:012001:383 по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Перспективная, 8, информационными сообщениями в газете «Вечерний Ставрополь» от 15.10.2022 № 159, от 03.11.2022 № 169-170, от 03.12.2022 № 186

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 26:12:012001:383 площадью 1006 кв.м по адресу: Российская Федерация, Ставропольский край, город Ставрополь, улица Перспективная, 8 - «малоэтажная многоквартирная жилая застройка».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вечерний Ставрополь» и разместить на официальном сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Ставрополя И.И. Ульянченко

СООБЩЕНИЕ
о планируемом демонтаже (перемещении) самовольно установленного некапитального нестационарного сооружения – павильона «Фрукты овощи», расположенного по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, ул. Октябрьская, в районе здания № 184г/1.

1. Комитетом экономического развития и торговли администрации города Ставрополя 30.11.2022 выявлен факт размещения самовольно установленного некапитального нестационарного сооружения – павильона «Фрукты овощи», расположенного по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, ул. Октябрьская, в районе здания № 184г/1. (далее – самовольный объект).

2. Лицу, осуществившему установку самовольного объекта, необходимо в течение 10 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и публикации в газете «Вечерний Ставрополь» демонтировать (переместить) самовольный объект: в срок до 10 января 2023 года.

3. В случае невыполнения требований, указанных в пункте 2 настоящего сообщения, самовольный объект будет демонтирован (перемещен) комитетом экономического развития и торговли администрации города Ставрополя.

Извещение о предоставлении земельного участка для индивидуального жилищного строительства

Комитет по управлению муниципальным имуществом города Ставрополя сообщает о возможности предоставления земельного участка в собственность для индивидуального жилищного строительства.

Адрес (описание местоположения) земельного участка: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Евдокиевская, 45.

Кадастровый номер земельного участка: 26:12:020906:591

Площадь земельного участка: 1000 кв.м.

Граждане, заинтересованные в предоставлении земельного участка, вправе подавать заявления о намерении участвовать в аукционе по продаже земельного участка в течение 30 дней со дня опубликования извещения.

Заявления о намерении участвовать в аукционе принимаются по адресу: город Ставрополь, проспект Карла Маркса, дом 92.

Способ подачи заявлений о намерении участвовать в аукционе: лично на бумажном носителе.

Дата окончания приема заявлений о намерении участвовать в аукционе: 19.01.2023.

Извещение о предоставлении земельного участка для индивидуального жилищного строительства

Комитет по управлению муниципальным имуществом города Ставрополя сообщает о возможности предоставления земельного участка в собственность для индивидуального жилищного строительства.

Адрес (описание местоположения) земельного участка: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Отрадная, 39.

Кадастровый номер земельного участка: 26:12:020906:708

Площадь земельного участка: 1000 кв.м.

Граждане, заинтересованные в предоставлении земельного участка, вправе подавать заявления о намерении участвовать в аукционе по продаже земельного участка в течение 30 дней со дня опубликования извещения.

Заявления о намерении участвовать в аукционе принимаются по адресу: город Ставрополь, проспект Карла Маркса, дом 92.

Способ подачи заявлений о намерении участвовать в аукционе: лично на бумажном носителе.

Дата окончания приема заявлений о намерении участвовать в аукционе: 19.01.2023.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

19.12.2022 г. Ставрополь

В ходе проведения общественных обсуждений, состоявшихся с 03.12.2022, протокол общественных обсуждений от 16.12.2022 № 69, комиссией по землепользованию и застройке города Ставрополя, утвержденной постановлением администрации города Ставрополя от 02.08.2011 № 2119 (далее – комиссия), рассмотрены проекты:

1. Решение о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 26:12:011503:38604, местоположение (адрес) – Российская Федерация, Ставропольский край, г. Ставрополь, территориальная зона – ОД-3. Зона многофункциональной общественно-деловой застройки локальных центров обслуживания; запрашиваемый условно разрешенный вид использования – дошкольное, начальное и среднее общее образование.

При проведении общественных обсуждений приняли участие 4 участника общественных обсуждений.

В ходе проведения общественных обсуждений не было получено предложений и замечаний от граждан – участников общественных обсуждений и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения.

Предложения и замечания иных участников общественных обсуждений не поступили.

В ходе проведения общественных обсуждений от отраслевых (функциональных) и территориальных органов администрации города Ставрополя и членов комиссии предложения и замечания не поступили.

По результатам проведения общественных обсуждений комиссия решила:

рекомендовать главе города Ставрополя принять решение о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 26:12:011503:38604, местоположение: Российская Федерация, Ставропольский край, г. Ставрополь – «дошкольное, начальное и среднее общее образование».

Первый заместитель главы администрации города Ставрополя, председатель комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя А.Д. Грибенник.
Заместитель руководителя управления архитектуры комитета градостроительства администрации города Ставрополя секретарь комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя О.Н. Сирый

В результате допущенной технической ошибки публикуются следующие изменения:

– в пункте 6 оповещения о начале общественных обсуждений, опубликованного в газете «Вечерний Ставрополь» от 10 декабря 2022 года № 190 (страница 6), слова «Российская Федерация, Ставропольский край, г.о. г. Ставрополь, г. Ставрополь, улица 5 Промышленная, з/у 66» заменить словами «Российская Федерация, Ставропольский край, г.о. г. Ставрополь, г. Ставрополь, улица 5-я Промышленная, з/у 66».

баскетбол

Последние матчи плюс история клуба

Очередные поединки чемпионата страны в высшей лиге среди мужчин провели баскетболисты ставропольского коллектива под названием «Южный слон».

Майкоп

Матчи в Майкопе против местного клуба «Динамо-МГТУ» складывались по-разному. В первой встрече результативную викторию отпраздновали наши земляки с результатом 108:103. На следующий день команды больше внимания уделили обороне, и в этой встрече преуспели хозяева с результатом 86:79. Очередные матчи национального первенства ставропольцы сыграют 20 и 21 декабря. Их соперниками снова будут динамовцы из столицы Адыгеи, только теперь «слоны» примут их на своём паркете.

«Кавказ»

История ставропольского мужского баскетбола начинается в далёком 1979 году, когда из воспитанников СДЮСШОР №1 краевой столицы при спортивном обществе «Труд» создается городская команда. Клуб стал регулярно принимать участие в чемпионате России и СССР. В 1980 году команда переименовывается в «Кавказ» и переходит в оборонное спортивное общество «Зенит», которое курирует известный городской завод «Нептун». В 1980-1981 годах команда становится чемпионом СССР по обществу «Зенит» и с тех пор представляет Ставрополь в первой лиге отечественного чемпионата и на всех финальных играх Спартакиады народов РСФСР. В 1989 году создается городской профессиональный баскетбольный клуб «Кавказ». В сезоне 1990/1991 команда занимает первое место в чемпионате России класса «А» и получает право на участие в первой лиге чемпионата СССР.

«Алеко»

В следующем, 1992 году команда «Кавказ» переименовывается в «Алеко», ее генеральным спонсором становится Южно-Российское акционерное общество «Москвич». Тогда же клуб провёл одиннадцать выездных игр в американском штате Айова, семь из которых выиграл. В следующем году команда проводит тринадцать матчей в Мексике против сборной американцев, выступающей в этой стране, и выигрывает шесть из них. В сезоне 1993/1994 «Алеко» занимает первое место в чемпионате России среди команд Высшей лиги дивизиона «Б», а в следующем сезоне становится 15-й командой в России. В 1996 году у «Алеко» начинаются проблемы с финансированием, и клуб, по сути, распадается. Создается некоммерческое партнерство «Территориальный баскетбольный клуб «Ставрополь», ставший правопреемником «Алеко». В сезоне 1996/1997 команда занимает 17-е место в чемпионате страны.

«Ставрополь-Пограничник»

В 1997 году клуб переименовывается в «Ставрополь-Пограничник», а его куратором становится Краснознамённый Северо-Кавказский пограничный округ. В 1998 году команда занимает первое место в Высшей лиге и переходит в Суперлигу. Перед самым началом сезона 1998/1999 финансовые перспективы были довольно сложными, бюджет до конца не был сформирован. Однако главный покровитель команды – командующий округом Евгений Болховитин – все же сумел выбить деньги для того, чтобы команда смогла провести сезон в Суперлиге. Состав клуба был практически полностью сформирован из местных воспитанников, так как на привлечение опытных баскетболистов со стороны денег не было. В девятнадцати матчах «Ставрополь-Пограничник» победил лишь четыре раза, а не занял последнее место лишь благодаря тому, что команда «Спортакадемклуб» снялась с турнира из-за банкротства. На втором этапе, где происходила борьба за путевки в плей-офф среди команд восточного и западного дивизиона, в 36 матчах ставропольская команда одержала лишь шесть побед и заняла последнее место. Из-за нестабильного финансирования и несвоевременной уплаты заявочного взноса на сезон 1999/2000 клуб вынужденно понизили в классе. В Высшей лиге чемпионата России команда заняла второе место с правом играть переходные игры за выход в чемпионат Суперлиги дивизион «Б». По результатам двух переходных игр было обыграно знаменитое московское «Динамо». В сезоне 2000/2001 команда занимает 10-е место в Суперлиге «Б». В сезоне 2001/2002 из-за тяжёлого финансового положения и очень скромного бюджета клуба команда вынуждена была перейти в Высшую лигу. Состав клуба полностью обновляется молодыми игроками из местных студенческих команд и воспитанников детско-юношеских спортивных школ региона. В этом сезоне команда занимает двенадцатое место.

«Динамо-Ставрополь» стало «Южным слоном»

В сезоне 2006/2007 команда переименовывается в «Динамо-Ставрополь», который курирует краевой совет спортивного общества «Динамо». Клуб занимает 12-е место в Высшей лиге дивизиона «А» чемпионата России среди мужских команд. В сезоне 2008/2009 команда занимает восьмое место в чемпионате России среди мужских команд Высшей лиги дивизиона «А». Также в 2008 году команда становится обладателем Кубка Южного федерального округа по баскетболу, за что всем игрокам присваивается звание кандидатов в мастера спорта.

Осенью 2022 года команда стала называться «Южный слон», сменив на профессиональной арене ставропольское «Динамо».

Фото с официального сайта министерства физической культуры и спорта Ставропольского края.

спортинформ

Важная победа в борьбе за плей-офф

Женский гандбольный клуб «Ставрополье» из краевого центра одержал волевую победу над «Фениксом». Этот коллектив выступает в чемпионате России и является, по сути, сборной командой Китайской Народной Республики.

В матче на своей площадке наши девушки смогли переломить неудачно складывающийся ход игры и одержать победу над гостями со счётом 28:22. Три четверти матча ставропольский коллектив уступал в счёте, а разница достигала даже четырёх мячей в пользу гостей. Однако завершающаяся часть поединка осталась за нашими гандболистками. Финальную четверть матча команда главного тренера Евгения Зотина выиграла со счётом 12:5. Лучшим бомбардиром хозяек уже по традиции стала Екатерина Нефёдова, забросившая девять мячей.

Вот как правая полусредняя хозяек прокомментировала результат игры: «Вначале мы, как мне кажется, сделали из вратаря героя. Чуть волновались, хотя настрой был бешеный. Ведь нам эти очки очень нужны были. Потом чуть успокоились, тренер нужные слова сказал и в перерыве, и в тайм-ауте, заиграли совсем по-другому и всё забили».

Главный тренер «Ставрополья» Евгений Зотин подчеркнул: «Очень рад, что победили, и хочу поблагодарить девчонок, что они дотерпели. Первый тайм был немножко сумбурный, во втором мы выдержали натиск «Феникса» и подарили эту победу нашим болельщикам. Спасибо им, атмосфера была уникальная, гнали нас вперед, радовались вместе с нами. Думаю, что от участия сборной Китая в российском чемпионате выигрывают все. Наш чемпионат – сильнейший в Европе, где китайцы выполняют свои задачи, а мы пробуем свои силы против азиатского гандбола. Они быстрые, а мы, в свою очередь, продемонстрировали хорошую качественную игру, за счёт чего и победили».

Левая полусредняя гостей Тянь Сюсю была лаконична: «Когда мы играли дома, были более расслабленными и лучше подготовились, и поэтому нам было проще».

Главный тренер «Феникса» гражданка Словении Наталия Дерипаска отметила: «Спасибо Федерации гандбола России за то, что нас включили в чемпионат. Это огромный плюс для нас. В июне следующего года мы должны выступать на Азиатских играх, на которых надеемся на хороший результат. Первую половину матча мы сыграли замечательно, а во второй подустали и сделали глупые ошибки. Немного не справились, когда встали на защиту 5-1. Мы ещё увидимся. График у нас насыщенный – за неделю сыграем четыре игры».

«Зимняя сказка» в Невинномысске

Более 350 юных граций собрало в Невинномысске новогоднее первенство края по художественной гимнастике «Зимняя сказка».

В групповых упражнениях по программе третьего разряда вне конкуренции оказалась пятигорская команда «Ягодки».

Турнир среди гимнасток второго разряда выиграли любимицы местной публики из «Олимпии». У перворазрядниц победила ессентукская «Камелия». Пальма первенства по итогам соревнований среди кандидатов по программе мастеров спорта досталась ставропольским «Гимнасточкам». А сборная Пятигорска поднялась на верхнюю ступень пьедестала почета в результате состязаний в старшей возрастной категории – среди мастеров спорта. В личном первенстве успех отпраздновали две «художницы» из Ессентуков – перворазрядница Ирина Демурчиева и мастер спорта Татьяна Мернова. Еще две золотые медали уехали в Ставрополь вместе с их обладательницами – второразрядницей Эвелиной Фроловой и кандидатом в мастера спорта Елизаветой Холшевниковой. Были названы и лучшие судьи. Ими стали Ольга Исупова, Светлана Тимофеева, Анна Капусткина и Дарина Белоусова.

Фото с официального сайта министерства физической культуры и спорта Ставропольского края.

Проиграли последние матчи в году

Грустный юбилей отметила в Курске женская баскетбольная команда «Ставропольчанка-СКФУ», в то время как местные баскетболистки отпраздновали радостный.

Дело в том, что наши девушки потерпели десятое поражение в чемпионате страны, а хозяйки из клуба «Динамо-Фарм» одержали в рамках турнира десятую победу.

Клуб из столицы Курской области уверенно входит в лидирующую группу турнира, а вот «фурии», как негласно называют нашу команду в спортивном мире, увы, являются одними из аутсайдеров. В начале игры «Ставропольчанка-СКФУ» всё-таки сражалась с хозяйками почти на равных, уступив по итогам первой четверти лишь четыре очка – 17:21, а концу первой половины противостояния отставание гостей увеличилось – 27:33. Решающей стала третья десятиминутка, когда бело-голубые спортсменки добились решающего преимущества. К завершению четверти на табло горели неутешительные для нас цифры 52:36. Таким образом, победа по итогу стала для динамовского коллектива делом техники, и они уверенно её добились со счётом 74:43.

Лучшим снайпером матча стала защитник «Динамо-Фарм» Яна Эльберг, набравшая 17 очков. В ставропольском – 13 очков, пять подборов и два перехвата на счету защитника Галины Ляшенко.

После этого неудачного выезда «Ставропольчанка-СКФУ» занимала одиннадцатую, предпоследнюю строчку в турнирной таблице. Но и дальше девушки своё положение не улучшили. Последний матч в этом году ставропольский коллектив под управлением тренера Андрея Бабичева провёл в прошедшую субботу, 17 декабря. В городе Видное наши девушки встречались с дублем команды «Спарта энд К», занимающим седьмую строчку в таблице чемпионата. «Фурии» вновь не смогли порадовать своих болельщиков, уступив хозяйкам площадки из Подмосковья со счётом 90:64.

Футболисты из МЧС

В краевой столице состоялся турнир по мини-футболу памяти генерала армии Евгения Зиничева. В соревнованиях приняли участие шесть команд краевого ведомства. Турнир, посвященный памяти Героя России, состоялся на базе спортивного комплекса «Восток-Арена» в Ставрополе.

Призовые места распределились следующим образом – победителем стала команда третьего пожарно-спасательного отряда Федеральной противопожарной службы, на втором месте обосновался коллектив девятого пожарно-спасательного отряда ФПС, третье место заняла команда Ставропольского поисково-спасательного отряда Министерства по чрезвычайным ситуациям России.

Как сообщили в ГУ МЧС РФ по Ставропольскому краю, приз лучшего игрока соревнований вручили Дмитрию Рикунову, а среди вратарей наиболее надёжным признали Виталия Пимского.

На торжественной церемонии награждения, поздравив победителей и участников турнира, начальник регионального чрезвычайного ведомства Владимир Кий подчеркнул, что такое состязание теперь станет традиционным и будет проходить ежегодно.

8 сентября прошлого года глава Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации генерал армии Евгений Зиничев трагически погиб во время учений в Норильске, спасая человека. Мужественный офицер ушёл из жизни в ходе проведения ведомственной съемки учебного фильма. Глава министерства пытался удержать поскользнувшегося у края обрыва сотрудника съемочной группы, который также погиб. Евгению Зиничеву было 55 лет.

частные объявления

УСЛУГИ

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ.
Тел. 43-54-66. 646

РАЗНОЕ

ОТДАМ ВЕТКИ ЕЛИ, спилена недавно. Самвывоз. Тел. 8-961-470-79-90.

УТЕРЯННЫЙ ДИПЛОМ о высшем профессиональном образовании № ВСГ 4063329, выданный в 2010 г. Северо-Кавказским государственным техническим университетом ***на имя Жуковой Юлии Павловны,*** **СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.** 672

СТАВРОПОЛЬСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ М.Ю. ЛЕРМОНТОВА

21, ср. *В. Гуркин*

СЕМЕЙНАЯ КАДРИЛЬ (16+)

Лирическая комедия в 2-х действиях

Начало: 18.30. Окончание: 20.40

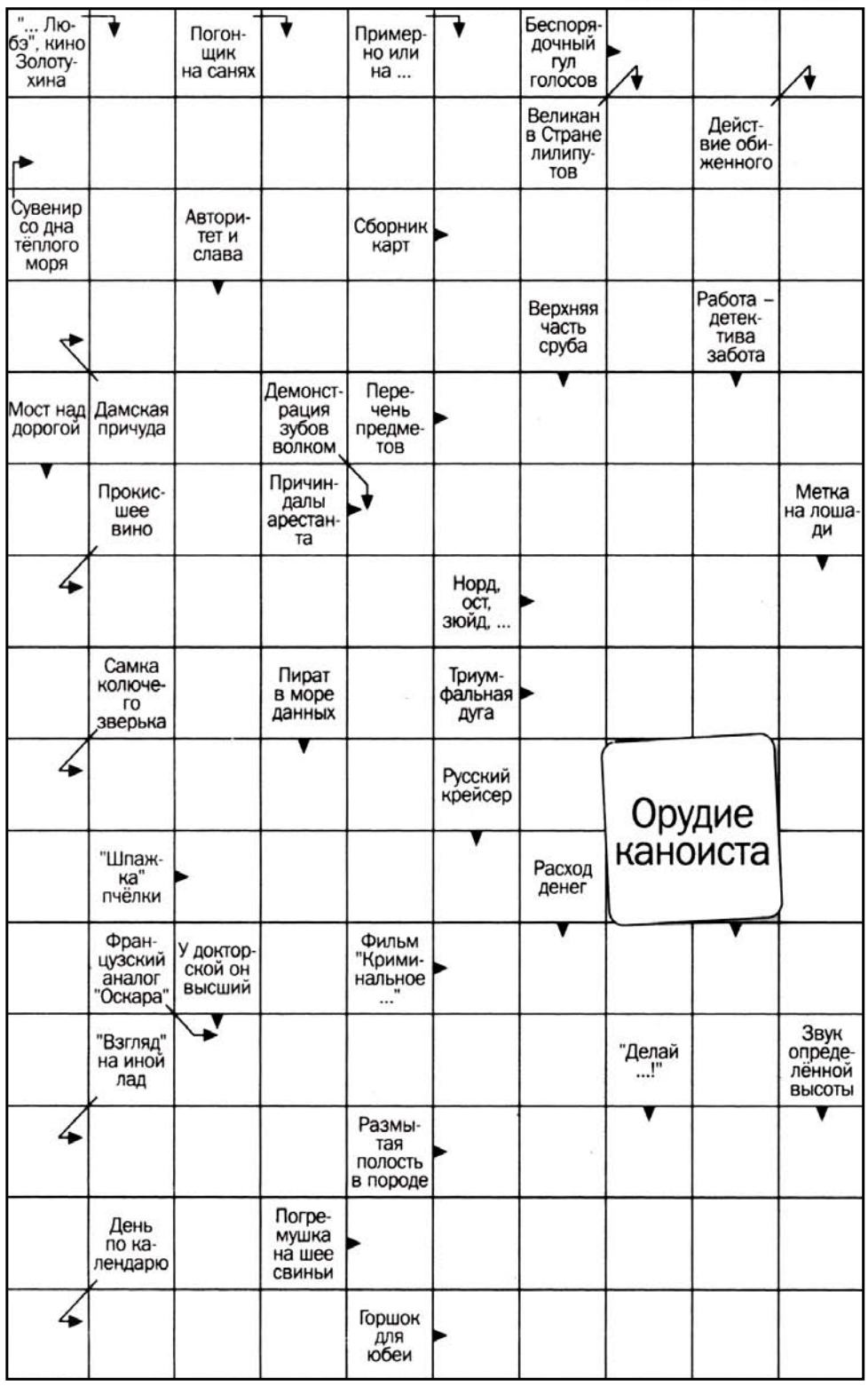
21 декабря в 10.00 и 13.00

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ У ЕЛКИ

О. Хамутов

«СКАЗКИ ВОДЯТ ХОРОВОД»
и премьера сказки Э. Т. А. Гофмана
«ЩЕЛКУНЧИК» (0+)

вечёрка городу и миру
ПОСЕТИТЕ НАШ САЙТ
vechorka.ru



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД. **По горизонтали:** Гам. Коралл. Атис. Кампа. Опись. Оковы. Уксус. Бет. Арка. Ежика. Жаро. Тиво. Сезар. Взор. Карт. Ботаго. Дата. Взон. **По вертикали:** Пуатповоа. Зона. Пресгиж. Сорт. Каюр. Хакер. Оскал. Пазок. Оча-кое. Ловал. Тата. Рулиеер. Раз. Сиск. Бесло. Мегбт. Тарро. Тон.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Шевченко Альбиной Валерьевной (контактный телефон +7(988)864-93-81, Ставропольский край, г.о. Ставрополь, г. Ставрополь, ул. Селекционная, 15/1, эл. почта: kadastr.shevchenko@yandex.ru, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, - 37499) выполняются кадастровые работы в связи с исправлением реестровой ошибки в местоположении границ земельного участка с кадастровым номером 26:12:031804:595, расположенного по адресу: край Ставропольский, г. Ставрополь, с/т «Авиатор», уч-к № 211, и исправлением реестровой ошибки в местоположении границ смежного земельного участка с кадастровым номером 26:12:031804:596.

Заказчиком кадастровых работ является Горбачев Дмитрий Андреевич, адрес: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Серова, д. 472/4, кв. 95, тел. +7(918)799-60-94.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Селекционная, 15/1, 23 января 2023 г. в 10 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Селекционная, 15/1, контактный телефон +7(988)864-93-81.

Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 20 декабря 2022 г. по 23 января 2023 г. по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Селекционная, 15/1.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы (кадастровые номера, адреса или местоположения земельных участков):

26:12:031804:597, адрес (местоположение): Ставропольский край, г. Ставрополь, СТ «Авиатор-1», № 213;
26:12:031804:571, адрес (местоположение): край Ставропольский, г. Ставрополь, С/Т «Авиатор-1», №186;
26:12:031804:213, адрес (местоположение): край Ставропольский, г. Ставрополь, КСЛ «Авиатор-1», 185;
26:12:031804:594, адрес (местоположение): край Ставропольский, г. Ставрополь, садоводческое товарищество «Авиатор-1», уч-к № 210.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие права на соответствующий земельный участок. 465

Администрация и Совет ветеранов Промышленного района г. Ставрополя глубоко скорбят по поводу ухода из жизни на 99-м году ветерана Великой Отечественной войны
БУТОВА Алексея Александровича,
участника битв за Кавказ, Малую Землю, и выражают искреннее соболезнование его родным и близким.

Федерация профсоюзов Ставропольского края выражает глубокие соболезнования директору Кисловодского санатория им.Г. Димитрова Раисе Ивановне Меличко в связи со смертью **сына.**

Вечерний Ставрополь 16+

УЧРЕДИТЕЛИ:
администрация города Ставрополя, Ставропольская городская Дума и МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь»

Руководитель МУП «ИД «Вечерний Ставрополь» (главный редактор) В.О. Дубило

Адрес редакции и издателя:
355037, г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 28/30.
E-mail: vechorka@vechorka.ru
https://vechorka.ru
Рекламное агентство: reclama_vs@mail.ru

Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (Южное окружное межрегиональное территориальное управление). Свидетельство ПИ № 10 – 5585 от 15 апреля 2004 г.

Газета набрана и сверстана в МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь».

Отпечатана в типографии ООО «Агентство «Кавказинтерпресс», 355000, г. Ставрополь, пр. Трудовой, 14.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Приемная		75-99-59, 75-93-50 (т/ф)
Рекламное агентство		234-830 (т/ф)
Корреспонденты	О. В. Метелкина	23-33-62
	Н. А. Ардалина	23-14-37
	Е. А. Павлова	23-33-62
Служба доставки и подписки		23-66-68

ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

Ответственность за содержание и достоверность сведений в газетных материалах и рекламных объявлениях несут авторы.
Их точка зрения может не совпадать с позицией редакции.
Рукописи и фотографии не рецензируются и не возвращаются.
При перепечатке и цитировании ссылка на «Вечерний Ставрополь» обязательна.
Материалы под рубрикой «Политинформ», «Актуально», «Выгодное дело», «Наши читатели», «Финансы», «Потребительский рынок», «Рецепты здоровья», «Особое мнение», «Событие», «Компьютерный ликбез», «Успешное дело» публикуются на правах рекламно-информационных услуг.
Все рекламируемые товары и услуги сертифицированы и лицензированы.

Индексы 53994, 31672, 31681. Заказ № 996.
Печать офсетная. Тираж 7000.
Тираж газеты подтвержден независимой аудиторской проверкой.
10 печатных листов.
Время подписания в печать по графику – 19.00, фактически – 18.15.
Цена свободная.

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

14.12.2022 г. Ставрополь № 2752

Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края, Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года.
2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь».
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Ставрополя Семенова Д.Ю.

Глава города Ставрополя И.И. Ульянченко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации города Ставрополя
от 14.12.2022_ № 2752

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя
на период до 2031 года

Ставрополь

2022

Обозначения и сокращения

АД - автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края
БДД - безопасность дорожного движения
ГНЭТ - городской наземный электрический транспорт
ДД - дорожное движение
ДТП - дорожно-транспортное происшествие
ИТС - интеллектуальная транспортная система
КСОТ - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года
НРТ - нерегулируемый тариф
ОДД - организация дорожного движения
ОП - остановочный пункт
ПКРТИ - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД – проект организации дорожного движения
ПС - подвижной состав
ПТОП - пассажирский транспорт общего пользования
РТ - регулируемый тариф
СО - светофорный объект
ТП - транспортный поток
ТР - транспортный район
ТС - транспортное средство
ТСОДД - технические средства организации дорожного движения
УДС - улично-дорожная сеть
ЦДС - центральная диспетчерская служба

Содержание

Наименование	Страница
1	2
Обозначения и сокращения	2
Содержание	3
Введение	5
Раздел 1. Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	7
1.1. Сведения о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов следования с остановками на маршруте, расписания, интервалы движения)	7
1.2. Сведения о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП	46
1.3. Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа	51
1.4. Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП	68
1.5. Сведения о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	83
Раздел 2. Проведение дополнительных обследований пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП	86
2.1. Сведения о соблюдении норм вместимости	86
2.2. Сведения о параметрах пассажирских потоков на маршрутах ПТОП	89
2.3. Сведения о параметрах дорожного движения	93
2.4. Сведения о транспортной подвижности населения с использованием ПТОП	98
2.5. Анализ ДТП	100
2.6. Анализ имеющихся документов территориального планирования	101
Раздел 3. Разработка системы целевых показателей	119
3.1. Рекомендуемые целевые показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	119
3.2. Существующие показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	122
Раздел 4. Перечни мероприятий по формированию вариантов реализации	131
4.1. Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП	133
4.2. Перечень мероприятий по установлению новых, изменению характеристик существующих, отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа	154
4.3. Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП	175
4.4. Мероприятия по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП, включая системы диспетчеризации и контроля движения, системы информационного обеспечения пассажиров, системы автоматического контроля оплаты проезда	176
4.5. Мероприятия по осуществлению транспортного заказа	176
4.6. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения	178
4.7. Мероприятия по формированию требований к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП	181
4.8. Мероприятия по внесению изменений в ПКРТИ	184
Раздел 5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально- экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	184
Раздел 6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	191

Введение

Автомобильный транспорт является одной из ведущих отраслей экономики, которому отведена главная роль в обеспечении перевозок грузов и пассажиров.

Удовлетворение потребностей в перевозках, повышение эффективности и качества работы подвижного состава является одной из актуальных задач транспортного процесса, так как четкость и надежность работы автомобильного транспорта влияет на трудовой ритм всех отраслей экономики, а также на удовлетворенность людей поездками и их производительность на рабочем месте, что влечет за собой необходимость разработки комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя разрабатывается на срок, не превышающий срока реализации ПКРТИ на период до 2031 года

Разработка комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года выполнена в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63.

Цели разработки КСОТ:

создание полноценного актуализированного набора документов по развитию комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и транспортной инфраструктуры города Ставрополя путем разработки предложений по оптимизации существующей маршрутной сети, увязанных с документами территориального планирования города Ставрополя, действующими государственными и муниципальными программами, планами мероприятий по реализации стратегий социально-экономического развития города Ставрополя, создание условий для организации системы оперативной актуализации документов транспортного планирования;

осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами общественного транспорта, включая в том числе переключение транспортного спроса с личного легкового автомобильного транспорта на все виды общественного транспорта;

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и багажа на территории города Ставрополя;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

упорядочение, улучшение и создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

улучшение качества транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского транспорта общего пользования.

Задачи разработки КСОТ:

достижение и поддержание уровня качества транспортного обслуживания;

обеспечение безопасности транспортных перемещений;

обеспечение оптимальной системы организации обслуживания, содержания и эксплуатации парка транспортных средств, транспортной сети и других элементов.

оперативное и перспективное планирование полного комплекса мероприятий технического и организационного характера по поддержанию на необходимом уровне и оптимальному развитию системы общественного транспорта, включая все виды и весь комплекс общественного транспорта в независимости от форм собственности и уровня подчинения.

Раздел 1. Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения

1.1. Сведения о существующей маршрутной сети

В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края городская маршрутная сеть обслуживается 61 муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа. Общая протяженность городской маршрутной сети составляет 158,0 км.

Таблица 1

Перечень маршрутов ПТОП

№ п/п	Номер	Наименование маршрута	Наименование ОП	Наименования улиц	Протяженность маршрута (км)
1	2	3	4	5	6
1.	1м	ул. Герцена - ул. Коломийцева	ул. Матросова, пр. Невельский, ул. Л. Толстого (ул. Серова), ул. Ломоносова, СУДР, Медколледж, Колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, Рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, ул. Пушкина, Дворец культуры и спорта, ул. Л. Толстого (ул. Ленина), ул. Краснофлотская, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200-летия, Универсам, просп. Кулакова, СКФУ, Профилакторий, завод Энергомера, ул. 1 Промышленная, Малая химия, Новомарьевская, Заводская, Индустриальный парк (просп. Кулакова), Индустриальный парк (просп. Юности), просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (ул. Октябрьская), Технологический Университет, по требованию, Добровольная, мемориал «Танк», СТ «Арония», Домбайский, рынок «Любимый», СТ «Калина красная», по требованию, Новейшее кладбище, Новое кладбище, Воскресенское кладбище	ул. Герцена, ул. Матросова, ул. Л. Толстого, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	38,72
2.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	Ландшафтная, ж/к «Белый город», Автостанция № 1, рынок «Южный», мкр. 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель, по требованию, ул. Пирогова, Савченко, 529-й квартал, по требованию, Олимпийская, ул. Салова, рынок «Юго - Западный», Арена Ставрополь, АТС, ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, ул. Шпаковская, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Молзавод, пер. Степной, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, ул. Ломоносова, СУДР, Медколледж, Колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, Нижний рынок, гостиница «Интурист», площадь Генерала Ермолова, Автовокзал «Восточный», ж/д вокзал, ДЮСШОР В. Скакуна, Таксопарк, Электроавтоматика, школа № 41, пер. Прикумский, Росторгодежда, Бакинская, Чапаевский пр., пер. Тульский, пр. Ртищенский, Дома Птицефабрики	ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (в обратном направлении ул. Булкина, ул. Советская, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, Чапаевский пр., ул. Пригородная	44,2
3.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	Стеклотарный завод, школа № 41, завод «Электроавтоматика», Таксопарк, ул. Апанасенковская, пл. Генерала Ермолова, гостиница «Интурист», ул. Голенева, просп. К. Маркса, Дворец бракосочетания, пл. Ленина, школа № 5, Академтеатр, ул. Ленина, ул. Мира, рынок № 2, ул. Партизанская, Александровский парк, колледж связи, медколледж, СУДР, ул. Ломоносова, ул. Л. Толстого, пр. Невельский, ул. Матросова, ул. Космодемьянской, ул. Чайковского, ул. Глинки, профцентр, пр. Фестивальный, ул. Шпаковская, Стоматологическая поликлиника, ж/к «Звездный», ул. Тухачевского, т/к «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, МКР 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС №63, СТ «Лесовод», СТ «Росгипрозем», СТ «Оптимист» 566 квартал	ул. Бабушкина, ул. Заводская, ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина, просп. Октябрьской Революции, ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, дорога на 566-й квартал	36,65
4.	5м	СТ «Яблочко» - ж/к «Олимпийский»	СТ «Швейник 2», СТ «Швейник 1», СТ Мечта, СТ Электрон, мехколонна, УМС 4, СУ 6, автобаза № 1, КПП, АЗС № 34, инструментальный завод, Элеваторемельмаш, концерн «ЭСКОМ», поликлиника № 2, Таксопарк, Мелькомбинат, автовокзал «Восточный», бул. Генерала Ермолова, гостиница «Интурист», ул. Голенева, Хлебокомбинат, Дворец Гагарина, по требованию, ул. Мира, Горзеленхоз, Культпросветучилище, ул. Осипенко, по требованию, ул. Серова, ул. Красноармейская, ул. Южная, ул. Горная, ул. Урицкого, ул. Мичурина, ул. Гофицкого, пер. Закарпатский, кинотеатр «Маяк», ул. Куйбышева, пер. Фигурный, СУДР, рынок № 2 (Пушкина), рынок № 2 (Артема), аграрный университет, медакадемия, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, троллейбусный парк, дом Торговли, завод «Спецконструкций», школа № 17, кинотеатр «Салют», ГСК «Метро», АЗС № 72, конно-спортивная школа, поликлиника № 6, Олимпийская, по требованию, 529 квартал, Савченко, ул. Пирогова, по требованию	дорога к Старомарьевскому ш., Старомарьевское ш., ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Р. Люксембург, пер. Крупской, ул. Осипенко, пер. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	47,55
5.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	Кожевенный завод, пр. Кожевенный, ул. Репина, ул. Белорусская, школа № 11, ул. Пригородная, кардиоцентр, микрорайон «Радуга», дома птицефабрики, пр. Ртищенский, пер. Тульский, Чапаевский пр., ул. Бакинская, завод «Автокранов», Приборомонтный завод, по требованию, ж/д переезд, ж/д поликлиника, ул. Войтика, пер. Фадеева, автовокзал «Восточный», пл. Генерала Ермолова, гостиница «Интурист», ул. Голенева, просп. К. Маркса, Дворец бракосочетания, пл. Ленина, школа № 5, Академтеатр, ул. Ленина, ул. Мира, рынок № 2, ул. Партизанская, Александровский парк, колледж связи, поликлиника № 7, пер. Крупской, пер. Баумана, пер. Севастопольский, кинотеатр «Мир», инфекционная больница, туберкулезная больница, Биофабрика, Дом ребенка, ул. Южная, ул. Горная, медколледж «Авицена», ул. Урицкого, ул. Мичурина, ул. Мичурина	ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, Чапаевский пр., Михайловское ш., пер. Ползунова, ул. Гражданская, ул. Войтика, просп. К. Маркса, просп. Октябрьской Революции, ул. Советская, ул. Булкина, ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, ул. Мичурина	37,25

1	2	3	4	5	6
6.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	ул. Атаманская, пер. Троицкий, ул. Радужная, ул. Чапаева, ул. 347 Стрелковой дивизии, ул. 50 лет Победы, пер. Безымянный, Теплицы, пр. Ртищенский, дома птицефабрики, микрорайон «Радуга», Кардиоцентр, ул. Пригородная, ул. Бурмистрова, ул. Красная, пр. Ушакова, ул. Трунова, ул. Тургенева, Дом пионеров, ул. Гоголя, ул. Вавилова, школа № 12, пл. Фрунзе, ул. Шаумяна, ул. Голенева, просп. К. Маркса, Дворец бракосочетания, пл. Ленина, школа № 5, Академтеатр, ул. Ленина, ул. Мира, агарный университет, СГМУ, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, универсам, СКФУ, дачная, Лесхоз, Музей «Россия. Моя история», просп. Российский, Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Родильный дом, училище олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, кинотеатр «Салют», ГСК «Метро», Лесхоз (ул. Шпаковская), Диагностический центр, микрорайон Перспективный	ул. Атаманская, ул. Чапаева, Чапаевский пр., ул. Пригородная, ул. Бурмистрова, ул. Гоголя, ул. Вавилова, ул. Победы, ул. Фрунзе, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Октябрьской Революции, ул. Советская, ул. Булкина, ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Юго-Западный обход, ул. Шпаковская, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского	48,65
7.	9д	Автовокзал «Северный» - ул. Пестеля	т/к Брусневский, автостанция № 2, индустриальный парк, универмаг «Юность», просп. Юности, 9 Поликлиника, Песчаный карьер, ул. Азовская, школа № 20, Попова, пер. Сальский, пер. Моздокский, городская больница № 2, дачная, ул. Победы, школа № 12, пл. Фрунзе, ул. Шаумяна, ул. Голенева, ул. Спартака, Дворец Гагарина, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, пр. Деповский, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Киевская, пер. Смоленский, Пестеля	ул. Бруснева, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Азовская, пер. Можайский, ул. Руставели, пер. Сальский, ул. Лопатина, ул. Железнодорожная, ул. Победы, ул. Фрунзе, ул. Голенева, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Полтавская, пер. Смоленский, ул. Пестеля	21,65
8.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	Ул. Гражданская, автовокзал «Восточный», пл. Генерала Ермолова, нижний рынок, гостиница Интурист, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Победы, дачная, городская больница № 2, пер. Моздокский, пер. Сальский, ул. Попова, школа № 20, ул. Азовская, Песчаный карьер, 9 Поликлиника, просп. Юности, универмаг «Юность», индустриальный парк (просп. Юности), индустриальный парк (просп. Кулакова), заводская, Новомарьевская, малая химия, ул. 1 Промышленная, завод Энергомера, профилакторий, СКФУ, просп. Кулакова, СКФУ (ул. Ленина), дачная, Лесхоз, Приозерная, Диагностический центр, конно-спортивная школа, городская больница № 4, Поликлиника № 6, родильный дом, училище олимпийского резерва, Пушкинский, по требованию Рогожникова	просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Можайский, ул. Азовская, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Юго-Западный обход, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Рогожникова	31,2
9.	10	12 км - СТ «Электрон»	Рынок «Любимый», пер. Домбайский, СТ «Арония», мемориал «Танк», ж/к «Рубин», Северная Пальмира, Мебельный комбинат, пер. Буйнакского, ТК «Брусневский», Автостанция №2, Индустриальный парк, Заводская, Новомарьевская, Малая химия, ул. 1 Промышленная, заводы Энергомера, Профилакторий, СКФУ, просп. Кулакова, Универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, Дворец детского творчества, просп. Октябрьской Революции, Телекомпания «АТВ», ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, пер. Чкалова, пер. Расковой, пр. Деповский, ул. Объездная, Поликлиника № 2, концерн «Эском», Элеватормельмаш, Инструментальный завод, АЗС № 34, КПП, Автобаза № 1, СУ-6, Мехколонна, Автоцентр KIA motors, СТ «Мечта-2»	просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш.	38,85
10.	12	СТ «Аграрник» - ул. Коломийцева	По требованию, Автостанция № 1, рынок «Южный», мкр 5-й км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель, по требованию, ул. Пирогова, Савченко, 529 квартал, по требованию, Олимпийская, Салова, рынок «Юго-Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, ул. Шпаковская, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, Универсам, СКФУ, просп. Кулакова, Профилакторий, заводы Энергомера, ул. 1 Промышленная, Малая химия, Новомарьевская, Заводская, Индустриальный парк (просп. Кулакова), Индустриальный парк (просп. Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, Овощебаза, пер. Буйнакского (пер. Буйнакского), пер. Буйнакского (просп. Кулакова), Мебельный комбинат, Северная Пальмира, ж/к «Рубин», мемориал «Танк», СТ «Арония», пер. Домбайский, рынок «Любимый», СТ «Калина красная», по требованию, ул. Коломийцева, Новейшее кладбище, Новое кладбище, Воскресенское кладбище	ул. Черниговская, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Руставели, пер. Буйнакского, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	44,7
11.	13	Ж/к «Белый город» - 12 км	Автостанция № 1, рынок «Южный», мкр 5-й км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», ул. 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, Универсам, СКФУ, просп. Кулакова, Профилакторий, заводы Энергомера, ул. 1 Промышленная, Малая химия, Новомарьевская, Заводская, Индустриальный парк (просп. Кулакова), Индустриальный парк (просп. Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (ул. Октябрьская), Технологический Университет, по требованию, Добровольная, мемориал «Танк», СТ «Арония», пер. Домбайский, рынок «Любимый»	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова	32,8
12.	14	566 квартал - ул. Селекционная	СТ «Оптимист», СТ «Росгипрозем», СТ «Лесовод», АЗС № 63, 530 квартал, Авторынок, Автостанция № 1, рынок «Южный», мкр 5-й км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 параллель (45 параллель), 45 параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, Аграрный университет, Автовокзал, школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, Нижний рынок, гостиница «Интурист», пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный», ж/д вокзал, ДЮСШОР Василия Скакуна, Таксопарк, Поликлиника № 2, концерн «ЭСКОМ», завод «Элеватормельмаш», Рекламный комбинат, ул. Радолицкого, КПП, ул. Благодатная, по требованию	дорога на с. Татарка (от пересечения ул. Южный обход и ул. Космонавтов до дома по ул. Южный обход, 55/14), ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	40,7
13.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	Музей «Россия. Моя история», Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Родильный дом, училище олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, Шпаковская, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, ул. Балахонова, ул. Л. Толстого, ул. Ломоносова, рынок № 2 (ул. Пушкина), рынок № 2 (ул. Лермонтова), рынок № 2 (ул. Артема), ул. Пушкина, ул. Ленина, Дворец детского творчества, просп. Октябрьской Революции, телекомпания «АТВ», ул. Р. Люксембург, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, Нижний рынок, гостиница «Интурист», пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный», Гражданская, Апанасенковская, Таксопарк, завод «Электроавтоматика», школа № 41, пер. Прикумский, база «Ростторгодежда», ул. Бакинская, Чапаевский пр., пер. Тульский теплицы, пер. Безымянный, ул. 50 лет Победы, ул. 347 Стрелковой дивизии, ул. Чапаева, ул. Радужная, пер. Троицкий, ул. Атаманская	ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, Чапаевский пр., ул. Чапаева, ул. Атаманская	37,9
14.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	2 Юго-Западный пр., ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, Шпаковская, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, ул. Балахонова, ул. Л. Толстого, ул. Ломоносова, рынок № 2 (ул. Пушкина), рынок № 2 (ул. Лермонтова), рынок № 2 (ул. Артема), ул. Пушкина, ул. Ленина, Дворец детского творчества, просп. Октябрьской Революции, телекомпания «АТВ», ул. Р. Люксембург, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, Нижний рынок, гостиница «Интурист», пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный», Гражданская, Апанасенковская, Таксопарк, завод «Электроавтоматика», школа № 41, пер. Прикумский, база «Ростторгодежда», ул. Бакинская, Чапаевский пр., пер. пер. Тульский теплицы, пер. Безымянный, ул. 50 лет Победы, ул. 347 Стрелковой дивизии, ул. Чапаева, ул. Радужная, пер. Троицкий, ул. Атаманская	2 Юго-Западный пр., ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, Чапаевский пр., ул. Чапаева, ул. Атаманская	38,75
15.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	Лесхоз (ул. Юго-Западный обход), Лесхоз (Приозерная), 2 км, СТ «Лесовод», 4 км, СТ «Победа», Сады, СТ «Вишневая поляна», 6 км, павильон, Грушевый	ул. Юго-Западный обход, ул. Приозерная, ул. Вересковая (х. Грушевый)	16,45
16.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	Став НИИГиМ Лесхоз (ул. Юго-Западный обход), Лесхоз (ул. Приозерная), 2 км, СТ «Лесовод», 4 км, СТ «Победа», Сады, СТ «Вишневая поляна», 6 км, павильон, Грушевый, СТ «Проводник», СТ «Зори Кавказа», 11 км, СТ «Грушевое», СТ «Встреча», СТ «Вольниц»	ул. Юго-Западный обход, ул. Приозерная, ул. Вересковая (х. Грушевый), дорога на Сенгилеевское водохранилище	26,6
17.	18	«6 поликлиника -железнодорожный вокзал»	Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Роддом, Школа Олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», АТС, Арена Ставрополь, т/ц «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр. 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», 566 квартал, СТ «Химреактивы», СТ «Домостроитель», СТ «Луч», СТ «Промстрой 1», СТ «Промстрой 2», СТ «Алина», Орджоникидзе, СТ «Виола», Альтаир, СТ «Огородник», СТ «Электрон», мехколонна, СУ № 6, автобаза № 1, КПП, АЗС № 34, Инструментальный завод, завод «Элеватормельмаш», концерн «Эском», поликлиника № 2, Таксопарк, ДЮСШОР В. Скакуна, ж/д Вокзал	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, Восточный обход, Старомарьевское ш., ул. Апанасенковская, ул. Вокзальная	61,7
18.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	бул. Зеленая Роща, ул. Архангельская, СТ «Арония», Добровольная, по тебованию, Технологический университет, ГПТУ 1 (ул. Октябрьская), ГПТУ 1 (пер. Макарова), ул. Руставели, ул. Бруснева, ул. Макарова, просп. Юности, универмаг «Юность», индустриальный парк (просп. Юности), ндустриальный парк (просп. Кулакова), заводская, Новомарьевская, малая химия, ул. 1 Промышленная, заводы «Энергомера», профилакторий, СКФУ, просп. Кулакова, универсам, пл. 200 летия, водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, ул. Ленина, ул. Мира, Рынок № 2, ул. Партизанская, Александровский парк, колледж связи, пр. Черняховского, детская больница № 2	бульвар Зеленая Роща, ул. Октябрьская, пер. Макарова, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Пономарева	28,75
19.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	СТ Мечта, СТ «Импульс», СТ «Яблочко», СТ «Юбилейное 1», 566 квартал, СТ «Оптимист», СТ «Росгипрозем», СТ «Лесовод», АЗС № 63, т/ц «Метрро», Алмазная, ул. Тюльпановая, школа №44, 530 квартал, авторынок, автостанция № 1, рынок «Южный», мкр 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос»,45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго-Западный», Школа Олимпийского резерва, Роддом, Пушкинский, ул. Рогожникова, Детский сад № 25, Школа № 45, Музей «Россия. Моя история», Лесхоз, Приозерная, дачная, СКФУ (ул. Ленина), просп. Кулакова, профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), индустриальный парк (просп. Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, Пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (ул. Октябрьская), Технологический университет, по требованию, Добровольная, СТ «Арония» Архангельская, бул. Зеленая Роща,	дорога от СТ «Мечта» к улице Южный обход, ул. Южный обход, ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Южный обход, ул. Бирюзовая, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бульвар Зеленая Роща	41,1

1	2	3	4	5	6
20.	21	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Рыздвяный»	Индустриальный парк, автостанция № 2, Северный автовокзал т/к «Брусневский», пер. Буйнакского, Мебельный комбинат, Северная пальмира, ж/к «Рубин», мемориал «Танк», пер. Домбайский, 12 км, СТ Калина красная, по требованию, пост ДПС, уд. Ремзавод, кафе «Лесок», Дачи	просп. Кулакова, ул. Батайская (с. Верхнерусское), трасса на Ростов-на-Дону, дорога на г. Изобильный	43,05
21.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	Бул. Архитекторов, ж/к «Белый город», автостанция № 1, рынок «Южный», МКР 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго - Западный», 6 поликлиника, городская больница № 4, конно-спортивная школа, Диагностический центр, Лесхоз, Приозерная, дачная, СКФУ, универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, Спартака, Дворец Гагарина, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского (на Мира), ул. Достоевского (на Достоевского), ул. Севрюкова, ул. Чехова, ж/к «Панорама», Тубдиспансер, Ветеринарная клиника, ул. Широкая, аллея Героев, 204 квартал, ул. Юго-Восточная, ул. Мимоз ул. Чехова, т/к на Чехова	пр. Лазурный, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. Юго-Западный обход, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Маяковского, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	45,2
22.	22	«Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Северное»»	автовокзал «Восточный», железнодорожная поликлиника, ул. Войтика, пер. Фадеева, ж/д переезд, по требованию, «Приборoремонтный» завод, завод «Автокранов», ул. Бакинская, пр. Чапаевский, пер. Тульский, Птицефабрика, теплицы, СТ «Авангард», СТ «Дизель», СТ «Оптрон», СТ «Северное»	просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Войтика, пер. Ползунова, Михайловское ш., пр. Ольховый, Чапаевский пр., трасса Ставрополь - Аэропорт, дорога к СТ «Северное»	27,1
23.	23	Ставрополь - садовое товарищество «Старомарьевское»	ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, Таксопарк, поликлиника № 2, концерн «Эском», завод «Элеваторемельмаш», Инструментальный завод, АЗС № 34, КПП, автобаза № 1, СУ № 6, мехколонна, Электрон, СТ «Огородник», пост ДПС, пер. Сотниковский, МТФ 6, лесополоса, АЗС, павильон.	ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., трасса Ставрополь - Старомарьевка, поворот от трассы к СТ «Старомарьевское»	38
24.	24	Ставрополь - садоводческие некоммерческие товарищества «хутор Молочный»	СТАВНИИГИМ, Дачная, Лесхоз (ул. Юго-Западный обход), Лесхоз (ул. Приозерная), 2 км, Молочный	ул. Юго-Западный обход, ул. Приозерная, дорога к х. Молочный	15,75
25.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Роддом, Школа Олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», АТС, Арена Ставрополь, т/ц «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», СТ «Лесовод, СТ «Нива»	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, ул. Космонавтов, дорога к СТ «Нива»	16,75
26.	26	Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Авиатор»	автовокзал «Восточный», железнодорожная поликлиника, ул. Войтика, пер. Фадеева, ж/д переезд, по требованию, «Приборoремонтный» завод, завод «Автокранов», ул. Бакинская, пр. Чапаевский, пер. Тульский, Птицефабрика, теплицы, СТ «Медик», Шлагбаум, СТ «Авиатор»	просп. К. Маркса, ул. Войтика, пер. Ползунова, ул. Гражданская, Михайловское ш., пр. Ольховый, Чапаевский пр., трасса Ставрополь - Аэропорт, дорога к СТ «Авиатор»	30,3
27.	27	Рынок №2 - х. Демино	Рынок № 2, СГМУ, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, троллейбусный парк, дом Торговли, завод «Спецконструкций», Шпаковская, Стоматологическая поликлиника, ж/к «Звездный», Тухачевского, 1 Юго-Западный проезд, ул. Доваторцев, МКР 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», 566 квартал, учхоз, ул. Комсомольская, х. Демино, микрорайон Демино	ул. Лермонтова, ул. Ломоносова, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, дорога к х. Демино, ул. Ленина х. Демино, ул. Шоссейная х. Демино, ул. Магистральная х. Демино	36,7
28.	27м	Рынок №2 (верхний) - х. Демино	Рынок № 2, СГМУ, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, троллейбусный парк, дом Торговли, завод «Спецконструкций», Шпаковская, Стоматологическая поликлиника, ж/к «Звездный», Тухачевского, 1 Юго-Западный проезд, ул. Доваторцев, МКР 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», 566 квартал, учхоз, ул. Комсомольская, х. Демино, микрорайон Демино	ул. Лермонтова, ул. Ломоносова, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, дорога к х. Демино, ул. Ленина х. Демино, ул. Шоссейная х. Демино, ул. Магистральная х. Демино	36,7
29.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Роддом, Школа Олимпийского резерва рынок «Юго-Западный», АТС, Арна Ставрополь, т/ц «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, ж/к «Белый город», РБУ ул. Фермерская, СТ «Виктория»	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, дорога к СТ «Виктория»	15,4
30.	29	Ставрополь - садоводческое товарищество «Холодногорская»	рынок «Юго - Западный», АТС, Арена Ставрополь, т/ц «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», 566 квартал, учхоз, Комсомольская, х. Демино, Озеро, СТ Холоногорская	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, дорога к х. Демино, ул. Ленина (х. Демино), ул. Шоссейная (х. Демино), ул. Магистральная (х. Демино), дорога к СТ «Холодногорский».	45,6
31.	29м	12 км - мкр. «Перспективный»	Музей «Россия. Моя история», просп. Российский, Школа № 45, Детский сад № 25, ул. Рогожникова, Пушкинский, Родильный дом, училище олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», Школа № 22, ГСК «Метро», кинотеатр «Салют», школа № 17, пр. Фестивальный, профцентр, ул. Глинки, ул. Чайковского, ул. Космодемьянской, ул. Мотросова, ул. Абрамовой, ул. Куйбышева, пер. Фигурный, СУДР, медколледж, колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Вавилова, железнодорожный переезд, ул. Октябрьская, кинотеатр «Пионер», ул. Попова, магазин «Ромашка», ул. Лесная, родник Серафима Саровского, Школа № 34, ГПТУ 1 (на Октябрьской), Технологический университет, по требованию, Добровольная, мемориал «Танк», пер. Домбайский, 12 км.	ул. Тухачевского, просп. Ворошилова, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Абрамовой, ул. Куйбышева, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Народная, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, дорога к Игнатьевскому кладбищу.	35,6
32.	30	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Пищевик»	СТАВНИИГИМ, Дачная, Лесхоз (ул. Юго-Западный обход), Лесхоз (ул. Приозерная) 2 км, СТ «Пищевик»,	ул. Юго-Западный обход, ул. Приозерная, дорога к х. Пищевик	16,8
33.	30м	«ул. Северо-Кавказская - ул. Пестеля»	ул. Достоевского, пер. Расковой, пер. Чкалова, ул. Добролюбова, ул. Маяковского, ул. Р. Люксембург (ул. Мира), школа №1, Автовокзал, ул. Мира, ул. Ленина, Дворец детского творчества, Телекомпания АТВ, ул. Р. Люксембург (ул. Ленина), ул. Маяковского (ул. Ленина), пер. Чкалова (ул. Ленина), пер. Расковой (ул. Ленина), ул. Достоевского (ул. Ленина), пр. Деповский, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Полтавская	ул. Мира, ул. Артема, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Киевская, пер. Смоленский, ул. Пестеля	17
34.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	Завокзальная, Таксопарк, ДЮСШОР В. Скакуна, ж/д вокзал, автовокзал «Восточный», пл. Генерала Ермолова, гостиница «Интурист», нижний рынок, ул. Голенева, просп. К. Маркса, Дворец бракосочетания, пл. Ленина, школа № 5, Академтеатр, ул. Пушкина, Дворец культуры и спорта, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, универсам, СКФУ, просп. Кулакова, Профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), индустриальный парк (Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, поликлиника № 9	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, ул. Заводская	26,45
35.	32А	204 квартал - 566 квартал	Серова (конечная), ул. Юго-Восточная, 204 квартал, аллея Героев, Ветклиника, ул. Широкая, Тубдиспансер, ж/к «Панорама», ул. Чехова, ул. Севрюкова, ул. Достоевского, пр. Деповский, ул. Объездная, Таксопарк, ДЮСШОР В. Скакуна, ж/д вокзал, автовокзал «Восточный», пл. Генерала Ермолова, гостиница «Интурист», нижний Рынок, ул. Голенева, просп. К. Маркса, Дворец бракосочетания, пл. Ленина, школа № 5, дом Профсоюзов, Андреевский собор, поликлиника № 1, ул. Дзержинского, школа № 6, ул. Лермонтова, ул. 8 Марта, ул. Тельмана, пр. Невельский, ул. Матросова, ул. Космодемьянской, ул. Чайковского, ул. Глинки, профцентр, пр. Фестивальный, Шпаковская, Стоматологическая поликлиника, ж/к «Звездный», ул. Тухачевского, АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго-Западный», Салова, Олимпийская, по требованию, 529 квартал, Савченко, ул. Пирогова, по требованию, 45 Параллель, ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, авторынок, 530 квартал, АЗС № 63, СТ «Лесовод», СТ «Росгипрозем», СТ «Оптимист», 566 квартал	ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Апанасенковская, ул. Вокзальная, просп. К. Маркса, просп. Октябрьской Революции, ул. Советская, ул. Булкина, ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, дорога от Южного обхода к 566 кварталу	45,85
36.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	рынок «Южный», автостанция № 1, МКР 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, кинотеатр «Салют», школа № 17, пр. Фестивальный профцентр, ул. Глинки, ул. Чайковского, ул. Космодемьянской, ул. Матросова, пр. Невельский, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Лермонтова, школа № 6, ул. Дзержинского, Поликлиника № 1, Андреевский собор, дом Профсоюзов, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, рынок Нижний, гостиница «Интурист», пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный», ж/д вокзал, ДЮСШОР В. Скакуна, Таксопарк, ул. Объездная, пр. Деповский, ул. Достоевского, ул. Севрюкова, ул. Чехова, ж/к «Панорама», Тубдиспансер, Ветеринарная клиника, ул. Широкая, аллея Героев, 204 квартал, Юго-Восточная, ул. Серова	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, пер. Каховский, ул. Достоевского, ул. Серова	37,4
37.	33м	531 квартал - ул. Селекционная	ж/к «Алые паруса», ул. Пирогова, Савченко, 529 квартал, по требованию, Олимпийская, Салова, рынок «Юго - Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, Шпаковская, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, аграрный университет, автовокзал, Школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, нижний Рынок, гостиница «Интурист», пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный», Гражданская, ул. Апанасенковская, Таксопарк, поликлиника № 2, концерн «ЭСКОМ», Завод «Элеваторемельмаш», рекламный комбинат, ул. Радолицкого, контрольно-пропускной пункт, Благодатная, ул. Селекционная, Станция Селекционная	ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	34,4
38.	34	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Политехник»	СТАВНИИГИМ, Дачная, Лесхоз (ул. Юго-Западный обход), Лесхоз (ул. Приозерная) 2 км, СТ «Лесовод», 4 км, СТ «Победа», СТ «Электрик», СТ «Политехник»	ул. Юго-Западный обход, ул. Приозерная, дорога к х. Политехник	17,1
39.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	рынок «Южный», автостанция № 1, МКР 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23 школа № 29, т/к «Славяновский», АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго-Западный», 6 поликлиника, городская больница № 4, конно-спортивная школа, Диагностический центр, Лесхоз, Приозерная, дачная, СКФУ (ул. Ленина), СКФУ (просп. Кулакова), просп. Кулакова, профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), автостанция № 2, т/ к «Брусневский», магазин «Триумф», ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (на Макарова), ГПТУ № 1 (на Октябрьской), Технологический университет, по требованию, Добровольная, СТ «Арония», ул. Архангельская, бул. Зеленая Роща	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. Юго-Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, ул. Бруснева, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бульвар Зеленая Роща	32,5

1	2	3	4	5	6
40.	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева	Мимоз, Юго-Восточная, 204 квартал, аллея Героев, Ветклиника, Широкая, Тубдиспансер, ж/к «Панорама», ул. Чехова, ул. Севрюкова, ул. Достоевского (ул. Достоевского), ул. Достоевского (ул. Мира), пер. Расковой, ул. Чкалова, ул. Добролюбова, ул. Маяковского, ул. Р. Люксембург, Школа № 1, автовокзал, аграрный университет, СГМУ, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, универсам, СКФУ, просп. Кулакова, профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), индустриальный парк (просп. Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, пер. Макарова, магазин «Триумф», т/к «Брусневский», Северная автостанция, пер. Буйнакского (просп. Кулакова), Мебельный комбинат, Северная пальмира, ж/к Рубин, мемориал «Танк», пер. Домбайский, 12 км, СТ Калина красная, по требованию, Новейшее кладбище, Новое кладбище, Воскресенское кладбище, Коломийцева	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	43,25
41.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	Ландшафтная, ж/к «Белый город», Автостанция № 1, рынок «Южный», мкр. 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, Аграрный университет, Автовокзал, школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского, пр. Деповский, ул. Объездная, Поликлиника № 2, концерн «Эском», завод «Элеваторемельмаш», Рекламный комбинат, ул. Радолицкого, контрольно-пропускной пункт, Благодатная, ул. Селекционная, Станция Селекционная	ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	36,5
42.	39м	566 квартал - Кожевенный завод	566 квартал, СТ «Оптимист», СТ «Гипрозем», СТ «Лесовод», Кордон Угольный, ул. Космонавтов, ул. Тухачевского, АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго-Западный», Училище Олимпийского резерва, Роддом, Пушкинский, ул. Рогожникова, детский сад № 25, школа № 45, Музей «Россия. Моя история», Лесхоз, Приозерная, Дачная, СТАВНИИГИМ, ул. Индустриальная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), индустриальный парк, просп. Юности, универмаг «Юности», ул. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ - №1 (пер. Макарова), школа № 34, родник Серафима Саровского, Лесная, магазин «Ромашка», ул. Попова, кинотеатр «Пионер», ул. Октябрьская, ж/д переезд, ул. Гоголя, дом Пионеров, ул. Тургенева, ул. Трунова, кинотеатр «Ставрополец», кожевенный завод	автомобильная дорога подъезд к садоводческому товариществу «Мечта», ул. Космонавтов, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Индустриальная, ул. 1 Промышленная, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Бурмистрова, ул. Гоголя, ул. Трунова	42,8
43.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	СТ Мечта, СТ «Импульс», СТ «Яблочко», СТ «Юбилейное 1», 566 квартал, СТ «Оптимист», СТ «Росгипрозем», СТ «Лесовод», АЗС № 63, 530 квартал, авторынок, автостанция № 1, рынок «Южный», МКР 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, ж/к «Звездный», Стоматологическая поликлиника, Шпаковская, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, ул. Краснофлотская, ул. Лермонтова, Ломоносова, рынок № 2 (Лермонтова), рынок № 2 (Артема), автовокзал, Школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Вавилова, ул. Гоголя, дом Пионеров, ул. Тургенева, ул. Трунова, кинотеатр «Ставрополец», ул. Репина, ул. Белорусская, школа № 11, ул. Пригородная, Кардиоцентр, микрорайон «Радуга», дома Птицефабрики, Пригородная (конечная)	дорога от улицы Южный обход к СТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная	44,45
44.	41	«Диагностический центр - ул. Чехова»	Исторический парк «Россия - моя история», школа № 45, детский сад № 25, микрорайон «Перспективный», ул. Рогожникова, Пушкинский, Роддом, училище Олимпийского резерва, рынок «Юго-Западный», АТС, «Арена Ставрополь», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, Аграрный университет, Автовокзал, школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского (ул. Мира), ул. Достоевского (ул. Достоевского), ул. Севрюкова, ул. Чехова (ул. Достоевского), Тубдиспансер, Ветклиника, ул. Широкая, Аллея Героев, 204 квартал, Юго-Восточная, ул. Мимоз, ул. Чехова	Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	31,59
45.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	Юго-Восточная, 204 квартал, ал. Героев, Ветклиника, Широкая, Тубдиспансер, Туберкулезная больница, Биофабрика, дом ребенка, ул. Южная, ул. Горная, медицинский колледж «Авиценна», ул. Урицкого, ул. Мичурина, ул. Гофицкого, пер. Закарпатский, кинотеатр «Маяк», ул. Куйбышева, пер. Фигурный, СУДР, медколледж, колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, рынок № 2, аграрный университет, СГМУ, ул.Л. Толстого, ул. Краснофлотская, Западная подстанция, краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, универсам, СКФУ, просп. Кулакова, профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк (просп. Кулакова), индустриальный парк (просп. Юности), универмаг «Юность», просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (ул. Октябрьской), школа № 34, родник Серафима Саровского, Лесная, магазин «Ромашка», ул.Попова, кинотеатр «Пионер», ул. Октябрьская, ж/д переезд, ул. Гоголя, дом Пионеров, ул. Тургенева, ул. Трунова, кинотеатр «Ставрополец», ул. Репина, ул. Белорусская, школа № 11, ул. Пригородная, Кардиоцентр, микрорайон «Радуга», дома птицефабрики, пр. Ртищенский, Теплицы, пер. Безымянный, ул. 50 лет Победы, ул. 347 Стрелковой дивизии, ул. Чапаева, ул. Радужная, пер. Троицкий, ул. Атаманская	ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, Чапаевский пр., ул. Чапаева, ул. Атаманская	57,95
46.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, Школа № 44, 530 квартал, АЗС № 63, Авторынок, автостанция № 1, рынок «Южный», мкр. 5 км, ул. Доваторцев, пр. Харьковский, Детский сад № 21, ж/к Алые Паруса, ул. 45 Параллель, ж/к «Олимпийский», по требованию 1, по требованию № 2 (ул. Перспективная), ул. Тухачевского. д. 30/2, мкр. Перспективный, ул. Рогожникова, ун-м Пушкинский, Родильный дом, училище «Олимпийского резерва», рынок «Юго - Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, аграрный университет, автовокзал, Школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского (ул. Мира), ул. Достоевского (ул. Достоевского), ул. Севрюкова, ул. Чехова, ж/к «Панорама», Тубдиспансер, Ветклиника, ул. Широкая, аллея Героев, 204 квартал, ул. Юго-Восточная, ул. Мимоз, ул. Чехова, Десантников	ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Бирюзовая, ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова, ул. Широкая	45,1
47.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	бул. Архитекторов, ж/к «Белый город» автостанция № 1, рынок «Южный», МКР 5 км, ул. Доваторцев, ТЦ «Космос», 45 Параллель, по требованию, ул. Пирогова, Савченко, 529 квартал, по требованию, Олимпийская, Салова, рынок «Юго - Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», дом Торговли, троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, Дворец детского творчества, просп. Октябрьской Революции, телекомпания «АТВ», ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, пр. Деповский, ул. Объездная, завод «Электроавтоматика», школа № 41, Стеклотарный завод	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Заводская, ул. Бабушкина	30,65
48.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	ж/к «Олимпийский», ул. Салова, ул. Пирогова (ул. Пирогова), Савченко, 529 квартал, по требованию, Олимпийская, Салова, рынок «Юго - Западный», АТС, Арена Ставрополь, ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, пр. Фестивальный, Профцентр, ул. Глинки, ул. Чайковского, ул. Космодемьянской, ул. Матросова, пр. Невельский, ул. Л. Толстого, ул. Ломоносова, СУДР, Медколледж, Колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Вавилова, ул. Гоголя, Дом Пионеров, ул. Тургенева, ул. Трунова, кинотеатр «Ставрополец», ул. Репина, ул. Белорусская, школа № 11, ул. Пригородная, Кардиоцентр, мкр. «Радуга», Дома Птицефабрики, пр. Ртищенский, Теплицы, пер. Безымянный, ул. 50 лет Победы, ул. 347 Стрелковой дивизии, ул. Чапаева, ул. Радужная, пер. Троицкий	ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Матросова, ул. Л. Толстого, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, Чапаевский пр., ул. Чапаева, ул. Атаманская	44,25
49.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	т/к Чехова, ул. Чехова, ул. Мимоз, Юго-Восточная (ул. Серова), 204 квартал, аллея Героев, Ветклиника, ул. Широкая, Тубдиспансер, Инфекционная больница, кинотеатр «Мир», пер. Севастопольский, пер. Баумана, пер. Крупской, поликлиника № 7, медколледж, СУДР, ул. Ломоносова, ул. Л. Толстого, ул. Краснофлотская, пер. Степной, молзавод, дом Торговли, завод «Спецконструкций», школа № 17, кинотеатр «Салют», школа № 15, школа № 21, ул. Тухачевского, т/к «Славяновский», школа № 29, школа № 23, 524 квартал, 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 45 Параллель (45 Параллель), ТЦ «Космос», ул. Доваторцев, мкр 5 км, рынок «Южный», автостанция № 1, ж/к «Белый город», бул. Архитекторов	ул. Широкая, ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, пр. Лазурный	29,94
50.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	ж/к «Олимпийский» (конечная), по требованию, ж/к «Олимпийский», ул. Пирогова (45 Параллель), по требованию (ул. 45 параллель), ул. 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (ул. 50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, Школа №23, Школа №29, т/к «Славяновский», АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго-Западный», Школа Олимпийского резерва, Роддом, Пушкинский, ул. Рогожникова, Детский сад № 25, Школа № 45, Музей «Россия. Моя история, Лесхоз, Приозерная, Дачная, СКФУ, Универсам, площадь 200-летия, Водоканал, ул. Социалистическая, Краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, Поликлиника № 1, Андреевский собор, Дом Профсоюзов, площадь Ленина, школа № 5, Дворец Бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Спартака, дворец Гагарина, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского, ул. Севрюкова, ул. Чехова, ж/к «Панорама», Тубдиспансер, Ветклиника, ул. Широкая, Аллея Героев, 204 квартал, ул. Юго-Восточная, ул. Мимоз, ул. Десантников	ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Чехова	43,44
51.	50	«Гипермаркет «Светофор» - школа № 44»	ул. Индустриальная, СтавНИИГиМ, СКФУ, Универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, Западная подстанция, Троллейбусный парк, Дом Торговли, завод «Спецконструкций», ул. Шпаковская, Стоматологическая поликлиника, ж/к «Звездный», ул. Тухачевского, 1-й Юго-Западный пр., ул. Доваторцев, мкр. 5-й км, рынок «Южный», Автостанция №1, ж/к «Белый город», бульвар Архитекторов	ул. Индустриальная, ул. Ленина, ул. Доваторцев, пр. Лазурный, ул. Бирюзовая	22,8
52.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	ул. Чехова, Ветлечебница, Тубдиспансер, Туберкулезная больница, Биофабрика, дом Ребенка, ул. Южная, ул. Красноармейская, ул. Серова, пер. Баумана, пер. Крупской, поликлиника № 7, колледж связи, Александровский парк, ул. Партизанская, рынок № 2 (ул. Артема), рынок № 2 (ул. Лермонтова), Ломоносова, ул. Лермонтова, ул. Л. Толстого (ул. Мира), ул. Краснофлотская, Западная подстанция, Краевая больница, ул. Социалистическая, ул. Пржевальского, Водоканал, пл. 200 летия, универсам, СКФУ, просп. Кулакова, профилакторий, заводы «Энергомера», ул. 1 Промышленная, малая химия, Новомарьевская, заводская, индустриальный парк, универмаг «Юность», просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, ул. Руставели, ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (ул. Октябрьская), Технологический университет, по требованию, Добровольная, мемориал «Танк», 8 промышленная	ул. Чехова, ул. Широкая, ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, пер. Баумана, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Лермонтова, ул. Л. Толстого, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, ул. Васильева, пер. Шеболдаева, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. 8 Промышленная	36,6

1	2	3	4	5	6
53.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	т/к Чехова, ул. Чехова, ул. Мимоз, Юго-Восточная (ул. Серова), 204 квартал, аллея Героев, Ветклиника, ул. Широкая, Тубдиспансер, Инфекционная больница, кинотеатр «Мир», пер. Севастопольский, пер. Баумана, Осипенко, пр. Ореховый (ул. Осипенко), Культпросветучилище, ул. Осипенко, Горзеленстрой, пер. Ушинского, рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Победы, дачная, городская больница № 2, пер. Моздокский, пер. Сальский, ул. Попова, пер. Правды, ул. Руставели (пер. Макарова), ГПТУ № 1 (пер. Макарова), ГПТУ № 1(ул. Октябрьская), Технологический университет, 373 квартал	ул. Широкая, ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, пер. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Макарова, ул. Октябрьская	32,86
54.	59м	204 квартал - ул. Васильева	Мимоз (ул. Чехова), Мимоз (ул. Мимоз), Юго-Восточная (ул. Серова), 204 квартал, аллея Героев, Ветеринарная клиника, Тубдиспансер, ж/к «Панорама», ул. Чехова (ул. Достоевского), ул. Севрюкова, ул. Достоевского (на Достоевского), Расковой, пер. Чкалова, ул. Добролюбова, ул. Маяковского, Дворец Гагарина, Спартака, ул. Голенева, ул. Шаумяна, пл. Фрунзе, школа № 12, ул. Победы, дачная городская больница № 2, пер. Моздокский, пер. Сальский, ул. Попова, ул. Попова, магазин «Ромашка», ул. Лесная, родник Серафима Саровского, Школа № 34, ГПТУ № 1 (ул. Октябрьская), Технологический университет, по требованию, ул. Добровольная, мемориал «Танк», ж/к Рубин, Северная пальмира, Мебельный комбинат, пер. Буйнакского, Северный автовокзал, автостанция № 2, индустриальный парк, универмаг «Юность», просп. Юности, рынок «Северный».	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, ул. Попова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Васильева	29,7
55.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	ТЦ «Космос», 45 Параллель (45 Параллель), 45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», АТС, Арена Ставрополь, рынок «Юго - Западный», Школа Олимпийского резерва, Роддом, Пушкинский, ул. Рогожникова, Детский сад № 25, Школа № 45, Музей «Россия. Моя история»	пр. 2 Юго-Западный, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Рогожникова, ул. Юго-Западный обход	13
56.	1	«СтавНИИГиМ - ж/д вокзал»	СКФУ, Универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, Академтеатр, Школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, гостиница «Интурист», Нижний рынок, пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный»	ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Советская, ул. Булкина, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса	17,4
57.	2	45 Параллель - ж/д вокзал»	524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, пр. Фестивальный, профцентр, ул. Глинки, ул. Чайковского, ул. Космодемьянской, ул. Матросова, пр. Невельский, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Лермонтова, школа № 6,	ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса	23,75
			ул. Дзержинского, поликлиника № 1, Андреевский собор, Дом Профсоюзов, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, гостиница «Интурист», Нижний рынок, пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный»		
58.	4	«Поликлиника № 6 - ж/д вокзал»	Городская больница № 4, конно-спортивная школа, Лесхоз, ГСК «Метро», кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Молзавод, пер. Степной, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, ул. Ломоносова, СУДР, медколледж, колледж связи, Андреевский парк, ул. Партизанская, рынок № 2, ул. Мира, ул. Ленина, Академтеатр, школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, гостиница «Интурист», Нижний рынок, пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный»	ул. Пирогова, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Советская, ул. Булкина, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса	23,6
59.	7	«Поликлиника № 9 - 204 квартал»	просп. Юности, универмаг «Юность», индустриальный парк (просп. Юности), ндустриальный парк (просп. Кулакова), заводская, Новомарьевская, Малая химия, ул. 1 Промышленная, заводы «Энергомера», Профилакторий, СКФУ, просп. Кулакова, Универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, Аграрный университет, Автовокзал, школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского, ул. Севрюкова, ул. Чехова, Тубдиспансер, Ветклиника, Широкая, Аллея Героев, 204 квартал	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	29,6
60.	8	«45 Параллель - Инструментальный завод»	45 Параллель (50 лет ВЛКСМ), 524 квартал, школа № 23, школа № 29, т/к «Славяновский», ул. Тухачевского, школа № 21, школа № 15, ТРК «Новый Рим», кинотеатр «Салют», школа № 17, завод «Спецконструкций», Дом Торговли, Троллейбусный парк, Западная подстанция, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, СГМУ, Аграрный университет, Автовокзал, Школа № 1, ул. Р. Люксембург, ул. Маяковского, ул. Добролюбова, пер. Чкалова, пер. Расковой, ул. Достоевского (ул. Мира), пр. Деповский, ул. Объездная, поликлиника № 2, концерн «Эском», завод «Элеваторемельмаш», Инструментальный завод, АЗС № 34, по требованию, ул. Ракитная	ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Объездная	23,75
61.	9	«Поликлиника № 9 - ж/д вокзал»	просп. Юности, универмаг «Юность», индустриальный парк (просп. Юности), индустриальный парк (просп. Кулакова), Заводская, Новомарьевская, Малая химия, 1 Промышленная, заводы «Энергомера», Профилакторий, СКФУ, просп. Кулакова, Универсам, пл. 200 летия, Водоканал, ул. Пржевальского, ул. Социалистическая, Краевая больница, ул. Краснофлотская, ул. Л. Толстого, Дворец культуры и спорта, ул. Пушкина, Академтеатр, Школа № 5, пл. Ленина, Дворец бракосочетания, просп. К. Маркса, ул. Голенева, гостиница «Интурист», Нижний рынок, пл. Генерала Ермолова, автовокзал «Восточный»	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Советская, ул. Булкина, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса	24,6

Таблица 2

Общая информация о существующих маршрутах

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	шт.	61	включая 13 маршрутов дачного направления (сезонные)
2.	Автобусные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам	шт.	5	10, 12, 13, 14, 46
3.	Троллейбусные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам	шт.	6	1, 2, 4, 7, 8, 9
4.	Автобусные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	шт.	50	включая 13 маршрутов дачного направления (сезонные)
5.	Общая протяженность городской маршрутной сети	км	158,0	
6.	Общая протяженность городской улично-дорожной сети	км	500,111	
7.	Общая длина транспортной сети в границах города Ставрополя	км	157,4	
8.	Площадь застроенной территории	кв.км	127,8	
9.	Плотность городской маршрутной сети	кв.км	1,23	
10.	Маршрутный коэффициент		13,0	

Таблица 3

Расписания, интервалы движения

№ п/п	Расписания, час.	Интервал движения	
		в прямом направлении, мин.	в обратном направлении, мин.

1	2	3	4
1	Маршрут № 4		
1.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	5:30-6:00	10	-
	6:00-6:30	8	8
	6:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	7	7
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
1.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	5:30-6:00	12	-
	6:00-6:30	10	10
	6:30-8:30	9	9
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	9	9
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
2.	Маршрут № 5м		
2.1.	Период действия: будние, выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:30-7:05	20	20
	7:05-9:40	10	10
	9:40-12:00	15	15
	12:00-15:00	20	20
	15:00-17:00	15	15
	17:00-18:30	10	10
	18:30-20:00	15	15
	20:00-21:00	20	20
	21:00-21:40	13	13
3.	Маршрут № 7м		
3.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		

1	2	3	4
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	5	5
	8:30-16:00	7	7
	16:00-18:30	6	6
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
3.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	9	9
	16:00-18:30	8	8
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
4.	Маршрут № 8		
4.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	5:33-6:00	15	-
	6:00-7:00	10	10
	7:00-10:00	7	7
	10:00-13:00	9	9
	13:00-16:00	8	8
	16:00-18:00	7	7
	18:00-19:00	9	9
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:10	20	20
4.2.	Период действия: рабочие дни с 01 июня по 31 августа		
	5:33-6:00	15	-
	6:00-7:00	10	10
	7:00-10:00	7	7
	10:00-13:00	9	9
	13:00-16:00	8	8
	16:00-18:00	7	7
	18:00-19:00	9	9
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:10	15	15
4.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	5:33-7:00	20	-
	7:00-10:00	15	15
	10:00-15:00	10	10
	15:00-17:00	12	12
	17:00-19:00	15	15
	19:00-20:00	20	20
	20:00-22:10	22	22
4.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	7:00-8:00	20	20
	8:00-10:00	15	15
	10:00-14:00	12	12
	14:00-16:00	14	14
	16:00-18:00	15	15
	18:00-19:30	18	18
	19:30-20:30	20	20
	20:30-21:20	25	25
	21:20-22:07	30	30
5.	Маршрут № 9д		
5.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	7	7

1	2	3	4
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	7	7
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:20	18	18
5.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	9	9
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	9	9
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:20	20	20
6.	Маршрут № 15		
6.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	6:00-16:00	8	8
	16:00-17:00	10	10
	17:00-18:00	12	12
	18:00-19:00	13	13
	19:00-20:30	18	-
6.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	7:00-9:00	8	8
	9:00-15:00	10	10
	15:00-16:00	11	11
	16:00-17:00	10	10
	17:00-17:50	11	11
	17:50-18:50	15	15
	18:50-20:00	15	15
6.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	10	10
	8:00-11:00	12	12
	11:00-15:00	10	10
	15:00-17:30	12	12
	17:30-18:00	16	-
6.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	10	18
	8:00-15:00	15	15
	15:00-16:00	16	16
	16:00-17:00	20	20
7.	Маршрут № 15м		
7.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	6	6
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	6	6
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
7.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	8	8
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	8	8
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
8.	Маршрут № 21м		
8.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	6:00-7:00	10	8
	7:00-10:00	8	8
	10:00-12:00	9	9

1	2	3	4
	12:00-15:00	10	10
	15:00-18:00	8	8
	18:00-19:30	10	10
	19:30-20:30	12	13
	20:30-21:20	15	15
	21:20-22:00	15	15
8.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	6:00-7:00	12	12
	7:00-10:00	9	9
	10:00-12:00	10	10
	12:00-15:00	12	12
	15:00-17:00	10	10
	17:00-18:30	9	9
	18:00-19:30	12	12
	19:30-20:00	15	15
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:00	15	15
8.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	18	18
	7:00-8:00	15	15
	8:00-10:00	15	15
	10:00-15:00	12	12
	15:00-17:00	13	13
	17:00-18:00	15	15
	18:00-19:40	15	15
	19:40-21:00	20	20
	21:00-22:00	20	20
8.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	25	25
	7:00-9:00	20	20
	9:00-10:00	20	20
	10:00-15:00	15	15
	15:00-17:00	18	18
	17:00-18:00	20	20
	18:00-19:00	20	00
	19:00-20:00	20	20
	20:00-22:00	20	20
9.	Маршрут № 31м		
9.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	6:00-7:30	10	10
	7:30-10:30	6	6
	10:30-15:00	8	8
	15:00-16:00	10	10
	16:00-17:00	8	8
	17:00-18:00	6	6
	18:00-19:00	10	10
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:00	15	15
9.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	6:00-7:30	12	12
	7:30-10:30	6	6
	10:30-13:00	8	8
	13:00-15:00	10	10
	15:00-16:00	12	12
	16:00-17:00	10	10
	17:00-18:00	6	6
	18:00-19:00	10	10
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:15	15	15
9.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	15	15
	8:00-11:00	12	12
	11:00-15:00	10	10
	15:00-17:00	12	12
	17:00-19:00	15	15
	19:00-20:30	20	20
	20:30-22:00	20	20
9.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	25	25
	7:00-8:00	20	20
	8:00-9:30	20	20
	9:30-15:00	15	15
	15:00-17:30	20	20
	17:30-19:00	20	20
	19:00-20:00	20	20
	20:00-22:00	20	20
10.	Маршрут № 32А		
10.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:50	8	8
	6:50-8:45	4	4
	8:45-16:50	6	6
	16:50-18:40	4	4
	18:40-19:30	8	8
	19:30-21:00	10	10
	21:0-22:00	13	13
10.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:50	10	10
	6:50-8:45	6	6
	8:45-16:50	8	8
	16:50-18:40	6	6
	18:40-19:30	10	10
	19:30-21:00	12	12
	21:00-22:00	15	15
11.	Маршрут № 33м		
11.1	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	5	5
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	5	5
1	2	3	4
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
11.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	7	7
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
12.	Маршрут № 35м		
12.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		

1	2	3	4
	6:00-7:00	10	12
	7:00-8:00	9	9
	8:00-10:00	6	6
	10:00-13:00	8	8
	13:00-16:00	10	10
	16:00-18:00	6	6
	18:00-19:00	9	9
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-21:55	15	15
	21:55-22:55	20	-
12.2	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	6:00-7:00	12	12
	7:00-8:00	9	9
	8:00-10:00	6	6
	10:00-13:00	8	8
	13:00-16:00	10	10
	16:00-18:00	6	6
	18:00-19:00	9	9
	19:00-20:00	12	12
	20:00-21:00	15	15
	21:00-21:50	15	15
	21:50-22:50	20	-
12.3	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	15	15
	8:00-10:00	10	10
	10:00-14:00	7	7
	14:00-16:00	10	10
	16:00-18:00	12	12
	18:00-20:00	15	15
	20:00-21:50	20	20
	21:50-22:50	20	-
12.4	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:05-7:00	20	20
	7:00-8:00	18	18
	8:00-9:00	16	16
	9:00-11:00	14	14
	11:00-15:00	12	12
	15:00-17:00	14	14
	17:00-18:00	16	16
	18:00-19:30	20	20
	19:30-20:50	20	20
	20:30-22:00	20	20
13	Маршрут № 37		
13.1	Период действия: будние, выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	8	8
	7:00-10:00	7	7
	10:00-14:00	8	8
	14:00-16:00	8	8
	16:00-18:00	7	7
	18:00-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
14.	Маршрут № 38		
14.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	5:55-6:45	12	15
	6:45-9:00	8	10
	9:00-17:00	10	10
	17:00-18:00	8	8
	18:00-19:00	15	15
	19:00-20:00	15	15
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:00	15	15
14.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	5:55-7:00	15	15
	7:00-9:00	10	10
	9:00-17:00	12	12
	17:00-18:00	10	10
	18:00-19:00	15	15
	19:00-20:00	15	15
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:00	15	15
14.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	25	25
	8:00-10:00	20	20
	10:00-14:00	18	18
	14:00-16:30	20	20
	16:30-17:30	20	20
	17:30-19:30	20	20
	19:30-21:00	20	20
	21:00-22:00	20	20
14.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	30	30
	7:00-9:00	30	30
	9:00-12:00	25	25
	12:00-15:00	30	30
	15:00-18:00	30	30
	18:00-20:00	30	30
	20:00-22:00	40	35
15.	Маршрут № 39м		
15.1.	Период действия: будние, выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	9	9
	7:00-10:30	4	4
	10:30-14:00	8	8
	14:00-16:00	9	9
	16:00-17:00	7	7
	17:00-18:00	4	4
	18:00-20:00	8	8
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:34	28	28
16.	Маршрут № 40м		
16.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:00-7:30	8	8
	7:30-8:30	5	5
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	5	5
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
16.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:00-7:30	10	10
	7:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	7	7

1	2	3	4
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
17.	Маршрут № 42м		
17.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	6:00-7:00	6	6
	7:00-10:00	3	3
	10:00-13:00	4	4
	13:00-16:00	5	5
	16:00-18:00	4	4
	18:00-19:00	6	6
	19:00-20:00	8	8
	20:00-21:00	10	10
	21:00-22:00	12	12
17.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	6:00-7:00	8	8
	7:00-10:00	4	4
	10:00-13:00	5	5
	13:00-16:00	6	6
1	2	3	4
	16:00-18:00	4	4
	18:00-19:30	6	6
	19:30-21:00	8	8
	21:00-22:00	10	10
17.3.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	9	9
	7:00-10:00	7	7
	10:00-13:00	5	5
	13:00-16:00	6	6
	16:00-18:00	7	7
	18:00-19:00	8	8
	19:00-20:00	10	10
	20:00-21:00	12	12
	21:00-22:00	13	13
18.	Маршрут № 44		
18.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-9:00	5	5
	9:00-16:00	7	7
	16:00-18:00	5	5
	18:00-20:00	7	7
18.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-8:00	15	15
	9:00-16:00	10	10
	16:00-18:00	15	15
	18:00-20:00	20	20
19.	Маршрут № 44м		
19.1.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	10	10
	7:00-9:00	6	6
	9:00-17:00	8	8
	17:00-19:00	6	6
	19:00-20:00	10	10
	20:00-21:20	15	15
	21:00-22:00	20	20
19.2.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	8	8
	7:00-9:00	4	4
	9:00-17:00	6	6
	17:00-19:00	4	4
	19:00-20:00	8	8
	20:00-21:20	12	12
	21:00-22:00	18	18
20.	Маршрут № 45м		
20.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	5:10-5:55	30	-
	5:55-6:30	12	12
	6:30-9:00	7	7
	9:00-15:00	9	9
	15:00-16:00	10	10
	16:00-17:00	9	9
	17:00-18:00	7	7
	18:00-19:00	10	10
	19:00-20:00	12	12
	20:00-20:30	25	25
	20:30-21:10	30	30
20.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	5:10-5:55	30	-
	5:55-6:30	13	13
	6:30-9:00	8	8
	9:00-15:00	10	10
	15:00-16:00	12	12
	16:00-17:00	10	10
	17:00-18:00	8	8
	18:00-19:00	10	10
	19:00-20:00	15	15
	20:00-20:30	30	30
	20:30-21:10	35	35
20.3.	Период действия: суббота с 01 января по 31 декабря		
	5:40-6:20	30	-
	6:20-8:00	15	15
	8:00-17:00	10	10
	17:00-18:30	15	15
	18:30-19:30	20	20
	19:30-21:10	25	25
20.4.	Период действия: воскресенье и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	5:40-6:20	30	-
	6:20-8:00	20	20
	8:00-11:00	15	15
	11:00-16:30	12	12
	16:30-17:30	15	15
	17:30-18:30	25	25
	18:30-19:50	30	30
21.	Маршрут № 47м		
21.1.	Период действия: будние дни с 01 сентября по 31 мая		
	6:00-7:00	9	9
	7:00-18:00	7	7
	18:00-20:00	9	9
	20:00-22:00	13	13
21.2.	Период действия: будние дни с 01 июня по 31 августа		
	6:00-7:00	10	10
	7:00-18:00	8	8
	18:00-20:00	10	10
	20:00-22:00	15	15
21.3.	Период действия: выходные дни и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-7:00	12	12

1	2	3	4
	7:00-18:00	9	9
	18:00-20:00	10	10
	20:00-21:00	15	15
	21:00-22:00	17	17
22.	Маршрут № 48		
22.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:50	8	8
	6:50-8:45	4	4
	8:45-16:50	6	6
	16:50-18:40	4	4
	18:40-19:30	8	8
	19:30-21:00	10	10
	21:00-23:00	13	13
22.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:50	10	10
	6:50-8:45	6	6
	8:45-16:50	8	8
	16:50-18:40	6	6
	18:40-19:30	10	10
	19:30-21:00	12	12
	21:00-23:00	15	15
23.	Маршрут № 51м		
23.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	5	5
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	6	6
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
23.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	8	8
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20
24.	Маршрут № 59м		
24.1.	Период действия: будние дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	10	10
	6:30-7:30	8	8
	7:30-8:30	5	5
	8:30-16:00	10	10
	16:00-18:30	6	6
	18:30-19:30	8	8
	19:30-22:00	18	18
24.2.	Период действия: выходные и праздничные дни с 01 января по 31 декабря		
	6:00-6:30	12	12
	6:30-7:30	10	10
	7:30-8:30	7	7
	8:30-16:00	12	12
	16:00-18:30	8	8
	18:30-19:30	10	10
	19:30-22:00	20	20

1.2. Сведения о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП

Таблица 4

Фактический состав парка ТС ПТОП

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики ТС	Количество ТС, ед.
1	2	3	4	5
1.	1м	ул. Герцена - ул. Коломийцева	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	25
2.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	45 (35 МК, 10 СК)
3.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	24
4.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	автобус, малый класс. Любые.	19
5.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	25
6.	9д	Автовокзал «Северный» - ул. Пестеля	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	16
7.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	автобус, малый класс. Любые	44
8.	10	12 км - СТ «Электрон»	автобус, средний класс	30
9.	14	566 квартал - ул. Селекционная	автобус, средний класс	42
10.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	автобус, малый, большой класс. Более 15 мест для сидения	27 (22 МК, 5 БК)
11.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	27
12.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	2 (1 МК, 1 СК)
13.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	автобус, средний, большой класс. Более 15 мест для сидения	3 (2 СК, 1БК)
14.	18	6 поликлиника - железнодорожный вокзал	автобус, малый, средний, большой класс. Более 15 мест для сидения	4 (1 МК, 2 СК, 1 БК)
15.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	автобус, малый класс. Любые	31
16.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	35 (18 МК, 22 СК)
17.	21	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Рыздвяный»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	1
18.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	20
19.	22	Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Северное»»	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	1
20.	23	Ставрополь - садовое товарищество «Старомарьевское»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	1
21.	24	Ставрополь - садоводческие некоммерческие товарищества «хутор Молочный»	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	2 (1 МК, 1 СК)
22.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	1
23.	26	Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Авиатор»	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	2 (1 МК, 1 СК)
24.	27м	Рынок №2 (верхний) - х. Демино	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	9
25.	27	Рынок №2 - х. Демино	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	1
26.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	1
27.	29м	12 км - мкр. «Перспективный»	автобус, малый класс. Любые	48
28.	29	Ставрополь - садоводческое товарищество «Холодногорская»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения пассажиров	1
29.	30м	ул. Северо-Кавказская - ул. Пестеля	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	6
30.	30	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Пищевик»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	1
31.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	32
32.	32А	204 квартал - 566 квартал	автобус, малый, средний, большой класс. Более 15 мест для сидения	38 (28 МК, 5 СК, 5 БК)
33.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	автобус, малый класс. Любые	53
34.	34	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Политехник»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	1
35.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	27
36.	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	32
37.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	автобус, средний, малый класс. Более 15 мест для сидения	35 (7 СК, 28 МК)
38.	39м	566 квартал - Кожевенный завод	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	32
39.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	17
40.	41	Диагностический центр - ул. Чехова	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	46 (42 МК, 4 СК)
41.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	45
42.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	23 (20 МК, 3 СК)
43.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	22
44.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	42
45.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	25
46.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	автобус, средний класс. Более 15 мест для сидения	32
47.	50	Гипермаркет «Светофор» - школа № 44	автобус, малый, средний класс. Более 15 мест для сидения	18 (15 МК, 3 СК)
48.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	29
49.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	автобус, малый класс. Любые	42
50.	59м	204 квартал - ул. Васильева	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	19
51.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	автобус, малый класс. Более 15 мест для сидения	18
52.	1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	троллейбус, большой класс	8
53.	2	45 Параллель - ж/д вокзал	троллейбус, большой класс	10
54.	4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	троллейбус, большой класс	4
55.	7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	троллейбус, большой класс	12
56.	8	45 параллель - Инструментальный завод	троллейбус, большой класс	11
57.	9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	троллейбус, большой класс	10
	Итого:			1182 884 МК, 231 СК, 67 БК

Таблица 5

Объем выпуска ТС ПТОП

№ п/п	Наименование	Показатель	% по вместимости
1.	Подвижной состав для обслуживания регулярных маршрутов ПТОП	1182	100%
2.	Автобусы большой вместимости, ед.	12	1,0 %
3.	Автобусы средней вместимости, ед.	231	19,5 %
4.	Автобусы малой вместимости, ед.	884	74,8 %
5.	Троллейбусы	55	4,7 %

Возрастная структура парка ТС, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края, представлена в таблице 6.

Таблица 6

Возрастная структура парка ТС ПТОП

№ п/п	Класс ТС	Срок эксплуатации не более, лет						Всего ТС, шт.
		3	5	7	10	20	Любой	
1.	МК	56	90	185	316	218	19	884
2.	СК	58	27	126	20	0	0	231
3.	БК	0	1	5	6	0	0	12
4.	БК (троллейбусы)	0	0	0	0	55	0	55
	Итого:	114	118	316	342	273	19	1182

Суммарная вместимость ТС, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края, в соответствии с Реестром с разбивкой по классам представлена в таблице 7.

Таблица 7

Суммарная вместимость ТС ПТОП

№ п/п	Класс ТС	Срок эксплуатации не более, лет						Всего, чел.
		3	5	7	10	20	Любой	
1.	МК	1232	1980	4070	6952	4796	418	19448
2.	СК	1450	675	3150	500	0	0	5775
3.	БК	0	68	340	408	0	0	816
4.	БК (троллейбусы)	0	0	0	0	3740	0	3740
	Итого:	2682	2723	7560	7860	8536	418	29779

Таблица 8

Возрастная структура ТС ПТОП (% по вместимости)

Показатель	Срок эксплуатации не более, лет					
	3	5	7	10	20	Любой
% по вместимости	9,0	9,1	25,4	26,4	28,7	1,4

Возрастная структура парка отражает техническое состояние ТС, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и ГНЭТ на территории города Ставрополя.

На период проведения обследований зафиксирована достаточная обеспеченность водителями подвижного состава ТС ПТОП, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и ГНЭТ.

Однако по информации, полученной от перевозчиков, периодически ощущается нехватка водителей категории D. Для получения водительского удостоверения с открытой категорией D есть обязательное требование - подтвержденный практический водительский стаж не менее трех лет. С дефицитом таких специалистов сталкиваются как частные перевозчики, так и Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС» (ГУП СК «КРАЙТРАНС»). Особенно актуальна указанная проблема в связи с планируемым увеличением подвижного состава ГНЭТ.

С целью решения указанной проблемы на официальном сайте ГУП СК «КРАЙТРАНС» размещена информация о наборе всех желающих (в возрасте от 21 года) получить профессию «водитель троллейбуса» на дневной форме обучения. После успешного прохождения обучения и сдачи экзамена в ГИБДД курсант зачисляется в ГУП СК «КРАЙТРАНС» на должность водителя-стажера троллейбуса и проходит пассажирскую стажировку в количестве 287 часов. По окончании пассажирской стажировки водителю-стажеру присваивается 3 класс водителя троллейбуса.

По информации, полученной из открытых источников, на территории города Ставрополя расположено 20 автошкол, предлагающих услуги по обучению водителей категории D.

В сложившейся ситуации решением проблемы нехватки водителей может стать улучшение условий труда на транспортных предприятиях и повышение имиджа профессии водителя ПТОП.

За период проведения обследования фактического состава парка, объема выпуска и характеристик подвижного состава ПТОП списания и поставок подвижного состава ПТОП не зафиксировано.

По итогам проведененого анализа сведений о фактическом составе парка и характеристиках подвижного состава ПТОП определен объем выпуска ТС ПТОП по видам подвижного состава.

Средний зафиксированный фактический объем выпуска ТС ПТОП на период обследования составил 57,8 процента от планируемого.

1.3. Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа

Таблица 9

Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа (июнь 2022 года)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество ТС, ед.	Вид регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения ЮЛ, ФИО ИП, ИНН
1	2	3	4	5	6	7
1.	1м	ул. Герцена - ул. Коломийцева	25 МК	НРТ	01.04.2022	ООО «СВ СИТИ», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, д. 197б, офис 101, 2635246949
2.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	35 МК 10 СК	НРТ	02.06.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051
3.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	24 МК	НРТ	01.02.2022	Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208
4.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	19 МК	НРТ	01.02.2022	Кузьминов Владимир Абрамович, 263006888254
5.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	25 МК	НРТ	01.02.2022	Эмиргамзаев Насрулла Несредуллаевич, 262103540319
6.	9д	Автовокзал «Северный» - ул. Пестеля	16 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
7.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к Перспективный»	44 МК	НРТ	27.05.2016	Августов Вячеслав Викторович, 263402649997; Ашурбеков Казимир Ашурбекович, 052901820773; Волченков Юрий Петрович, 263500141707; Добровольский Владимир Васильевич, 263301171366; Зинченко Андрей Сергеевич, 260319042256; Карамышев Сергей Анатольевич, 260900102129; Коновалов Алексей Иванович, 260103097862; Наволокин Евгений Викторович, 263400322820; Назаров Александр Сергеевич, 263606198196; Нацвина Юлия Павловна, 263409033491; Нефедов Сергей Геннадьевич, 262306131576; Попов Александр Викторович, 262303016487; Степаненко Михаил Иванович, 261700952900; Труфанова Валентина Федоровна, 263601586460; ООО «Ставропольское пассажирское автотранспортное предприятие 26 Регион», г. Ставрополь, ул. 4 Промышленная, д. 1, корп. А, 2635209908; Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
8.	10	12 км - СТ «Электрон»	30 СК	РТ	01.04.2022	ИП Николаев Игорь Николаевич, 262307748065
9.	14	566 квартал - ул. Селекционная	42 СК	РТ	30.04.2022	ИП Романов Евгений Анатольевич, 263601733940
10.	15	мкр. Перспективный - ул. Атаманская	22 МК 5 БК	НРТ	01.02.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510; Ерошникова Надежда Александровна, 060105060125; Музыка Владимир Иванович, 263400036900
11.	15м	2 Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	27 МК	НРТ	01.02.2022	Спиров Героклид Георгиевич, 263500000255
12.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	1 МК 1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664

1	2	3	4	5	6	7
13.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	2 СК 1БК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664
14.	18	6 поликлиника - железнодорожный вокзал	1 МК 2 СК 1 БК	НРТ	25.08.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051
15.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	31 МК	НРТ	27.05.2016	Андрющенко Анатолий Иванович, 263500361413; Братышова Валентина Николаевна, 263506636960; Березуев Андрей Александрович, 262301459998; Замотаев Александр Сергеевич, 263408116272; Камайкин Сергей Александрович, 262308765970; Козлов Сергей Алексеевич, 262308703099; Коновалов Николай Николаевич, 263511141201; Корниенко Сергей Викторович, 263511138640; Михаилян Гурген Андраникович, 235700000578; Мкртумян Гарник Зорикович, 263500046860; Мосолков Валерий Геннадиевич, 263400482365; Срибная Ирина Николаевна, 262307325493; Стаброников Валерий Сергеевич, 263517004071; ООО «Ставропольское пассажирское автотранспортное предприятие 26 регион», г. Ставрополь, ул. 4 Промышленная, д. 1, корп. А, 2635209908; Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
16.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	18 МК 22 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664
17.	21	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Рыздвяный»	1 МК	НРТ	25.08.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051
18.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	20 СК	НРТ	30.04.2022	АО «Шпаковское пассажирское автотранспортное предприятие», Ставропольский край, Шпаковский р-н, г. Михайловск, ул. Ленина, д.164, 2623005995
19.	22	Ставрополь - СТ «Северное»	1 СК	НРТ	25.08.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051;
20.	23	Ставрополь - садовое товарищество «Старомарьевское»	1 МК	НРТ	25.08.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051
21.	24	Ставрополь - СТ «хутор Молочный»	1 МК 1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
22.	25	Ставрополь - СТ «Нива»	1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664
23.	26	Ставрополь - СТ «Авиатор»	1 МК 1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
24.	27м	Рынок № 2 - х. Демино	9 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
25.	27	Рынок № 2 - х. Демино	1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664
26.	28	Ставрополь - СТ «Виктория»	1 СК	НРТ	15.04.2021	ООО «Автоальянс», г. Ставрополь, ул. Объездная, 12 А, кабинет 1, 2635804664
27.	29	Ставрополь - СТ «Холодногорская»	1 МК	НРТ	27.05.2016	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
28.	29м	12 км - мкр «Перспективный»	48 МК	НРТ	15.04.2021	Абонеев Константин Анатольевич, 263600347532; Аветисов Валерий Оганесович, 262301490620; Алейников Евгений Владимирович, 263506358294; Андросова Валентина Алексеевна, 262309358060; Апкарянц Геннадий Валерьевич, 263600215600; Бондаренко Яков Григорьевич, 263505041350; Боташева Лариса Павловна, 263510873717; Буралев Николай Викторович, 860401915478; Горбачев Иван Михайлович, 262301536794; Григорян Аванес Седракович, 262300076142; Дуюнов Сергей Владимирович, 262300331635; Исавердов Геннадий Рафаилович, 263600622531; Калунц Михаил Арташович, 263400383653; Колосов Александр Анатольевич, 263622504394; Корниенко Сергей Викторович, 263511138640; Мищенко Оксана Алексеевна, 261707024668; Решетняк Александр Ильич, 263400498326; Саркисов Рафаэль Исаакович, 261201692741; Синько Алена Алексеевна, 262202452328; Таций Елена Владимировна, 261002090171; Усов Михаил Федорович, 263606081977; Яковлев Никита Анатольевич, 263405862804; Вершинина Людмила Васильевна, 263402424802; Малышева Елена Юрьевна, 263515251910; ООО «Ставропольское пассажирское автотранспортное предприятие 26 Регион», г. Ставрополь, ул. 4 Промышленная, д. 1, корп. А, 2635209908; Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
29.	30м	ул. Северо-Кавказская - ул. Пестеля	6 МК	НРТ	02.12.2021	ООО «СВ СИТИ», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, д. 197б, офис 101, 2635246949
30.	30	Ставрополь - СТ «Пищевик»	1 МК	НРТ	15.04.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
31.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	32 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
32.	32А	204 квартал - 566 квартал	28 МК 5 СК 5 БК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868; Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; Шахраманов Сергей Владимирович, 263501172708
33.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	53 МК	НРТ	27.05.2016	Апкарянц Геннадий Валерьевич, 263600215600; Байларян Георгий Рудольфович, 260700139386; Балашов Евгений Вячеславович, 263513249602; Батиашвили Мамука Борисович, 364501153617; Боридько Алексей Викторович, 263504541311; Борисов Алексей Александрович, 263504489887; Гончарова Наталья Филиповна, 263401877905; Гусева Ирина Михайловна, 263407376912; Кириевский Юрий Николаевич, 260503161304; Клюкин Андрей Геннадьевич, 263406551505; Лапин Алексей Владимирович, 261703771740; Меджидов Абдулвагаб Гаджикеримович, 263506562973; Рагимов Таир Абдулкеримович, 054500491003; Рогожин Алексей Владимирович, 262303438249; Хохлов Юрий Егорович, 263400535401; Худолеев Геннадий Васильевич, 263600230929; Черкасова Ольга Сергеевна, 263600268802; Черников Сергей Иванович, 263503204666; Шустов Александр Иванович, 263400040600; Федосеев Вячеслав Николаевич, 261019479625; Михайлов Сергей Павлович, 263518062809; Шахнавазова Юлия Анатольевна, 261205127349; ООО «Ставропольское пассажирское автотранспортное предприятие 26 Регион», г. Ставрополь, ул. 4 Промышленная, д. 1, корп. А, 2635209908; Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
34.	34	Ставрополь - СТ «Политехник»	1 МК	НРТ	15.04.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
35.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	27 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «Автоальянс», Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 12а, кабинет 1, 2635804664
36.	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева	32 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
37.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	7 СК 28 МК	НРТ	02.06.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
38.	39м	566 квартал - Кожевенный завод	32 МК	НРТ	01.02.2022	Демченко Людмила Петровна, 263501137340
39.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	17 МК	НРТ	01.02.2022	Морозов Глеб Викторович, 263600127992
40.	41	Диагностический центр - ул. Чехова	42 МК 4 СК	НРТ	02.12.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051
41.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	45 МК	НРТ	01.02.2022	Фашаян Гагик Левонович, 263515770948
42.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	20 МК 3 СК)	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
43.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	22 МК	НРТ	01.02.2022	Грушевой Ярослав Юрьевич, 263502744813
44.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	42 СК	РТ	29.04.2022	ИП Романов Евгений Анатольевич, 263601733940
45.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	25 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
46.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	32 СК	НРТ	01.02.2022	АО «Шпаковское пассажирское автотранспортное предприятие», Ставропольский край, Шпаковский р-н, г. Михайловск, ул. Ленина, д.164, 2623005995

1	2	3	4	5	6	7
47.	50	«Гипермаркет «Светофор» - школа № 44»	18 (15 МК, 3 СК)	НРТ	01.02.2022	ИП Демченко Людмила Петровна, 263501137340
48.	51м	ул. Чехова - ул. 8 Промышленная	29 МК	НРТ	01.02.2022	Самодуров Владимир Владимирович, 260709482654
49.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	42 МК	НРТ	27.05.2016	Айрапетян Арутюн Амович, 263407802705; Амарова Любовь Ильинична, 260804201920; Апкарянц Геннадий Валерьевич, 263600215600; Бекетова Елена Аркадьевна, 263601519150; Карнаухов Дмитрий Александрович, 263600172113; Кононов Дмитрий Васильевич, 260601401339; Кривоногова Елена Васильевна, 260806424841; Федосеев Вячеслав Николаевич, 261019479625; Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510; ООО «Ставропольское пассажирское автотранспортное предприятие 26 Регион», г. Ставрополь, ул. 4 Промышленная, д. 1, корп. А, 2635209908
50.	59м	204 квартал - ул. Васильева	19 МК	НРТ	01.02.2022	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197б, офис 100, 2635246868
51.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	18 МК	НРТ	15.04.2021	ООО «СПАТП», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, дом 197Б, офис 100, 2635246868; ИП Маркелов Андрей Алексеевич, 263500232552; ИП Кобзарь Сергей Павлович, 263504793051; ИП Мелкумов Виталий Максимович, 263100753208; ИП Аргашоков Анзор Гарабиевич, 263403617204; ИП Руденко Николай Николаевич, 263501954624
52.	1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	8 БК	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
53.	2	45 Параллель - ж/д вокзал	10 БК	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
54.	4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	4 БК	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
55.	7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	12 БК	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
56.	8	45 Параллель - Инструментальный завод	11 БК	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510
57.	9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	10	РТ	10.01.2022	Государственное унитарное предприятие Ставропольского края «КРАЙТРАНС», г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 30, 2633001510

Таблица 10

Сроки действия свидетельств об осуществлении перевозок

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Дата окончания свидетельств
1	2	3	4
1.	1м	ул. Герцена - ул. Коломийцева	21 октября 2026 г.
2.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	24 августа 2026 г.
3.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	31 января 2027 г.
4.	5м	с/т «Яблочко» - ж/к «Олимпийский»	05 сентября 2027 г.
5.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	31 января 2027 г.
6.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	31 января 2027 г.
7.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	26 мая 2026 г.
8.	9д	Автовокзал «Северный» - улица Пестеля	31 января 2027 г.
9.	10	12 км - СТ «Электрон»	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров города Ставрополя с 01 апреля 2022 года (МДХ22м10-01 от 25.03.2022)
10.	12	С/т «Аграрник» - ул. Коломийцева	временно не обслуживается
11.	13	Ж/к «Белый город» - 12 км	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров города Ставрополя с 01 апреля 2022 года (МДХ22м13-07 от 18.07.2022)
12.	14	566 квартал - ул. Селекционная	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров города Ставрополя с 01 апреля 2022 года (МДХ/22/м14-02 от 04.04.2022)
13.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	31 января 2027 г.
14.	15м	Т/ц «Метро» - ул. Атаманская	31 января 2027 г.
15.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	14 апреля 2026 г.
16.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	14 апреля 2026 г.
17.	18	6 поликлиника - железнодорожный вокзал	24 августа 2026 г.
18.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	26 мая 2026 г.
19.	20	с/т «Мечта» - с/т «Химик»	14 апреля 2026 г.
20.	21	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Рыздвянный»	24 августа 2026 г.
21.	21м	С/т «Мечта» - ул. Чехова	31 января 2027 г.
22.	22	Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Северное»	24 августа 2026 г.
23.	23	Ставрополь - садовое товарищество «Старомарьевское»	24 августа 2026 г.
24.	24	Ставрополь - садоводческие некоммерческие товарищества «хутор Молочный»	14 апреля 2026 г.
25.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	14 апреля 2026 г.
26.	26	Ставрополь - дачное некоммерческое товарищество «Авиатор»	14 апреля 2026 г.
27.	27	Рынок № 2 - поселок Демино	14 апреля 2026 г.
28.	27м	Рынок № 2 (верхний) - п. Демино	31 января 2027 г.
29.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	14 апреля 2026 г.
30.	29	Ставрополь - садоводческое товарищество «Холодногорская»	14 апреля 2026 г.
31.	29м	12 км - мкр. «Перспективный»	26 мая 2026 г.
32.	30	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Пищевик»	14 апреля 2026 г.
33.	30м	ул. Северо-Кавказская - ул. Пестеля	21 октября 2026 г.
34.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	31 января 2027 г.
35.	32А	204 квартал - 566 квартал	31 января 2027 г.
36.	32м	3 Юго-Западный проезд - 204 квартал	26 мая 2026 г.
37.	33м	531 квартал - ул. Селекционная	18 сентября 2027 г.
38.	34	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Политехник»	14 апреля 2026 г.
39.	35м	3 Юго-Западный проезд - бульвар Зеленая Роща	31 января 2027 г.
40.	37	улица Мимоз - улица Коломийцева	18 октября 2027 г.
41.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	31 января 2027 г.
42.	39м	566 квартал - Кожевенный завод	18 сентября 2027 г.
43.	40м	с/т «Мечта» - мкр. «Радуга»	31 января 2027 г.
44.	41	Диагностический центр - ул. Чехова	24 августа 2026 г.
45.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	31 января 2027 г.
46.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	31 января 2027 г.
47.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	31 января 2027 г.
48.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров города Ставрополя с 01 апреля 2022 года (МДХ/22/м46-04 от 21.03.2022)
49.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	31 января 2027 г.
50.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	31 января 2027 г.
51.	50	Гипермаркет «Светофор» - школа № 44	31 января 2027 г.
52.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	31 января 2027 г.
53.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	26 мая 2026 г.
54.	59м	204 квартал - ул. Васильева	08 сентября 2027 г.
55.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	14 апреля 2026 г.

1.4. Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП

Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов, существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ городского округа города Ставрополя.

Таблица 10

Мероприятия по обустройству существующих ОП

№ п/п	АД	Место расположения ОП	Мероприятия
1	2	3	4
1.	Пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 98	обустройство ОП с заездным карманом
2.	Просп. Кулакова	в районе Игнатьевского кладбища, 3	обустройство ОП ТСОДД
3.	Ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1	обустройство заездного кармана
4.	Ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевского, 32	обустройство заездного кармана
5.	Ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевского, 27	обустройство заездного кармана
6.	Ул. Серова	в районе ул. Серова, 533	увеличение длины заездного кармана
7.	Ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 57	установка элементов обустройства
8.	Ул. Шпаковская	в районе ул. Шпаковской, 19	установка элементов обустройства
9.	Ул. Советской армии-2	в районе ул. Советской армии-2, 65	установка элементов обустройства
10.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе Орловка - 1	обустройство ОП с заездным карманом
11.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Короткой, 1	обустройство ОП с заездным карманом
12.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Садовой	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
13.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Яблочко-2/4, 64	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
14.	Ул. Рогожникова	в районе ул. Родосской, 13	установка элементов обустройства
15.	Ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 9 (напротив)	обустройство ОП с заездным карманом
16.	Ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 5Б	обустройство ОП с заездным карманом
17.	Ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 50А	установка элементов обустройства
18.	Ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 17А	установка элементов обустройства
19.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 65	обустройство ОП с заездным карманом
20.	Ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 34А	обустройство заездного кармана
21.	Ул. Серова	в районе ул. Серова, 462	обустройство ОП, установка элементов обустройства
22.	Ул. Серова	в районе ул. Серова, 279А	установка элементов обустройства
23.	Ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 19	обустройство ОП, установка элементов обустройства
24.	Ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 30	обустройство ОП, установка элементов обустройства
25.	Ул. Каховский	в районе пер. Каховского, 18/1	обустройство ОП, установка элементов обустройства
26.	Ул. Гражданская	в районе ул. Гражданской, 5к.1	установка элементов обустройства
27.	Ул. Объездная	в районе ул. Ракитной, 1	обустройство посадочной площадки, установка элементов обустройства
28.	Ул. Победы	в районе ул. Победы, 41В	установка элементов обустройства
29.	Ул. Горная	в районе пр. Урицкого, 2А	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
30.	Ул. Горная	в районе ул. Горной, 4	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
31.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 95	обустройство посадочной площадки, установка элементов обустройства
32.	Бул. Зеленая Роща	в районе СТ «Химик»	обустройство посадочной площадки
33.	Ул. Октябрьская	в районе ул. Октябрьской, 235	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
34.	Ул. Бруснева	в районе ул. Бруснева, 2В	обустройство ОП, установка элементов обустройства
35.	Ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 30Б	обустройство ОП с заездным карманом
36.	Ул. Чапаева	в районе ул. Чапаева, 56А	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
37.	Ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 68	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
38.	Ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 47	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
39.	Ул. Достоевского	в районе ул. Достоевского, 27	установка элементов обустройства
40.	Ул. Ленина	в районе ул. Ленина, 326 ст.1	установка элементов обустройства
41.	Ул. Л. Толстого	в районе ул. Л. Толстого, 74	обустройство ОП с заездным карманом
42.	Ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 53А	установка элементов обустройства
43.	Ул. Пестеля	в районе ул. Пестеля, 5А	обустройство стояночной площадки МТС
44.	Ул. Победы	в районе ул. Победы, 23	обустройство ОП с заездным карманом
45.	Пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 60/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
46.	Ул. Л. Толстого	в районе ул. Л. Толстого, 108	обустройство ОП с заездным карманом
47.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 86А	обустройство ОП с заездным карманом
48.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 27, ул. Бурмистрова, 33	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
49.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 211	обустройство посадочной площадки ОП, установка элементов обустройства
50.	Ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 83/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
51.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 154	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
52.	Ул. Горная	в районе ул. Южной, 112/1	обустройство ОП заездным карманом
53.	Просп. Юности	в районе просп. Кулакова, 27	установка элементов обустройства
54.	Ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 23/1	демонтаж ОП
55.	Ул. Пушкина	нечетная сторона ул. Серова	обустройство ОП с заездным карманом
56.	Ул. Пушкина	четная сторона ул. Серова	обустройство ОП с заездным карманом
57.	Ул. Пушкина	четная сторона ул. Лермонтова	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
58.	Ул. Партизанская	в районе ул. Партизанской, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
59.	Ул. Партизанская	нечетная сторона ул. Артема	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
60.	Ул. Партизанская	четная сторона ул. Артема	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
61.	Пр. Черняховского	в районе пр. Черняховского, 2	демонтаж ОП
62.	Пр. Черняховского	в районе пр. Черняховского, 3	обустройство ОП с заездным карманом
63.	Ул. Объездная	в районе ул. Объездной, 30	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
64.	Ул. Селекционная	СТ «Селекционер»	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
65.	Ул. Кирина	в районе ул. Кирина, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
66.	Ул. Чапаева	нечетная сторона ул. Березовой	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
67.	Пер. Макарова	четная сторона пер. Буйнакского	установка элементов обустройства

Таблица 11

Строительство ОП

№ п/п	АД	Место расположения ОП	Мероприятия
1	2	3	4
	Ул. Советской Армии		
1.		в районе ул. Советской армии-2, 65	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Доваторцев		
2.		четная сторона в районе ул. Ландшафтной	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
3.		четная сторона в районе пр. Лазурного	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
4.		нечетная сторона в районе пр. Лазурного	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства

1	2	3	4
5.		четная сторона в районе ул. 45 Параллель	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
6.		в районе ул. Доваторцев, 54в	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
7.		в районе ул. Доваторцев, 54а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Черниговская		
8.		в районе ул. Черниговской, 14б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
9.		в районе ул. Черниговской, 14а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
10.		четная сторона в районе ул. Роз, 470	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
11.		нечетная сторона в районе ул. Аграрник-1, 167	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
12.		нечетная сторона в районе СТ «Аграрник», 569	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
.	Ул. Рогожникова		
13.		в районе ул. Рогожникова, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
14.		в районе ул. Тухачевского, 24/4	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
15.		в районе ул. Рогожникова, 19	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
16.		в районе ул. Рогожникова, 60	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
17.		в районе ул. Савченко, 38	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
18.		в районе ул. Рогожникова, 80	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
19.		в районе ул. 45 Параллель, 75	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. 50 лет ВЛКСМ		
20.		в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 11	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
21.		в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 25/7	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Шпаковская		
22.		напротив ул. Шпаковской, 94/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Западный обход		
23.		в районе ул. Западный обход, 64б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Просп. Российский		
24.		нечетная сторона ул. Западный обход	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
25.		четная сторона ул. Западный обход	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Лермонтова		
26.		четная сторона в районе ул. Ленина	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
27.		четная сторона в районе ул. Доваторцев	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
28.		четная сторона в районе ул. Доваторцев	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. 1 Промышленная		
29.		ГСК «Люминофор» в районе ул. 1 Промышленной, 510	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
30.		в районе ул. 1 Промышленной, 4а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Индустриальная		
31.		в районе ул. Индустриальной, 15	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
32.		в районе ул. Ленина, 453	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Просп. Кулакова		
33.		четная сторона в районе ул. 7 Промышленной	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пер. Буйнакского		
34.		в районе пер. Буйнакского, 1Б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Азовская		
35.		в районе пер. Клухорского, 22а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Л. Толстого		
36.		в районе ул. Л. Толстого, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Матросова		
37.		в районе ул. Матросова, 33	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
38.		в районе ул. Матросова, 11	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
39.		в районе ул. Матросова, 34	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Серова		
40.		в районе ул. Серова, 196	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
41.		в районе ул. Серова, 201	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
42.		в районе ул. Достоевского, 56а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
43.		в районе ул. Серова, 537/3	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Куйбышева		
44.		в районе ул. Куйбышева, 45	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Мичурина		

1	2	3	4
45.		в районе ул. Мичурина, 96	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пер. Баумана		
46.		в районе пер. Баумана, 55	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
47.		в районе пер. Баумана, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пр. Черняховского		
48.		в районе пр. Черняховского, 18	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Пономарева		
49.		в районе ул. Пономарева, 84	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
50.		в районе ул. Пономарева, 52	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пер. Крупской		
51.		в районе пер. Крупской, 23	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Лермонтова		
52.		в районе ул. Лермонтова, 19б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
53.		в районе ул. Лермонтова, 187	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
54.		в районе ул. Лермонтова, 110а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
55.		в районе ул. Лермонтова, 135	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
56.		в районе ул. Лермонтова, 81	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Мира		
57.		в районе ул. Мира, 260	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
58.		в районе ул. Мира, 62	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
59.		в районе ул. Мира, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Просп. К.Маркса		
60.		напротив просп. К.Маркса, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
61.		в районе просп. К.Маркса, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
62.		в районе просп. К.Маркса, 27	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
63.		в районе просп. К.Маркса, 24	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Чехова		
64.		в районе ул. Чехова, 59	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
65.		в районе ул. Чехова, 184/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
66.		в районе ул. Чехова, 85/15	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
67.		в районе ул. Чехова, 210	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
68.		в районе ул. Чехова, 212	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Селекционная		
69.		в районе пр. Радолицкого, 2	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
70.		напротив ул. Селекционной, 68	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
71.		в районе ул. Селекционной, 52	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пр. Чапаевский		
72.		в районе пр. Чапаевского, 19б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Пригородная		
73.		в районе пр. Чапаевского, 314	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
74.		в районе ул. Батальонной, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Ул. Трунова		
75.		в районе ул. Трунова, 134в	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
76.		в районе ул. Пригородной, 56в	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
77.		в районе ул. Огородной, 2	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пер. Каховского		
78.		в районе пер. Каховского, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
	Пр. Янтарный		
79.		в районе ул. Ромашковой нечетная сторона	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
80.		в районе ул. Ромашковой четная сторона	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
81.		в районе ул. Тюльпановой нечетная сторона	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
82.		в районе ул. Тюльпановой четная сторона	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства
83.		в районе пр. Звездного четная сторона	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства

Таблица 12

Обустройство площадок отстоя ПТОП

№ п/п	Участок обустройства	Площадь, кв. м	Мероприятия
1	2	3	4
1.	В районе ул. Доваторцев, 140	3000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
2.	В районе СТ «Виктория»	1000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
3.	В районе пр. Янтарного, 49	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
4.	В районе СТ «Аграрник», 294	1000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
5.	В районе СТ «Мечта»	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
6.	Х. Демино	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
7.	ТК «Южный»	1000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
8.	В районе 2 Юго-Западного проезда, 2Г	960,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
9.	В районе ул. 45 Параллель, 2/1	3760,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
10.	В районе ул. Герцена, 102	350,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
11.	В районе ул. Пономарева, 5А	350,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
12.	Ул. Чехова, район остановочного пункта «204 квартал»	1300,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
13.	В районе ул. Серова, 516	1000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
14.	В районе СТ «Связист»	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
15.	В районе ул. Мира, 1	700,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
16.	В районе ул. Пестеля, 5	400,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
17.	В районе ш. Старомарьевское, 47	2000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
18.	В районе ул. Селекционной, 4	600,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
19.	В районе ул. Атаманской, 46	2250,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
20.	В районе пр. Чапаевского, 36	2000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
21.	В районе ул. Огородной, 2	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
22.	В районе ул. Зеленая Роща, 106	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
23.	В районе ул. Коломийцева, 38	3000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
24.	Остановочный пункт «12 км»	1600,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
25.	В районе ул. 7 Промышленной	2000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
26.	Ул. 7 Промышленная	600,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
27.	Ул. 6 Промышленная	2500,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
28.	В районе пер. Шеболдаева, 11	450,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
29.	В районе ул. 1 Промышленной, 19б	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
30.	В районе ул. Ленина, 480	1000,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
31.	В районе ул. 45 Параллель, 75	1000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
32.	В районе СТ «Победа»	2000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
	Итого	39420,00	

Таблица 13

Строительство АД

№ п/п	Участок строительства	Мероприятие	Протяженность, м
1	2	3	4
1.	Ул. Серова на участке от ул. Мимоз до ул. Восточный обход	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП, тротуаров на застроенной территории, велодорожки	3600,00
2.	Участок АД от ул. Ракитной до ул. Мимоз	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через реку Мутнянку, обустройство тротуаров	610,00
3.	Участок АД от ул. Чкалова до пер. Одесского	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00
4.	Участок АД от ул. Космонавтов до ул. Матросова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров и велодорожки	1550,00
5.	Участок АД от ул. Баумана до ул. Восточный обход	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории	3050,00

1	2	3	4
6.	Участок АД от ул. Восточный обход до ул. Магистральной х. Демино	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров на застроенной территории	980,00
7.	Участок АД от ул. Репина до ул. Попова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, железнодорожного переезда, обустройство тротуаров на застроенной территории и велодорожки	1500,00
8.	АД от ул. 1 Промышленной до ул. 2 Промышленной	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров и велодорожки	1200,00
9.	АД от пр. 2 Параллельного до ул. Космонавтов	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров, велодорожки	500,00
10.	Ул. Тухачевского на участке от просп. Российского до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 4 полосы, обустройство тротуаров	1300,00
11.	Ул. Перспективная на участке от просп. Российского до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	1350,00
12.	АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	930,00
	Итого		16920,00

Таблица 14

Реконструкция и капитальный ремонт АД

№ п/п	Участок реконструкции	Мероприятие	Протяженность, м
1	2	3	4
1.	Ул. Рогожникова на участке от ул. Западный обход до ул. 45 Параллель	расширение до 4 полос, обустройство ОП, тротуаров, велосипедной дорожки	2400,00
2.	Ул. Ленина на участке от ул. Л. Толстого до ул. Маяковского	расширение до 4 полос, обустройство ОП, тротуаров	2750,00
3.	Ул. Серова на участке от пер. Крупской до ул. Достоевского	ремонт АД, обустройство ОП, тротуаров и велодорожки	2430,00
4.	Ул. Ракитная на участке от ул. Объездной до ул. Ракитной, 13	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	630,00
5.	Ул. Баумана от ул. Горной до СТ «Колосок»	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	450,00
6.	Пер. Чкалова на участке от ул. Комсомольской до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки от ул. Мира до планируемой АД	670,00
7.	Пер. Одесский на участке от ул. Серова до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00
8.	Пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	780,00
9.	Пер. Звездный от ул. Ландшафтной до пр. Янтарного	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	320,00
10.	Пр. Янтарный на участке от ул. Южный обход до пер. Звездного	обустройство АД, обустройство ОП, тротуаров и велодорожки	1220,00
11.	Ул. Ландшафтная на участке от ул. Доваторцев до пр. Художественного	обустройство АД, тротуаров	520,00
12.	Бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев до ул. Зодчих	обустройство АД, тротуаров	1020,00
13.	Ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до дома № 74 по ул. Живописной	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	1020,00
14.	Пр. 2 Юго-Западный на участке от пр. 1 Параллельного до планируемой АД	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	900,00
15.	Ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова до просп. Российского	расширение АД, обустройство тротуаров	1560,00
16.	Ул. Савченко на участке от ул. Пирогова до ул. Рогожникова	расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки	730,00
17.	Ул. Попова от ул. Октябрьской до планируемой АД	расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки	260,00
18.	Ул. Атаманская на участке от ул. Тенистой до ул. Северный обход	обустройство АД, обустройство тротуаров	1550,00
	Итого		19560,00

Таблица 15

Строительство СО

№ п/п	Участок строительства СО	Тип СО
1	2	3
1.	Просп. Кулакова - ул. 7 Промышленная	Т-образный перекресток
2.	Ул. Тухачевского, 24/3	регулируемый ПП
3.	Ул. Пушкина - ул. Тельмана	Х-образный перекресток
4.	Просп. Кулакова - ул. 8 Промышленная	Т-образный перекресток
5.	Ул. Шпаковская - просп. Ворошилова	Т-образный перекресток
6.	Бул. Зеленая Роща - ул. Октябрьская	Т-образный перекресток
7.	Ул. Абрамовой - ул. Куйбышева	Т-образный перекресток
8.	Ул. Серова - ул. Куйбышева	Т-образный перекресток
9.	Ул. Заводская - ул. Бабушкина	Т-образный перекресток
10.	Ул. Чехова - ул. Широкая	Х-образный перекресток
11.	Ул. Чехова - ул. Мимоз	Х-образный перекресток
12.	Ул. Октябрьская - ул. Народная	Т-образный перекресток
13.	Ул. Ленина - ул. Короленко	Т-образный перекресток
14.	Ул. Космонавтов – подъездная дорога к СТ «Нива»	Х-образный перекресток
15.	Ул. Космонавтов - планируемая АД ул. Космонавтов - ул. Матросова	Т-образный перекресток
16.	Ул. Рогожникова - ул. Перспективная	Т-образный перекресток
17.	Ул. Доваторцев - пр. Лазурный	Х-образный перекресток
18.	Ул. Шпаковская - ул. Матросова	Т-образный перекресток
19.	Ул. Ломоносова - ул. Тельмана	Х-образный перекресток
20.	Ул. Бруснева в районе № 12а	регулируемый ПП

1.5. Сведения о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Качество транспортного обслуживания - интегральная оценка уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, выраженная в совокупности характеристик безопасности, надежности, скорости, пунктуальности, комфорта, а также экологичности перевозок.

В текущей модели управления и организации транспортного обслуживания населения приоритет политики зачастую отводится минимизации государственного участия в указанной сфере: перевозчики самостоятельно определяют многие параметры перевозок, допускается нерегулируемый тариф и конкуренция на маршруте за пассажиропоток.

В целевой модели управления и организации транспортного обслуживания населения приоритет рекомендуется отдавать повышению качества транспортного обслуживания населения.

В соответствии с положениями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения» от 30 декабря 2021 года № 482 (далее - Приказ № 482) город Ставрополь по численности населения относится к группе крупных городов - от 250 тыс. до 1 млн человек.

Рекомедуемые параметры качества управления и организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя представлены в таблице 16.

Таблица 16

Рекомендуемые параметры качества управления и организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя

Безопасность и надежность	Скорость и пунктуальность	Комфорт и удобство	Экологичность	Доступность и инклюзивность
Число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта	Пунктуальность транспортного обслуживания	Индекс качества контрактов на транспортную работу	-	Ценовая доступность проезда
0	100%	1	-	<7%

Пунктуальность транспортного обслуживания оценивается для маршрутов с интенсивностью движения более 4 ед./час как доля выполненных рейсов к общему числу рейсов, предусмотренных расписанием в этот час за календарный месяц, для маршрутов с интенсивностью менее 4 ед./час - как доля рейсов пассажирского транспорта, отправившихся из начального остановочного пункта и прибывших в конечный остановочный пункт в соответствии с расписанием либо с задержкой не более 3 мин. и (или) опережением графика не более 1 мин. относительно времени, предусмотренного расписанием, к общему числу рейсов, предусмотренных расписанием за календарный месяц.

Индекс качества контрактов на транспортную работу рассчитывается как сумма баллов за 3 компонента: 0,3 балла, если все муниципальные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам; 0,2 балла, если все межмуниципальные маршруты регулярных перевозок осуществляются по регулируемым тарифам; 0,5 баллов, если перевозки осуществляются по контрактам на транспортную работу.

Отношение стоимости безлимитного проездного билета на календарный месяц, предоставляющего право совершения неограниченного количества поездок в период срока его действия на всех маршрутах пассажирского транспорта (при отсутствии такого безлимитного билета - стоимость 22 разовых билетов), к величине среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположена городская агломерация.

Фактические параметры качества управления и организации транспортного обслуживания населения на период проведения обследования представлены в таблице 17.

Таблица 17

Фактические параметры качества управления и организации транспортного обслуживания населения на период обследования

Безопасность и надежность	Скорость и пунктуальность	Комфорт и удобство	Экологичность	Доступность и инклюзивность
Число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта	Пунктуальность транспортного обслуживания	Индекс качества контрактов на транспортную работу	-	Ценовая доступность проезда
0	78%	-	-	<7%

Таблица 18

Рекомендуемые параметры качества маршрутной сети

Безопасность и надежность	Скорость и пунктуальность	Комфорт и удобство	Экологичность	Доступность и инклюзивность
Доля ТС со сроком службы не выше нормативного	Средняя скорость поездки на пассажирском транспорте	Соблюдение норм вместимости подвижного состава в пиковый час	Средние нормативные пробеговые выбросы на 1 кресло-км пробега	Территориальная доступность остановочных пунктов, где интенсивность движения составляет не менее 1 рейса в час (100% для многоквартирных домов/90% для индивидуальных)
0	> 30 км/ч	1 - 3,5 чел/кв.м	минимум	500 м/ 600 м

По указанным целевым параметрам качества маршрутной сети можно сделать вывод о ее соответствии приведенным значениям в муниципальном образовании городе Ставрополе Ставропольского края.

Таблица 19

Фактические параметры качества маршрутной сети

Безопасность и надежность (доля ТС со сроком службы не выше нормативного), %	Скорость и пунктуальность (средняя скорость поездки на пассажирском транспорте)	Комфорт и удобство (доля ТС, оборудованных системой климат-контроля) %	Экологичность (доля ТС высоких экологических классов) %	Доступность и инклюзивность (доля ТС, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения), %
Автобусные маршруты				
75,1	> 20 км/ч	24,2	13,7	51,0
ГНЭТ				
0	> 20 км/ч	0	100,0	0
Дачные (сезонные) маршруты				
100,0	> 20 км/ч	33,3	14,3	43,0

В настоящее время пассажирские перевозки на территории города Ставрополя осуществляются по маршрутной сети, сложившейся за длительный период времени и не соответствующей современным реалиям спроса и технологического развития. Маршрутная сеть нуждается в периодическом пересмотре, вызванном появлением новых зон жилой, коммерческой и иной застройки, изменением мест приложения труда, модернизацией УДС.

На основании фактических параметров качества маршрутной сети можно сделать вывод о необходимости модернизации подвижного состава, особое внимание стоит уделить ГНЭТ.

Также, при относительно высоких показателях безопасности и надежности индексы экологичности, комфорта и удобства остаются низкими.

При этом стоит обратить внимание на необходимость увеличения доли ТС, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения.

В целевой модели управления и организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя приоритет рекомендуется отдавать повышению качества транспортного обслуживания населения.

Раздел 2. Проведение дополнительных обследований пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП

2.1. Сведения о соблюдении норм вместимости

Цель проведения обследования: определение параметров пассажиропотоков на маршрутах ПТОП.

Объект обследования:

маршрутная сеть ПТОП на территории города Ставрополя;

пассажиропоток, осваиваемый ПТОП.

Методы обследования: статистический, натурный.

Исходные данные: сведения о маршрутах.

В целях проведения анализа и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения ПС ПТОП использованы схемы маршрутной сети города Ставрополя.

Показатели, характеризующие параметры пассажиропотоков, определены посредством проведения натурных (в салоне маршрутного транспортного средства) обследований загруженности ТС ПТОП и статистических обследований пассажиропотоков и пассажирооборота.

Для осуществления обследования параметров пассажиропотоков в рамках КСОТ были подготовлены анкеты обследования для каждого маршрута, включающие наименование маршрута, перечень ОП в прямом и обратном направлении, и позволяющие фиксировать временные интервалы отправления из конечных ОП и прохождения промежуточных ОП.

В ходе проведения натурного обследования учетчики в салонах ПС ПТОП осуществляли фиксацию входа и выхода пассажиров в салон ТС с указанием времени.

На основании заполненных учетчиками анкет в математические модели маршрутов вносились зафиксированные данные.

Математические модели маршрутов, включающие перечни ОП в прямом и обратном направлении, длины перегонов между ОП и временные интервалы, позволяют осуществлять расчет основных параметров пассажиропотоков.

Анализ данных о соблюдении норм вместимости осуществлялся с использованием математических моделей маршрутов.

Разработанными математическими моделями маршрутов предусмотрен расчет количества пассажиров, находящихся в салоне на каждом перегоне между ОП.

Первоначальному анализу подлежали перегоны со значениями наполнения салонов, превышающими количество сидячих мест для соответствующего класса ПС ПТОП.

На втором этапе перегоны с превышениями вышеуказанных значений приводились к образцовым значениям площади пола для соответствующего класса ПС ПТОП.

В случае превышения нормативного значения (наполнение подвижного состава в час пик составляет более 4 чел/кв.м) перегон маршрутной сети фиксировался как подлежащий для учета при расчете доли перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава в час пик составляет не более 4 чел/кв.м.

Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава в час пик составляет не более 4 чел/кв.м, рассчитана как единица минус отношение доли перегонов с превышением к общему количеству перегонов в прямом и обратном направлениях.

Таблица 20

Соблюдение норм вместимости (доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава в час пик составляет не более 4 чел/кв.м)

№ п/п	Номер маршута	Наименование маршрута	Доля перегонов	
			в прямом направлении	в обратном направлении
1	2	3	4	5
1.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	0,72	0,88
2.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	0,91	0,95
3.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	1,00	1,00
4.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	1,00	1,00
5.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	0,76	1,00
6.	10	12 км - СТ «Электрон»	1,00	1,00
7.	14	566 квартал - ул. Селекционная	1,00	1,00
8.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	1,00	1,00
9.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	1,00	1,00
10.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	1,00	1,00
11.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	1,00	1,00
12.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	1,00	1,00
13.	29м	12 км - мкр. Перспективный»	1,00	1,00
14.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	1,00	1,00
15.	32А	204 квартал - 566 квартал	1,00	1,00
16.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	1,00	1,00
17.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	1,00	0,59
18.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	1,00	1,00
19.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	0,78	1,00
20.	41	Диагностический центр - ул. Чехова	1,00	1,00
21.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	0,87	0,90
22.	44м	ул. Ромашковая -ул. Широкая	1,00	1,00
23.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	1,00	1,00
24.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	1,00	1,00
25.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	0,64	0,33
26.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	1,00	1,00
27.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	1,00	1,00
28.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	1,00	1,00
29.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	1,00	1,00
30.	1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	1,00	1,00
31.	2	45 параллель - ж/д вокзал	1,00	1,00
32.	4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	1,00	1,00
33.	7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	1,00	1,00
34.	8	45 параллель - Инструментальный завод	1,00	1,00
35.	9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	1,00	1,00

2.2. Сведения о параметрах пассажирских потоков на маршрутах ПТОП

Таблица 21

Сведения о параметрах пассажирских потоков на маршрутах ПТОП

Маршрут	Наименование маршрута	Пассажиропоток в прямом направлении за рейс (Qрейспр)			Суточный пассажиропоток в прямом направлении	Пассажиропоток в обратном направлении за рейс (Qрейсобр)			Суточный пассажиропоток в обратном направлении	Время рейса в прямом направлении (tр.пр.)			Время рейса в обратном направлении (tр.обр.)			Время оборота (tоб)		
		07-09	11-13	17-19	пасс	07-09	11-13	17-19	пасс	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19
		пасс	пасс	пасс		пасс	пасс	пасс		ч	ч	ч	ч	ч	ч	ч	ч	ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	57	45	48	11 475	57	37	40	10 191	1,33	1,18	1,08	1,10	1,09	1,01	2,67	2,73	2,27
4	Стеклотарный завод - 566 квартал	63	33	13	8 909	43	29	41	9 655	1,58	1,20	1,07	1,50	0,97	1,20	3,42	2,61	2,47
7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	23	26	23	2 992	17	21	22	2 739	1,00	1,08	1,05	1,01	1,03	1,07	2,35	2,29	2,3
8	ул. Атаманская - мкр. «Перспективный»	25	21	43	3 862	40	22	32	4 011	1,08	1,16	1,19	1,22	1,03	1,47	2,34	2,47	2,98
9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	20	25	27	7 569	26	22	33	5 727	0,87	0,73	1,25	1,07	1,02	1,50	2,40	2,81	3,41
10	12 км - СТ «Электрон»	33	25	11	8 314	37	27	41	8 923	1,00	1,17	1,16	0,94	1,16	0,72	2,46	2,67	2,22
14	566 квартал - ул. Селекционная	56	38	53	12 458	30	34	43	7 271	1,09	1,08	1,37	1,07	0,80	0,91	2,22	1,96	2,38
15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	48	41	57	5 659	51	46	41	6 179	1,55	1,03	1,45	1,03	1,54	1,25	2,76	2,77	2,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
15м	2 Юго-Западный проезд - ул. Атаманская	24	21	23	3 062	32	21	26	3318	1,08	1,01	1,02	1,22	1,00	1,23	3,00	2,61	2,61
19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	29	22	22	4 495	19	27	25	4 424	0,82	0,60	1,05	0,86	0,72	1,05	2,28	2,02	2,20
20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	91	55	82	10 315	51	64	83	10 545	1,51	1,42	1,43	1,27	1,30	1,42	3,12	3,04	3,55
21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	47	17	29	1 826	29	21	33	1 628	1,27	1,61	1,13	1,33	1,25	1,55	3,00	2,96	3,28
29м	12 км - мкр. Перспективный	24	17	24	10 375	24	18	22	8 966	0,98	0,83	1,08	1,25	1,20	1,00	2,43	2,37	2,26
31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	30	20	27	4 168	30	34	32	5 239	1,17	0,68	0,75	0,67	0,69	0,80	2,06	1,57	1,79
32А	204 квартал - 566 квартал	54	24	37	6 353	30	25	32	6 178	1,25	1,17	1,66	1,13	1,22	1,22	2,56	2,61	3,12
32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	49	32	38	4 983	36	21	38	3 999	0,90	1,20	1,17	1,05	0,98	1,07	2,05	2,41	2,32
35м	3 Юго-Западный пр. - бул. Зеленая Роща	17	16	34	2 771	30	42	27	4 652	0,83	0,90	0,90	0,85	0,85	0,87	2,16	2,11	2,17
38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	51	56	48	7 218	68	46	47	6 900	1,05	1,07	1,12	1,08	0,88	1,45	2,37	2,11	2,83
40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	34	27	54	5 220	26	36	47	4 895	1,49	1,37	1,23	1,04	0,97	1,23	2,55	2,50	2,60
41	Диагностический центр - ул. Чехова	42	35	27	15 329	36	31	30	13 926	1,00	1,00	0,78	0,72	1,14	0,72	2,38	2,20	2,00
42м	204 квартал - ул. Атаманская	56	33	54	14 123	46	34	55	12 989	1,40	1,32	1,50	1,31	1,32	1,45	3,19	3,28	3,25
44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	36	29	44	5 428	54	25	44	5 926	1,48	1,45	1,10	1,30	1,36	1,49	3,21	3,34	3,52
45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	57	34	43	7 832	42	30	35	5 482	0,77	1,29	0,95	1,14	1,12	0,95	2,03	2,67	1,96
46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	39	43	57	18 906	40	47	37	16 682	1,39	1,18	1,43	1,57	1,49	1,40	3,18	2,97	2,99
47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	42	21	40	5 325	45	29	38	4 127	0,85	1,08	1,17	0,92	1,00	1,11	1,83	2,42	2,48
48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	73	71	52	18 771	72	74	90	18 230	1,50	1,48	0,75	1,33	1,37	1,55	3,67	3,95	4,66
51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	39	12	18	2 173	16	11	14	1 171	1,39	1,33	1,17	0,89	1,07	1,20	2,40	2,60	2,53
55м	ул. Чехова - 373 квартал	25	25	26	6 183	21	28	24	4 771	0,90	0,85	0,93	0,85	0,87	0,95	2,17	2,16	2,24
88	Гипермаркет Магнит -Диагностический центр	28	26	23	5 139	27	25	22	5 104	0,37	0,32	0,30	0,42	0,33	0,35	0,95	0,91	0,79
1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	34	46	70	4 913	76	40	30	2 796	0,65	0,65	0,95	0,69	0,59	0,57	1,36	1,36	1,62
2	45 Параллель - ж/д вокзал	68	39	59	5 759	51	62	58	5 782	0,78	0,82	0,90	0,75	1,00	0,75	1,57	1,82	1,75
4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	53	27	35	1 922	36	13	42	1 293	0,85	1,06	1,20	0,70	0,69	1,03	1,65	1,85	2,27
7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	58	68	107	11 087	66	55	83	8 281	0,73	0,84	1,07	0,96	0,90	0,90	2,23	1,94	2,07
8	45 Параллель - Инструментальный завод	71	53	34	6 142	107	51	69	8540	0,88	0,80	0,75	0,72	0,76	0,72	1,70	1,64	1,63
9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	38	46	69	4 658	42	32	70	4 791	0,85	1,05	0,97	0,83	0,77	0,89	1,86	1,86	1,92

Маршрут	Наименование маршрута	Эксплуатационная скорость (Vэ)			Скорость сообщения (Vспр)			Скорость сообщения (Vсоб)			Скорость сообщения (Vс)			Интервал движения (J)			Частота движения (h)		
		07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19	07-09	11-13	17-19
		км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	ч	ч	ч	авт/ч	авт/ч	авт/ч

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	24,71	21,33	29,60	29,26	32,98	36,04	35,38	35,71	38,53	32,32	34,34	37,29	0,11	0,11	0,09	8,99	8,79	10,57
4	Стеклотарный завод - 566 квартал	17,88	21,00	25,54	23,20	30,54	34,25	24,43	37,78	30,54	23,82	34,16	32,40	0,13	0,10	0,09	7,89	10,34	10,93
7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	24,59	28,11	28,01	37,25	34,49	35,48	36,88	36,17	34,81	37,07	35,33	35,14	0,12	0,12	0,12	8,09	8,30	8,26
8	ул. Атаманская - мкр. «Перспективный»	40,21	32,11	26,88	45,05	41,94	40,88	39,88	47,23	33,10	42,46	44,59	36,99	0,11	0,12	0,14	8,97	8,50	7,05
9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	18,80	12,66	13,19	35,86	42,74	24,96	29,16	30,59	20,80	32,51	36,66	22,88	0,08	0,10	0,12	12,08	10,32	8,50
10	12 км - СТ «Электрон»	18,91	19,76	22,83	33,10	28,29	28,53	35,21	28,53	45,93	34,16	28,41	37,25	0,12	0,13	0,11	8,13	7,49	9,01
14	566 квартал - ул. Селекционная	30,89	34,09	28,02	33,16	33,46	26,38	33,78	45,18	39,71	33,47	39,32	33,05	0,10	0,09	0,10	10,36	11,73	9,66
15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	24,29	23,91	24,29	24,45	36,80	26,14	36,80	24,61	30,32	30,62	30,70	28,23	0,16	0,16	0,17	6,16	6,14	5,99
19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	16,52	16,81	23,96	35,06	47,92	27,38	33,43	39,93	27,38	34,25	43,92	27,38	0,11	0,10	0,11	8,77	9,90	9,09
20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	21,63	22,34	16,61	27,22	28,94	28,74	32,36	31,62	28,94	29,79	30,28	28,84	0,10	0,10	0,12	9,62	9,87	8,45
21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	23,79	28,61	20,18	35,59	28,07	40,00	33,98	36,16	29,16	34,79	32,12	34,58	0,43	0,42	0,47	2,33	2,36	2,13
29м	12 км - мкр. Перспективный	25,16	23,34	27,18	36,33	42,89	32,96	28,48	29,67	35,60	32,40	36,28	34,28	0,07	0,07	0,06	14,81	15,19	15,93
31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	21,16	26,85	23,30	22,61	38,90	35,27	39,48	38,33	33,06	31,04	38,62	34,16	0,11	0,09	0,10	8,74	11,46	10,06
32А	204 квартал - 566 квартал	31,40	30,07	25,47	36,68	39,19	27,62	40,58	37,58	37,58	38,63	38,39	32,60	0,13	0,13	0,16	7,81	7,66	6,41
32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	33,24	26,06	30,16	41,56	31,17	31,97	35,62	38,16	34,95	38,59	34,66	33,46	0,17	0,20	0,19	5,85	4,98	5,17
35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	20,83	22,97	21,89	39,16	36,11	36,11	38,24	38,24	37,36	38,70	37,17	36,73	0,18	0,18	0,18	5,56	5,69	5,53
38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	25,96	30,45	22,09	35,24	34,58	33,04	34,26	42,05	25,52	34,75	38,31	29,28	0,13	0,12	0,16	7,59	8,53	6,36
40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	34,32	31,52	30,87	29,83	32,45	36,14	42,74	45,82	36,14	36,29	39,13	36,14	0,15	0,15	0,15	6,87	6,80	6,54
41	Диагностический центр - ул. Чехова	17,08	27,23	21,06	31,59	31,59	40,50	43,88	27,71	43,88	37,73	29,65	42,19	0,06	0,05	0,05	18,07	19,55	21,50
42м	204 квартал - ул. Атаманская	27,93	25,42	30,10	41,39	43,90	38,63	44,24	43,90	39,97	42,81	43,90	39,30	0,07	0,08	0,08	13,48	13,11	13,23
44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	18,53	19,11	15,37	28,66	31,65	32,04	32,01	33,14	29,51	31,48	30,51	41,73	0,09	0,11	0,11	11,20	10,54	9,83
45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	27,00	19,22	29,47	39,81	23,76	32,26	26,89	27,37	32,26	33,35	25,56	32,26	0,09	0,12	0,09	10,84	8,24	11,22
46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	20,72	21,01	22,66	26,98	31,78	26,22	23,89	25,17	26,79	25,43	28,47	26,50	0,08	0,08	0,08	12,26	13,13	13,04
47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	30,71	19,32	20,79	35,22	27,72	25,59	32,54	29,94	26,97	33,88	28,83	26,28	0,12	0,16	0,17	8,20	6,20	6,05
48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	16,24	14,13	9,26	28,96	29,35	57,92	32,66	31,71	28,03	30,81	30,53	42,97	0,11	0,12	0,14	9,26	8,61	7,30
51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	27,73	24,40	25,68	26,33	27,52	31,28	41,12	34,21	30,50	33,73	30,86	30,89	0,27	0,29	0,28	3,75	3,46	3,56
55м	ул. Чехова - 373 квартал	21,83	21,62	22,20	36,51	38,66	35,33	38,66	37,77	34,59	37,58	38,21	34,96	0,09	0,09	0,09	11,52	11,57	11,16
88	Гипермаркет Магнит -Диагностический центр	20,47	18,18	24,30	35,14	40,63	43,33	30,95	39,39	37,14	33,04	40,01	40,24	0,06	0,06	0,05	15,79	16,48	18,99
1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	24,86	21,75	19,12	26,77	26,77	18,32	25,22	29,49	30,53	25,99	28,13	24,42	0,17	0,17	0,20	5,88	5,88	4,94
2	45 Параллель - ж/д вокзал	28,79	26,10	24,36	30,45	28,96	26,39	31,67	23,75	31,67	31,06	26,36	29,03	0,16	0,18	0,18	6,37	5,49	5,71
4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	25,51	23,02	20,09	27,76	22,26	19,67	33,71	34,20	22,91	30,74	28,23	21,29	0,41	0,46	0,57	2,42	2,16	1,76
7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	17,89	25,30	26,08	40,55	35,24	27,66	30,83	32,89	32,89	35,69	34,06	30,28	0,19	0,16	0,17	5,38	6,19	5,80
8	45 Параллель - Инструментальный завод	25,00	26,39	24,36	26,99	29,69	31,67	32,99	31,25	32,99	29,99	30,47	32,33	0,15	0,15	0,15	6,47	6,71	6,75
9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	21,89	25,05	23,82	28,59	23,14	25,05	29,28	31,56	27,30	28,93	27,35	26,18	0,19	0,19	0,19	5,38	5,38	5,21

2.3. Сведения о параметрах дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относят измеряемые показатели:
интенсивность,
состав и скорость движения транспортных средств,
а также исчисляемые показатели:
плотность движения транспортных средств,
коэффициент загрузки дорог движением,
потери времени (задержка) в движении транспортных средств и (или) пешеходов,
пропускная способность дорог, участков дорог.
Указанные показатели дают количественную и качественную характеристику дорожного движения.

Цель проведения обследования: получение параметров дорожного движения.
Объект обследования: транспортные и пешеходные потоки на территории города Ставрополя.
Методы обследования: отчетно-статистический, натурный, расчетный.
Обследование параметров дорожного движения в рамках разработки КСОТ осуществлялось посредством проведения натурных обследований.
Обследования проводились в дни недели и месяцы максимального использования транспортных средств.
Обследование параметров дорожного движения на территории города Ставрополя проводилось в два этапа:
на первом этапе были выделены наиболее характерные по функционированию участки дорог (сечения), где проводилось обследование параметров дорожного движения в целях определения «пиковых» нагрузок;

на втором этапе проводилось обследование параметров дорожного движения в течение 2-3 часов «пик» на следующих объектах: участках дорог (сечениях), по которым проходят маршрутные транспортные средства, выделенных участках (сечениях) магистральных дорог и магистральных улиц общегородского и районного значения, а также участках дорог (сечениях), перекрестках или примыканиях дорог, роль которых, по мнению экспертов, влияет на общую транспортную ситуацию.
Обследование параметров дорожного движения проводилось на участках дорог (сечениях), перекрестках и примыканиях дорог, на которых проводилась оценка параметров дорожной сети.
Проведение обследований интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов осуществлялось соответствующим подсчетом транспортных средств и пешеходов, проходящих в обследуемом направлении движения за единицу времени, натурным методом учетчиками (наблю-

дателями) и посредством видеофиксации (использования камер видеонаблюдения) с последующей камеральной обработкой полученных данных.

Таблица 22

Интенсивность транспортных потоков

№ п/п	Транспортный узел	Ед. изм.	Приведенная интенсивность		
			8.00-9.00	12.00-13.00	18.00-19.00
1	2	3	4	5	6
1.	Ул. 45 Параллель - ул. Пирогова	шт.	2286	2639	2817
2.	Ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского	шт.	4209	4074	4541
3.	Ул. 45 Параллель - ул. Доваторцев	шт.	5113	5505	5068
4.	Ул. Доваторцев - ул. Тухачевского - ул. Космонавтов	шт.	6445	7027	7449
5.	Ул. Доваторцев - ул. Шпаковская	шт.	10220	8912	9261
6.	Ул. Доваторцев - ул. Серова	шт.	7349	7392	7227
7.	Ул. Доваторцев - ул. Тельмана	шт.	6131	6476	6323
8.	Ул. Доваторцев - ул. Лермонтова	шт.	7646	6875	7138
9.	Ул. Доваторцев - ул. Мира	шт.	3305	2951	3117
10.	Ул. Доваторцев - ул. Ленина	шт.	4044	4098	3504
11.	Просп. Кулакова - ул. Бруснева	шт.	5028	4350	4483
12.	Просп. Кулакова - просп. Юности	шт.	5337	5216	5147
13.	Просп. Кулакова - ул. Ленина	шт.	8201	7766	7863
14.	Ул. Ленина - ул. Краснофлотская	шт.	3198	3560	3890
15.	Ул. Ленина - ул. Л. Толстого	шт.	2472	2868	3015
16.	Ул. Ленина - ул. Ломоносова	шт.	2217	2078	1826
17.	Ул. Ленина - ул. Пушкина	шт.	2347	2314	2302
18.	Ул. Ленина - ул. Артема	шт.	2326	2561	2102
19.	Ул. Ленина - ул. Жукова	шт.	1915	1399	1860
20.	Ул. Мира - ул. Краснофлотская	шт.	2590	2536	2555
21.	Ул. Мира - ул. Л. Толстого	шт.	2870	3103	2860
22.	Ул. Мира - ул. Ломоносова	шт.	2751	2781	2498
23.	Ул. Мира - ул. Пушкина	шт.	2750	2787	2539
24.	Ул. Мира - ул. Жукова	шт.	2974	2831	2800
25.	Ул. Мира - ул. Артема	шт.	3197	3179	3086
26.	Ул. Лермонтова - ул. Краснофлотская	шт.	4675	4341	4074
27.	Ул. Лермонтова - ул. Л. Толстого	шт.	4822	4650	4635
28.	Ул. Лермонтова - ул. Ломоносова	шт.	4675	4275	4252
29.	Ул. Лермонтова - ул. Пушкина	шт.	4285	4081	3423
30.	Ул. Лермонтова - ул. Артема	шт.	4266	4135	4167
31.	Просп. К. Маркса - ул. Голенева	шт.	4823	4607	4551
32.	Ул. Объездная - пер. Каховский	шт.	3476	3256	3731
33.	Ул. Пригородная - ул. Чапаевская - пр. Чапаевский	шт.	6145	5697	6103

Максимальные значения интенсивности ТП на территории городского округа города Ставрополя на перекрестках:

ул. Доваторцев - ул. Шпаковская;
просп. Кулакова - ул. Ленина;
ул. Доваторцев - ул. Лермонтова;
ул. Доваторцев - ул. Серова;
ул. Доваторцев - ул. Тухачевского - ул. Космонавтов;
ул. Пригородная - ул. Чапаевская - пр. Чапаевский;
ул. Доваторцев - ул. Тельмана;
просп. Кулакова - просп. Юности;
ул. 45 Параллель - ул. Доваторцев;
просп. Кулакова - ул. Бруснева;
просп. К. Маркса - ул. Голенева;
ул. Лермонтова - ул. Ломоносова;
ул. Лермонтова - ул. Краснофлотская;
ул. Лермонтова - ул. Пушкина;
ул. Лермонтова - ул. Артема;
ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского;
ул. Доваторцев - ул. Ленина.

Полученные величины находятся на пределе пропускной способности пересечений: ул. Доваторцев - ул. Шпаковская; просп. Кулакова - ул. Ленина; ул. Пригородная - ул. Чапаева - пр. Чапаевский; ул. 45 Параллель - ул. Доваторцев; просп. К. Маркса - ул. Голенева; ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского; ул. Доваторцев - ул. Ленина.

Таблица 23

Состав ТП на участках с максимальными значениями интенсивности

№ п/п	Категория улиц	Легковой, %	Грузовой, %	ПТОП, %
1.	Магистральные улицы общегородского значения	85,5	0,6	13,9
2.	Магистральные улицы районного значения	88,0	0,1	11,9

Таблица 24

Средняя скрость движения ПТОП

№ п/п	Номер	Наименование маршрута	Средняя скорсть движения ТС, км/ч		
			8.00 - 9.00	12.00 - 13.00	18.00 - 19.00
1	2	3	4	5	6
1.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	32,3	34,3	37,3
2.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	23,8	34,2	32,4
3.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	37,1	35,3	19,5
4.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	42,5	44,6	37,0
5.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	32,5	36,7	22,9
6.	10	12 км - СТ «Электрон»	34,2	28,4	37,3
7.	14	566 квартал - ул. Селекционная	33,5	45,2	39,7
8.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	30,6	30,7	28,2
9.	15м	2 Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	33,6	34,1	32,1
10.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	59,6	51,3	61
11.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	64,6	57,9	65,5
12.	18	«6 поликлиника - железнодорожный вокзал»	54,7	51,5	52,3
13.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	34,2	43,9	27,4
14.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	29,8	30,3	28,8
15.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	34,8	32,1	34,6
16.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	26,4	28,4	27,1
17.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	31,2	32,6	35,1
18.	29м	12 км - мкр. Перспективный	32,4	36,3	34,3
19.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	31	38,6	34,2
20.	32А	204 квартал - 566 квартал	36,7	39,2	27,6
21.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	38,6	34,7	33,5
22.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	38,7	37,2	36,7
23.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	34,7	38,3	29,3
24.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	36,3	39,1	36,1
25.	41	«Диагностический центр - ул. Чехова»	37,7	29,7	42,2
26.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	42,8	43,9	39,3
27.	44м	ул. Ромашковая -ул. Широкая	31,0	30,5	41,5
28.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	33,3	27,6	32,3
29.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	25,4	28,5	26,5
30.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	33,9	28,8	26,3
1	2	3	4	5	6
31.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	30,8	30,5	43
32.	51м	ул. Чехова - ул. 8 Промышленная	33,7	30,9	30,9
33.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	37,6	38,2	35
34.	88	Гипермаркет Магнит -Диагностический центр	33,0	40,0	40,2
35.	1	«СтавНИИГиМ - ж/д вокзал»	26,0	28,1	24,4
36.	2	45 Параллель - ж/д вокзал	31,1	26,4	29
37.	4	«Поликлиника № 6 - ж/д вокзал»	30,7	28,2	21,3
38.	7	«Поликлиника № 9 - 204 квартал»	35,7	34,1	30,3
39.	8	«45 Параллель - Инструментальный завод»	30,0	30,5	32,3
40.	9	«Поликлиника № 9 - ж/д вокзал»	28,9	27,4	26,2

В ходе обследования максимальные значения интенсивности пешеходных потоков на территории города Ставрополя зафиксированы на перекрестках:

ул. Мира - ул. Маршала Жукова;
просп. К. Маркса - ул. Голенева;
ул. Мира - ул. Артема;
ул. Мира - ул. Пушкина;
ул. Ленина - ул. Ломоносова;
ул. Ленина - ул. Пушкина;
ул. Ленина - ул. Жукова;
ул. Ленина - просп. Кулакова;
ул. Лермонтова - ул. Пушкина;
ул. Мира - ул. Л. Толстого;
ул. Мира - ул. Ломоносова;
ул. Ленина - ул. Л. Толстого;
ул. Лермонтова - ул. Артема;
ул. 45 Параллель - ул. Доваторцев;
ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского;
ул. Доваторцев - ул. Шпаковская;
ул. Доваторцев - ул. Мира;
ул. Ленина - ул. Краснофлотская;
ул. Ленина - ул. Артема;
ул. Пирогова - ул. Тухачевского.

Участки с максимальным значением интенсивности пешеходных потоков на территории города Ставрополя совпадают с участками концентрации маршрутов прохождения ПТОП.

Указанный факт положительно сказывается на удобстве транспортного обслуживания гостей и жителей города Ставрополя и транспортной доступности территорий.

Пересечение пешеходных и транспортных потоков высокой интенсивности приводит к снижению уровня БДД.

Анализ показывает, что темпы роста интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков в среднем превышают темпы роста уровня автомобилизации и численности населения города Ставрополя. Возрастает подвижность населения, что является дополнительным фактором, приводящим к росту загрузки УДС и увеличению количества мест затрудненного движения.

2.4. Сведения о транспортной подвижности населения с использованием ПТОП

Транспортная подвижность - характеристика подвижности населения, представляющая собой среднее количество поездок на транспорте, приходящееся на одного жителя в год.

Динамика показателей транспортной подвижности отражает изменение объема пассажирских перевозок и уровень материального благосостояния людей, а также материальнотехнической базы транспорта.

Показатель транспортной подвижности используется при перспективном планировании пассажирских перевозок. Особенно велика его роль при разработке перспективных планов, в которых объем перевозок рассчитывается, в основном, в зависимости от подвижности населения.

К основным факторам, определяющим подвижность населения, относятся: численность населения и тенденции ее изменения, уровень материального благосостояния людей, характер размещения населения по районам, уровень состояния санаторно-курортной сети, уровень развития различных видов пассажирского транспорта, величина тарифов на перевозки.

Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения, тесно взаимосвязаны между собой. Так, рост доходов населения стимулирует развитие санаторно-курортной сети, туризма. Увеличение населения в тех или иных районах обуславливает развитие путей сообщения.

Для определения транспортной подвижности населения города Ставрополя использован аналитический метод, основаный на анализе факторов, влияющих на потребность населения в перемещениях. Наиболее надежным из аналитических методов является нормативный метод. Он основывается на так называемой пространственной самоорганизации городского населения.

Годовое число поездок постоянного населения города рассчитывается по формуле:

П = Н kт (Пр ар + Пу ау) kд kк-б kп,

где Н - численность населения города, чел.;
kт - коэффициент, учитывающий использование пассажирского транспорта;
Пр - годовое число поездок одного работающего жителя к месту работы;
ар - удельный вес работающих;
Пу - годовое число поездок одного учащегося к месту учебы;
ау - удельный вес учащихся;
kд - коэффициент, учитывающий деловые поездки;
kк-б - коэффициент, учитывающий культурно-бытовые поездки;
kп - коэффициент, учитывающий пересадки.

Годовое число поездок постоянного населения города Ставрополя составляет 171365306.

Годовое число поездок жителей пригородов города Ставрополя и временно проживающего населения города Ставрополя составляет 17136530.

Общее годовое число поездок составляет 188501836.

Значение транспортной подвижности населения города Ставрополя - 374 поездки в год.

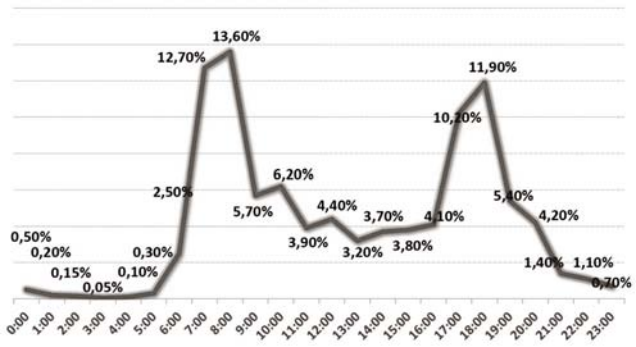
Таблица 25

Изменение подвижности населения

Показатель	Население города, тыс.чел.	
	250-500	500-1000
Удельный вес передвижений по целям, %		
трудовые	18-20	18-20
культурно-бытовые	34-37	35-38
возвратные домой	45-46	44-45
Средний коэффициент пользования транспортом по целям передвижения		
трудовые	0,43-0,55	0,55-0,64
культурно-бытовые	0,34-0,40	0,35-0,39
возвратные домой	0,35-0,45	0,34-0,50

График 1

Почасовое распределение перемещений в течение суток



С целью формирования перечней мероприятий по обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП КСОТ предусмотрено выделение следующих транспортных районов города Ставрополя:

Южный ТР (ограничен пр. Янтарным, ул. Южный обход, подъездной дорогой к СТ «Мечта»),

Юго-Западный ТР (ограничен ул. Лермонтова, ул. Доваторцев, ул. Космонавтов, ул. Южный обход, ул. Пирогова),

Центральный ТР (ограничен ул. Серова, ул. Лермонтова, просп. Кулакова, ул. Васильева, ул. Васякина, ул. Лопатина, ул. Железнодорожной, ул. Вокзальной, ул. Апанасенковской, ул. Ковалева, ул. Московской, ул. Гризодубовой, ул. Ленина, ул. Достоевского),

Северо-Западный ТР (ограничен просп. Кулакова, ул. Васильева, ул. Васякина, ул. Лопатина, ул. Железнодорожной, Северо-Кавказской железной дорогой, ул. Северный обход, просп. Кулакова),

Северо-Восточный ТР (ограничен Северо-Кавказской железной дорогой, ул. Железнодорожной, ул. Вокзальной, ул. Апанасенковской, ш. Старомарьевским),

Восточный ТР (ограничен ш. Старомарьевским, ул. Апанасенковской, ул. Ковалева, ул. Московской, ул. Гризодубовой, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Юго-Восточной),

Юго-Восточный ТР (ограничен ул. Юго-Восточной, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Космонавтов, ул. Южный обход).

Вышеуказанное разделение осуществлялось на основании географических и пространственных особенностей города Ставрополя, численности проживающих, расположения мест приложения труда и мест массового притяжения граждан.

Метод районирования используется для построения математической модели транспортной системы города Ставрополя на стадии формирования каркаса маршрутов ПТОП.

2.5 Анализ ДТП

Непременным условием эффективного управления ОДД является выявление закономерностей, определяющих влияние различных факторов на возникновение ДТП и тяжесть их последствий.

Основные цели проведенного анализа ДТП на территории города Ставрополя - выявление неблагоприятных тенденций с целью принятия необходимых предупредительных мер.

В ходе проведенного анализа получены следующие данные, характеризующие сложившуюся на территории города Ставрополя ситуацию.

Рост числа ДТП с участием ПТОП от общего количества ДТП за период 2019 - 2021 годов:

- 2019 г. - 9,6 %;
- 2020 г. - 10,4 %;
- 2021 г. - 14,0 %.

Рост числа ДТП с участием ПТОП от общего количества ДТП с участием ПТОП по вине водителей ПТОП за период 2019 - 2021 годов:

- 2019 г. - 65,1 %;
- 2020 г. - 65,3 %;
- 2021 г. - 70,0 %.

Снижение количества ДТП за период 2019 - 2021 годов:

- 2020 г. - 15 % АППГ;
- 2021 г. - 5 % АППГ.

Снижение количества ДТП с участием ПТОП за период 2019 - 2021 годов:

- 2020 г. - 21,2 % АППГ;
- 2021 г. - 28,9 % АППГ.

Таблица 26

Показатели аварийности на территории города Ставрополя за период с 2019 года по 2021 год

№ п/п	Год	Всего ДТП	Пострадавшие		ДТП ПТОП	Пострадавшие		ДТП по вине ПТОП	Пострадавшие	
			ранено	погибло		ранено	погибло		ранено	погибло
1.	2019	636	785	31	66	83	2	43	47	1
2.	2020	543	679	24	52	66	1	34	41	1
3.	2021	526	680	22	37	56	1	26	40	1

2.6. Анализ имеющихся документов территориального планирования

В ходе разработки КСОТ, с целью принятия решений при формировании перечней мероприятий по совершенствованию инфраструктуры ПТОП и решений по обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения, произведен анализ следующих документов:

Генеральный план города Ставрополя, утвержденный решением Ставропольской городской Думы от 03 сентября 2009 года № 98 «Об утверждении корректировки генерального плана города Ставрополя на 2010-2030 годы» (с изменениями, внесенными решениями Ставропольской городской Думы от 29 августа 2014 года № 542, от 01 июня 2016 года № 860, от 19 августа 2016 года № 886, от 27 декабря 2016 года № 50, от 30 сентября 2020 года № 486, от 31 августа 2022 года № 115);

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 - 2030 годы, утвержденная решением Ставропольской городской Думы от 15 сентября 2021 года № 603 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя»;

Стратегия социально-экономического развития города Ставрополя до 2035 года, утвержденная решением Ставропольской городской Думы от 26 марта 2021 года № 547 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития города Ставрополя до 2035 года»;

постановление администрации города Ставрополя от 11.11.2022 № 2413 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя».

В соответствии с генеральным планом на территории города Ставрополя осуществляется градостроительная деятельность, деятельность по развитию территории города Ставрополя, территориальное планирование, в том числе для установления функциональных зон, определения планируемого размещения объектов различного значения, градостроительное зонирование территории города Ставрополя в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов.

Основной целью генерального плана является определение местоположения границ населенных пунктов города Ставрополя, приведение в соответствие с кадастровым делением границ функциональных зон, уточнение границ функциональных зон в соответствии с документами территориального планирования с целью последующего внесения в информационную систему обеспечения градостроительной деятельности города Ставрополя (UrbaniCS), определение потребности в основных объектах социальной инфраструктуры в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Задачи генерального плана:

определение местоположения границ населенных пунктов, входящих в состав города Ставрополя;

приведение в соответствие с кадастровым делением территории границ функциональных зон города Ставрополя;

уточнение границ функциональных зон в соответствии с документами территориального планирования;

учет размещения объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в границах проектируемой территории планировочных районов города Ставрополя;

учет размещения границ особо охраняемых природных территорий регионального значения - государственных природных заказников и памятников природы;

учет земельных участков, поставленных на государственный кадастровый учет;

учет рекомендаций комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя (далее - комиссия) в части рассмотренных комиссией предложений по установлению функциональных зон на отдельных земельных участках в соответствии с заключениями комиссии;

учет сведений о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения в пределах территории города Ставрополя объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, их основных характеристик, местоположения, характеристик зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов;

учет объектов местного значения, предполагаемых к созданию на территории города Ставрополя.

В соответствии с генеральным планом жилые зоны предназначены для размещения объектов капитального строительства жилого назначения, а также объектов социального и коммунально-бытового назначения, объектов здравоохранения, общего образования, стоянок автомобильного транспорта, гаражей и иных объектов, связанных с проживанием граждан. Общая площадь жилых зон составляет 8794,31 гектара.

Инженерно-транспортные зоны предназначены для размещения объектов инженерной инфраструктуры, установления санитарно-защитных зон таких объектов, размещения автоматизированных телефонных станций, котельных, канализационных насосных станций, транспортных подстанций и других инженерно-технических объектов, объектов транспортного обслуживания, территорий автовокзалов, автостанций, железнодорожного вокзала, аэропорта.

Инженерно-транспортные зоны включают в себя:

зону транспортной инфраструктуры;
зону инженерной инфраструктуры;
зону объектов УДС.

Зона транспортной инфраструктуры предназначена для размещения объектов транспортного обслуживания, территорий автовокзалов, автостанций, железнодорожного вокзала, аэропорта. Общая площадь зоны составляет 705,42 гектара.

С целью повышения средней скорости движения транспортного потока на территории города Ставрополя в рамках инициативных предложений на расчетный срок запланированы мероприятия по строительству и реконструкции 51223,0 метра АД.

Также запланировано:

строительство парковочных карманов для ТС на улицах, по которым проложены маршруты ПТОП, на период 2018 - 2030 годов;

строительство многоуровневых автомобильных развязок в городе Ставрополе на пересечении улиц на расчетный срок общей площадью 265000,0 кв.м;

строительство и реконструкция автомобильных развязок в одном уровне в городе Ставрополе на пересечении улиц на расчетный срок общей площадью 135700,0 кв.м;

улучшение качества АД и их транспортно-эксплуатационных показателей, повышение пропускной способности АД, уровня безопасности участников дорожного движения, ликвидация транспортных заторов путем ежегодного строительства не менее 20 остановочных павильонов и 3 новых светофорных объектов на перекрестках города Ставрополя.

Зона инженерной инфраструктуры предназначена для размещения объектов инженерной инфраструктуры, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов и включает территории размещения сооружений инженерной инфраструктуры с санитарно-защитными зонами, устанавливаемыми до границ территорий жилых, общественно-деловых и рекреационных зон. В зоне инженерной инфраструктуры размещаются автоматизированные телефонные станции, котельные, канализационные насосные станции, транспортные подстанции, тепловые пункты, газораспределительные пункты и другие инженерно-технические объекты, расположение которых требует отдельного земельного участка с установлением санитарно-защитных и иных охранных зон. Общая площадь зоны составляет 82,9 гектара.

Зона объектов УДС предназначена для размещения объектов УДС: АД, пешеходных тротуаров, ПП, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктур; придорожных стоянок (парковок) ТС в границах городских улиц и дорог, некапитальных сооружений, предназначенных для охраны ТС. Общая площадь зоны составляет 1544,88 гектара.

Таблица 27

Основные технико-экономические показатели генерального плана

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Состояние на 2020 год	Состояние на 2030 год
1	2	3	4	5
1.	Муниципальное образование городской округ город Ставрополь 28 201 га:			
1)	город Ставрополь	га	17 170	19 534
2)	хутор Грушевый	га	44	44

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Состояние на 2020 год	Состояние на 2030 год
2.	Население:			
1)	численность постоянного населения	чел	450 680	535 790
2)	возрастная структура населения:			
а)	дети, в том числе:	чел	80 530	100 582
б)	дети 1-6 лет	чел	35 125	41 370
в)	школьники	чел	45 405	52 304
г)	взрослые	чел	370 150	435 207
3.	Объекты образования:			
1)	дошкольные образовательные организации	факт/расч. мест	25 160/26 930	33 220
2)	общеобразовательные организации	факт/расч. мест	47 250/63 030	76 510
3)	организации дополнительного образования	кол-во мест	3 400	11 251
4.	Объекты здравоохранения:			
1)	больницы	койко-мест	6 646	8 198
2)	поликлиники	посещения в смену	11 294	13 930
3)	скорая медицинская помощь	кол-во машин	-	54
5.	Объекты культурно-досугового типа:			
1)	библиотеки	ед. хранения	85 703	348 260
2)	музеи	ед	4	4
3)	театры	кол-во мест	2 396	5 893
4)	зоопарк	ед	1	1
5)	цирк	кол-во мест	1 750	3 750
6)	аквапарк	ед	1	2
6.	Объекты спорта:			
1)	спортивные сооружения всего, в том числе:	ед	855	864
а)	стадионы с трибунами	ед	3	4
б)	плоскостные спортивные сооружения	ед/кв.м	559/319 600	/740 997
в)	спортивные залы	ед/кв.м	244/51 200	/129 125
г)	плавательные бассейны	ед/кв.м	11/2 790	/45 006
7.	Жилые зоны:			
1)	зона застройки индивидуальными жилыми домами	га	2 186,84	2 190,58
2)	зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный)	га	1 240,31	1 240,36
3)	зона жилая многоэтажная (9 этажей и более)	га	472,66	472,66
4)	зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ граждан	га	4 703,15	4 768,50
5)	зона исторической смешанной застройки	га	132,11	132,95
8.	Общественно-деловые зоны:			
1)	общественно-деловая зона	га	250,16	251,82
2)	многофункциональная общественно-деловая зона	га	138,02	138,02
3)	зона специализированной общественной застройки	га	271,03	271,03
9.	Инженерно-транспортные зоны:			
1)	зона транспортной инфраструктуры	га	705,42	705,42
2)	зона инженерной инфраструктуры	га	82,9	82,9
3)	зона объектов улично-дорожной сети	га	1 544,88	1 544,88
10.	Рекреационные зоны:			
1)	зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	га	5 145,23	5 159,35
2)	зона озелененных территорий специального назначения	га	473,86	473,86
3)	зона лесов	га	2 625,27	2 625,27
4)	лесопарковая зона	га	211,38	211,38
5)	иные рекреационные зоны	га	220,96	222,16
11.	Иные зоны	га	22,62	22,62
12.	Производственные зоны:			
1)	производственная зона	га	869,42	880,59
2)	коммунально-складская зона	га	1 025,58	1 025,58
13.	Зоны специального назначения:			
1)	зона кладбищ	га	206,28	206,28
2)	зона специального назначения	га	77,22	77,22
14.	Зона сельскохозяйственного использования	га	189	189
15.	Зона режимных территорий	га	81	81
16.	Зона акваторий	га	4 381,5	4 381,5
17.	Транспортная инфраструктура:			
1)	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года, из них в том числе:	км	463,6	512,47
а)	с твердым покрытием	км	402,4	512,47
б)	с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	400,2	512,47
2)	общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных	км	450,5	512,47
3)	количество транспортных развязок в разных уровнях (исключая автомобильные дороги федерального и регионального значения)	ед	1	2
4)	количество транспортных развязок в одном уровне (исключая автомобильные дороги федерального и регионального значения)	ед	12	20
5)	нормативная потребность в парковочных местах	ед	71 153	87 762
18.	Инженерная инфраструктура:			
1)	водоснабжение:			
а)	водозаборные сооружения	тыс. куб. м/сутки	260	260
б)	очистные сооружения водопровода	тыс. куб. м/сутки	190	340
в)	резервуары чистой воды	ед./тыс. куб.м/сутки	9/69	9/69
г)	протяженность водопроводных сетей	км	853,5	909,3
2)	водопотребление всего, в том числе:	тыс. куб. м/сутки	132,7	175,1
а)	для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения	тыс. куб. м/сутки	131,1	172,83
б)	для технического водоснабжения	тыс. куб. м/сутки	1,6	2,27
3)	водоотведение:			
а)	максимальный суточный объем водоотведения	тыс. куб. м/сутки	135,32	172,62
4)	мощность очистных сооружений, в том числе:	тыс. куб. м/сутки	136,5	327
а)	очистные сооружения канализации ул. Объездная, 31	тыс. куб. м/сутки	135	200
б)	очистные сооружения канализации поселок Демино	тыс. куб. м/сутки	1,5	2
5)	протяженность канализационных сетей	км	338,6	354,3
6)	электроснабжение:			
а)	потребляемое количество электроэнергии	млн. кВт ч/год	1 590	1 852
б)	электрическая нагрузка на жилищно-коммунальные нужды	млн. кВт ч/год	193	220,75
в)	общая протяженность электрических сетей	км	2 462	2 772
7)	газоснабжение:			
а)	потребление газа, всего	млн. куб. м/год	700,5	890,25
б)	на промышленность	млн. куб. м/год	95,4	108,3
в)	на жилищно-коммунальный сектор	млн. куб. м/год	605,1	781,95
г)	охват населения сетевым газом	%	99	100
д)	протяженность проектируемых газовых сетей	км	483,8	512,9
8)	теплоснабжение:			
а)	потребление тепла жилищно-коммунальным сектором от источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	2 141	2 775,5
б)	от котельных	Гкал/час	1 803,8	2 341,85
в)	от индивидуальных источников тепла	Гкал/час	337,2	373,65
г)	протяженность магистральных тепловых сетей жилищно-коммунального сектора города	км	95,3	111,65

Таким образом, в генеральном плане приведены сведения о видах, назначении и наименованиях объектов местного значения, планируемых для размещения на территории города Ставрополя, предусмотренных документами территориального планирования и документацией по планировке территории, подготовленной применительно к городу Ставрополю, программными документами местного уровня, их основные характеристики.

Стратегия социально-экономического развития города Ставрополя до 2035 года (далее - Стратегия) разработана с учетом норм и требований, закрепленных в Федеральном законе от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», исходя из сложившихся тенденций в мировой и российской экономике, с учетом произошедших изменений в экономике и социальной сфере Ставропольского края и города Ставрополя за период 2015 - 2020 годов.

Стратегия является последовательным продолжением Стратегии социально-экономического развития города Ставрополя на период до 2030 года.

Развитие города Ставрополя планируется осуществить в рамках единой системы стратегического планирования, регулируемой государственными органами исполнительной власти Ставропольского края и органами местного самоуправления города Ставрополя, предусматривающей реализацию взаимно согласованных действий по созданию в долгосрочном периоде объектов государственной и муниципальной инфраструктуры, применению мер государственной и муниципальной поддержки развития приоритетных направлений экономики города Ставрополя.

В состав муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края входят следующие населенные пункты: город Ставрополь, хутор Грушёвый. На территории города Ставрополя расположены садоводческие, огороднические и дачные некоммерческие объединения граждан (10460,0 гектара), Сенгилеевское водохранилище (4200,0 гектара). Площадь городского округа города Ставрополя составляет 27669,0 гектара. Площадь застроенных земельных участков - 46,2 процента от общей площади городского округа. Протяженность границы города Ставрополя составляет 165,3 километра.

Транспортная инфраструктура города Ставрополя достаточно развита. В городе Ставрополе работают следующие виды транспорта: воздушный, железнодорожный, автомобильный, городской наземный электрический (троллейбусы).

В окрестностях города Ставрополя расположен международный аэропорт Ставрополь имени А.В. Суворова, который обеспечивает воздушное сообщение города Ставрополя с регионами Российской Федерации, странами Содружества Независимых Государств и дальнего зарубежья. Аэропорт обладает техническими возможностями для приема российских и международных воздушных судов. Пропускная способность аэропорта (расчетная) 18 рейсов в сутки, в том числе 6 международных рейсов. Взлетно-посадочная полоса (длиной 2600,0 метра) оснащена светосигнальным оборудованием, всей необходимой инфраструктурой, аэронавигационным и метеооборудованием. Аэровокзальный комплекс имеет 2 зоны обслуживания пассажиров общей пропускной способностью 300 пассажиров в час (для международных рейсов 130 пассажиров в час и внутренних рейсов -170 пассажиров в час).

В городе Ставрополе находится один железнодорожный вокзал, с которого отправляются поезда дальнего следования и пригородные электрички. Железнодорожный вокзал интегрирован в транспортную инфраструктуру города Ставрополя: мимо него проходят маршруты общественного транспорта, позволяющие доехать до любой части города Ставрополя.

Город Ставрополь находится на пересечении магистральных дорог федерального значения (Р216 «Ставрополь - Элиста - Астрахань»; Р269 «Ставрополь - Батайск»), связывающих Поволжье и Центральную Россию с Северным Кавказом.

В соответствии с Законом Ставропольского края от 12 ноября 2020 года № 121-кз «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края» с 01 января 2021 года полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров перераспределены между органом местного самоуправления городским округом городом Ставрополем Ставропольского края и Правительством Ставропольского края сроком на 5 лет.

Таблица 28

Ключевые показатели реализации Стратегии

Наименование показателей	2019 год	2024 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5
Численность населения, тыс. человек	450,7	517,51	585,04	664,88
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, лет	74,7	75,3	78,0	78,4
Родившиеся, человек	5030	5240	5460	5520
Умершие, человек	4027	3815	3574	3240
Естественный прирост, человек	1003	1425	1886	2280
Миграционный прирост, человек	12362	12801	14081	16897
Среднемесячная заработная плата одного работника, рублей	39 361,7	53 888,6	68 448,9	79 945,2
Численность официально зарегистрированных безработных, тыс. человек	1,4	1,3	1,1	1,0
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по всем видам экономической деятельности, млрд рублей	33 430,1	44 702,6	56 134,8	67 155,3
Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования, тыс. кв. м	414,6	350	360	370

В соответствии со Стратегией протяженность АД города Ставрополя составляет 473,0 километра.

УДС города Ставрополя имеет радиальную направленность внешних дорог и линейную направленность АД общегородского значения.

В целях улучшения условий организации движения транспортных средств и пешеходов разработана комплексная схема организации дорожного движения. Ежегодно проводятся работы по содержанию технических средств ОДД и элементов обустройства АД.

Важнейшим условием обеспечения сохранности АД и повышения уровня безопасности движения на них является выполнение работ по ремонту и содержанию АД.

Наиболее эффективным направлением развития транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя является совершенствование и модернизация АД, улучшение ОДД, внедрение технических средств контроля и профилактики правонарушений в сфере БДД, совершенствование системы просвещения и формирования общественной поддержки мероприятий в сфере обеспечения БДД.

Ключевые проблемы в области дорожного движения и транспорта - загруженность УДС и значительное увеличение объема грузов, перевозимых по АД, а также отсутствие ближнего транспортного обхода и сообщающихся магистралей, связывающих отдаленные районы.

Ключевые тренды развития в указанных областях:

1) развитие средств индивидуальной мобильности и сервисов шеринга, создание связанной сети велодорожек, велополос и велошоссе.

Ограниченная пропускная способность УДС и автомобилизация заставляют искать новые возможности борьбы с пробками и высокой загазованностью, реализовывать свежие идеи по созданию комфортной городской среды, объявив приоритетом высокую мобильность населения. В этих условиях единственно верным и очевидным решением является развитие велосипедного транспорта. Одновременно с этим необходимо развитие сервисов шеринга, что позволит горожанам повысить локальную городскую мобильность и избегать пользования личными автомобилями;

2) внедрение современных остановочных комплексов для общественного транспорта.

Замена на территории города Ставрополя устаревших остановочных павильонов на современные остановочные комплексы позволит получать жителям города Ставрополя и его гостям доступ к городской навигации - карте-схеме, табло маршрутов движения общественного транспорта, информационным стендам и мониторам, бесплатному Wi-Fi, USB-зарядке устройств, touch-терминалам с возможностью оплаты услуг.

Интеграция остановочных комплексов в систему «Безопасный город» с установленными камерами видеонаблюдения, возможностью панорамной и ночной съемки с интеллектуальными модулями, фиксирующими все происходящее в радиусе нескольких десятков метров, а также тревожной кнопкой вызова диспетчера ситуационного центра и служб экстренного реагирования позволят помочь горожанам в случае чрезвычайной ситуации;

3) воздействие на транспортное поведение горожан.

Одним из способов решения транспортных проблем является развитие платной парковочной сети в городе Ставрополе.

Платная парковка позволяет воздействовать на транспортное поведение горожан, обеспечивать город Ставрополь средствами на развитие ПТОП, повышать эффективность использования дорожного пространства и увеличивать пропускную способность отдельных участков УДС в местах размещения платного парковочного пространства;

4) повышение безопасности дорожного движения (внедрение принципов Vision Zero).

Внедрение на территории города Ставрополя международной программы по повышению БДД и снижению смертности в ДТП позволит повысить безопасность на дорогах при помощи внедрения островков безопасности, создания приподнятых переходов и применения дополнительных технических средств организации дорожного движения и регулирования дорожного движения.

Данная концепция строится на принципе «нулевой терпимости» к смертности на АД и предусматривает их проектирование с точки зрения БДД;

5) строительство ставропольской кольцевой автодороги.

В настоящее время наиболее загруженный трафик, особенно в часы пик, наблюдается на юге города Ставрополя. Там строятся микрорайоны, поток машин увеличивается. Одним из решений данной проблемы является создание объездной дороги вокруг города Ставрополя.

В городе Ставрополе имеются следующие объездные дороги: Южный, Восточный и Северный обходы, но они создают только полукольцо. Строительство Западной объездной дороги позволит автомобилистам выезжать из любого городского района и минуя пробки добираться к месту назначения. Весь транзитный транспорт сможет также двигаться по объездной автодороге.

Строительство кольцевой автодороги вокруг города Ставрополя разгрузит основные городские магистрали, возьмет на себя часть автопотока с Московского, Ростовского, Сенгилеевского, Новомарьевского, Шпаковского направлений и дороги в аэропорт.

Таблица 29

Система динамических показателей достижения цели Стратегии в области дорожного хозяйства и транспорта

№ п/п	Наименование показателя достижения цели	Единица измерения	Значение показателя достижения цели по годам			
			2019 год	2024 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество установленных умных светофоров на АД	ед.	10	100	150	200
2.	Доля благоустроенных общественных территорий от общего количества общественных территорий, подлежащих благоустройству	%	71,6	79,1	86,2	100,0
3.	Обустройство велосипедных дорожек и полос	км	4,1	25,2	40,9	56,6
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков АД	м	3523	5660	7797	9934
5.	Количество мест, концентрации ДТП	ед.	21	16	10	0
6.	Доля погибших в ДТП	%	0,7	0,6	0,5	0,4
7.	Протяженность АД с твердым покрытием	км	405,9	418,1	430,6	443,5

Таблица 30

Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации Стратегии в области жилищно-коммунального хозяйства (в том числе в области дорожного хозяйства и транспорта)

№ п/п	Год	Расходы бюджета города Ставрополя, всего, млн. руб	Расходы бюджета города Ставрополя в области жилищно-коммунального хозяйства, млн. руб
1.	2023	12 076,48	424,18
2.	2024	12 193,67	437,99
3.	2025	12 331,95	444,12
4.	2026	12 522,32	450,34
5.	2027	12 684,18	456,64
6.	2028	12 838,21	463,03
7.	2029	13 075,54	469,51
8.	2030	13 354,90	481,25
9.	2031	13 653,90	492,32
10.	2032	13 948,56	504,14
11.	2033	14 306,73	516,74
12.	2034	14 708,13	530,18
13.	2035	15 089,95	544,49

В связи с отсуствием данных анализа уровня негативного воздействия ТС на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в документах территориального планирования указанные мероприятия проведены в рамках разработки КСОТ.

Определение масс выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП, выбросов автотранспортных потоков выполнено для следующих поступающих в атмосферный воздух с отработавшими газами загрязняющих веществ:

углерода оксид (CO);
азота оксид (NO);
азота диоксид (NO2);
бензин;
керосин;
взвешенные частицы (PM2,5);
серы диоксид (SO2);
формальдегид (CH2O);
бензапирен (C20H12);
метан (CH4).

Расчет масс выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП выполнен в соответствии с методикой определения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 27 ноября 2019 года № 804.

Таблица 31

Суточная масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП

№ п/п	Номер	Вид ТС	ТС, ед	Суточная масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП, г									
				CO	NO	NO_2	Бензин	Керосин	$PM_{2,5}$	SO_2	CH_2O	$C_{20}H_{12}$	CH_4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	1м	малый класс	МК 25	4356	208	1278	1258		27	32	7	0,000871	194
2.	3м	средний, малый класс	35 МК 10 СК	15581	2028	12473	2011	2210	553	100	12	0,001834	315
3.	4	малый класс	МК 24	3958	189	1161	1143		24	29	7	0,000792	176
4.	7м	малый класс	МК 19	3185	152	934	920		19	23	5	0,000637	142
5.	8	малый класс	МК 25	5473	261	1605	1581		33	40	9	0,001095	243
6.	9м	малый класс	МК 44	6178	295	1812	1785		38	45	10	0,001236	275
7.	10	средний класс	СК 30	5245	251	1538	1515		32	38	9	0,001049	233
8.	14	средний класс	СК 42	7692	368	2256	2222		47	56	13	0,001538	342
9.	15	малый, большой класс	22 МК 5 БК	7447	906	15734	1084	8585	298	28	6	107,3108	170
10.	15м	малый класс	МК 27	4708	225	1381	1360		29	35	8	0,000942	209
11.	16А	малый класс	МК 3	359	17	105	104		2	3	1	7,18E-05	16
12.	18	малый класс	МК 4	1111	53	326	321		7	8	2	0,000222	49
13.	19м	малый класс	МК 31	4011	192	1176	1159		25	29	7	0,000802	178
14.	20	малый, средний класс	18 МК 22 СК	20961	3627	22316	962	4521	1151	124	105	0,00157	645
15.	21м	средний класс	СК 20	17628	3467	21334	0	2260	1130	99	99	0,000904	497
16.	25	малый класс	МК 1	75	4	22	22		0	1	0	1,51E-05	3
17.	28	малый класс	МК 1	69	3	20	20		0	1	0	1,39E-05	3
18.	29м	малый класс	МК 48	7690	367	2256	2221		47	56	13	0,001538	342
19.	31м	малый класс	МК 32	3809	182	1117	1100		23	28	6	0,000762	169
20.	32А	малый, средний, большой класс	38 28 МК, 5 СК, 5 БК	14718	2034	12515	1669	2293	608	93	60	0,001614	509
21.	32м	малый класс	МК 53	8920	426	2617	2577		55	65	15	0,001784	396
22.	35м	малый класс	МК 27	3949	189	1158	1141		24	29	7	0,00079	176
23.	38	средний, малый класс	35 28 МК, 7 СК	9581	1200	7379	1329	1278	347	62	36	0,001175	345
24.	40м	малый класс	МК 17	3400	162	997	982		21	25	6	0,00068	151
25.	41	малый, средний класс	46 42 МК, 4 СК	8435	770	4733	1725	632	194	58	24	0,00132	335
26.	42м	малый класс	МК 45	11735	561	3442	3390		72	86	20	0,002347	522
27.	44м	малый, средний класс	23 20 МК, 3 СК	6697	713	4384	1173	677	194	45	22	0,000947	255
28.	45м	малый класс	МК 22	3034	145	890	877		19	22	5	0,000607	135
29.	46	средний класс	СК 42	36241	7127	43861	0	4646	2323	204	204	0,001859	1022
30.	47м	малый класс	МК 25	3368	161	988	973		21	25	6	0,000674	150
31.	48	средний класс	СК 32	27107	5331	32806	0	3475	1738	153	153	0,00139	765
32.	51м	малый класс	МК 29	4776	228	1401	1380		29	35	8	0,000955	212
33.	55м	малый класс	МК 42	6211	297	1822	1794		38	46	10	0,001242	276
34.	88	малый класс	МК 18	1053	50	309	304		6	8	2	0,000211	47
Итого (кг):				268,8	32,2	208,2	40,1	30,6	9,2	1,7	0,9	0,1	9,5

Анализ существующей организации движения ТС ПТОП, фактического состава парка ТС ПТОП, объёма выпуска и характеристик ПС ПТОП всех видов, параметров движения приведен в разделе 1 КСОТ.

В связи с отсутствием данных анализа оснащенности ОП ПТОП, включая данные об обустройстве, техническом состоянии, территориальной доступности в документах территориального планирования, указанные мероприятия проведены в рамках разработки КСОТ.

С целью получения актуальных данных об обустройстве, техническом состоянии, территориальной доступности ОП ПТОП произведено натурное обследование УДС города Ставрополя.

По итогам проведенного анализа 10,5 процента ОП на территории города Ставрополя требуют дополнительного обустройства.

Доля площади территории города Ставрополя, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от ОП ПТОП - 96,7 процента.

Для оценки финансирования деятельности в сфере транспортного обслуживания населения в ходе разработки КСОТ проанализирована муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя» (далее - Программа), утвержденная постановлением администрации города Ставрополя от 11.11.2022 № 2413 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя».

Программа представляет собой комплекс мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства и обеспечения БДД, направленных на улучшение эстетического облика территории города Ставрополя и создание комфортных условий для проживания населения города Ставрополя. Программа разработана в качестве основного документа, определяющего необходимость выполнения ремонта АД, содержания и ремонта объектов внешнего благоустройства, повышения уровня БДД.

Реализация программных мероприятий в полном объеме позволит: улучшить экологическую ситуацию в городе Ставрополе;

повысить уровень благоустройства территории города Ставрополя;

повысить БДД;

улучшить качество АД.

В рамках Программы разработана подпрограмма «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя» (далее - Подпрограмма) со сроком реализации на 2023 - 2028 годы, задачами которой являются:

улучшение качественного состояния АД;

обеспечение БДД.

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы:

увеличение доли АД, соответствующих нормативным требованиям, от общей площади АД с 80,83 процента в 2023 году до 99,56 процента в 2028 году;

увеличение площади отремонтированных АД с 290,00 тыс. квадратных метров в 2023 году до 340,00 тыс. квадратных метров в 2028 году;

увеличение протяженности АД с твердым покрытием с 418,10 километра в 2023 году до 426,50 километра в 2028 году;

введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков АД не менее 10436,0 метра к 2028 году;

увеличение протяженности отремонтированных тротуаров на территории города Ставрополя с 8710,0 метра в 2023 году до 8760,0 метра в 2028 году;

увеличение протяженности велосипедных дорожек и велополос на территории города Ставрополя с 11,3 километра в 2023 году до 35,6 километра в 2028 году;

увеличение площади нанесенной дорожной разметки на АД с 97000,0 квадратных метра в 2023 году до 99900,0 квадратных метра в 2028 году;

увеличение количества новых дорожных знаков и ежегодно заменяемых установленных ранее от общего количества дорожных знаков с 8 процентов в 2023 году до 12 процентов в 2028 году;

увеличение количества умных светофоров на АД города Ставрополя с 25 единиц в 2023 году до 140 единиц в 2028 году;

увеличение количества установленных остановочных павильонов на территории города Ставрополя с 11 единиц в 2023 году до 16 единиц в 2028 году;

увеличение количества построенных светофорных объектов на территории города Ставрополя с 2 единиц в 2023 году до 7 единиц в 2028 году.

В соответствии с Программой протяженность АД по состоянию на 01.01.2022 составляет 476,2 километра, из них более 30 процентов не соответствуют нормативным требованиям эксплуатации и обеспечения должного уровня БДД. В 2017 - 2021 годах было восстановлено более 1150 тыс. квадратных метров покрытий АД. Работы выполнены за счет средств бюджета города Ставрополя, средств субсидии из бюджета Ставропольского края в рамках реализации краевых и муниципальных программ. В целях улучшения условий организации движения ТС и пешеходов ежегодно проводятся работы по содержанию элементов обустройства АД на территории города Ставрополя (191 светофорный объект, 15000 дорожных знаков, 25000 погонных метров новых дорожных ограждений).

Решить проблему обеспечения безопасности дорожного движения предлагается путем реализации комплекса мер, обеспечивающих повышение эксплуатационных показателей дорог и элементов обустройства дорог (дорожная разметка, ограждения на перекрестках со светофорным регулированием, модернизация существующих и строительство новых светофорных объектов, и внедрение инновационных технологий). УДС города Ставрополя имеет радиальную направленность внешних АД, линейную направленность общегородских магистралей и прямоугольную систему кварталов, ориентированную в соответствии с направлениями магистралей и рельефа.

Важнейшим условием обеспечения сохранности АД и повышения уровня БДД является выполнение работ по ремонту и содержанию АД.

Наиболее эффективным направлением развития транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя является совершенствование и модернизация АД, улучшение ОДД, внедрение технических средств контроля и профилактики правонарушений в сфере БДД, совершенствование системы просвещения и формирования общественной поддержки мероприятий в сфере обеспечения БДД.

Реализация мероприятий Программы позволит улучшить состояние АД и повысить БДД.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться 6 лет, с 2023 года по 2028 год включительно.

Механизм реализации Подпрограммы предполагает выполнение работ по ремонту АД в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В Программе приведен перечень АД, подлежащих ремонту в 2023 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в соответствии с которым запланирован ремонт 6 участков АД общей протяженностью 5263,0 метра.

Также приведены перечни и общая характеристика основных мероприятий со сроками исполнения 2023 - 2028 годы, в том числе:

организация дорожной деятельности в отношении АД, с объемом финансирования:

2023 год - 1 118 143,19 тыс.руб.;

2024 год - 454 615,25 тыс.руб.;

2025 год - 454 633,07 тыс.руб.;

2026 год - 454 633,07 тыс.руб.;

2027 год - 454 633,07 тыс.руб.;

2028 год - 454 633,07 тыс.руб.;

повышение БДД, с объемом финансирования:

2023 год - 199 460,64 тыс.руб.;

2024 год - 76 237,30 тыс.руб.;

2025 год - 76 421,21 тыс.руб.;

2026 год - 76 421,21 тыс.руб.;

2027 год - 76 421,21 тыс.руб.;

2028 год - 76 421,21 тыс.руб.

В процессе реализации Подпрограммы объемы финансовых средств, направленных на ее реализацию, могут корректироваться.

С целью создания условий для устойчивого развития УДС, в рамках выполнения задачи по обеспечению БДД на АД предусмотрено:

устройство остановочных павильонов в 2023 году - 11, в 2024 году - 12, в 2025 году - 13, в 2026 году - 14, в 2027 году - 15, в 2028 году - 16;

строительство светофорных объектов в 2023 году - 2, в 2024 году - 3, в 2025 году - 4, в 2026 году - 5, в 2027 году - 6, в 2028 году - 7.

Данные, полученные в ходе проведенного анализа имеющихся документов территориального планирования, Стратегии, Программы, прогноз развития инфраструктуры города Ставрополя, сведения о видах, назначении и наименованиях объектов федерального, регионального, местного значения, планируемых для размещения на территории города Ставрополя, данные об оснащенности и перечни мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры, запланированных к реализации в перспективе, использованы при формировании перечней мероприятий по совершенствованию инфраструктуры ПТОП и принятии решений по обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения в рамках КСОТ, представленных в разделе 4 КСОТ.

Раздел 3. Разработка системы целевых показателей

3.1. Рекомендуемые целевые показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок

Система целевых показателей характеризует функционирование транспортной системы города Ставрополя в ходе реализации КСОТ.

В состав системы целевых показателей КСОТ включены следующие показатели:

1) показатели качества транспортного обслуживания:

а) средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта;

б) показатели уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, другие характеристики подвижного состава ПТОП);

в) показатели ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП;

2) показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры:

а) плотность маршрутной сети ПТОП;

б) доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП;

в) коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;

3) показатели уровня загрузки транспортной системы территории:

а) уровень обслуживания дорожного движения;

б) временной индекс;

в) отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения);

г) показатель перегруженности дорог.

Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности при формировании целевых показателей качества транспортного обслуживания населения в рамках КСОТ не применяется в связи с тем, что указанный показатель используют для расчета показателей работы железнодорожного транспорта;

4) показатели безопасности транспортного обслуживания:

а) показатели относительной аварийности;

б) показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП;

в) масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников.

Таблица 32

Рекомендуемые целевые показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Целевые показатели КСОТ	Ед. изм.	2022 год	2024 год	2027 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Показатели качества транспортного обслуживания:					
1.1.	средняя скорость передвижения пассажира	км/час				
	ПТОП	км/час	34,0	34,7	36,3	36,3
	ГНЭТ	км/час	28,9	29,4	30,3	30,3
1.2.	показатели уровня комфорта пассажирских перевозок					
1.2.1.	превышение средней наполняемости салонов подвижного состава ПТОП	%	15,0	10,0	0,0	0,0
1.2.2.	комфорт и удобство (доля ТС, оборудованных системой климат-контроля)	%	24,2	34,6	80,0	100,0
1.3.	показатели ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (7-процентная доля среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом)	руб. в месяц	<1713,0	<1838,0	<2026,0	<2214,0
2.	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры					
2.1.	плотность маршрутной сети ПТОП	км/ кв.км	1,23	1,23	1,35	1,37
2.2.	доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП	%	96,7	96,8	98,2	98,7
2.3.	коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,2	1,2	1,15	1,10
3.	Показатели уровня загрузки транспортной системы территории					
3.1.	уровень обслуживания дорожного движения		A-E	A-D	A-D	A-D
3.2.	временной индекс					
	ПТОП		0,57	0,58	0,61	0,61
	ГНЭТ		0,48	0,49	0,51	0,51
3.3.	показатель перегруженности дорог	%	4,0	4,0	0,0	0,0
4.	Показатели безопасности транспортного обслуживания					
4.1.	показатели относительной аварийности ПТОП	ДТП/км	0,23	0,21	0,19	0,16
4.2.	показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП ПТОП	%	1,80	1,65	1,42	1,20
4.3.	масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПТОП	кг	601,3	609,3	391,8	403,0

Плановый прогноз среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Ставропольском крае для расчета семипроцентной доли среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом выполнен на основании статистических данных о среднедушевых месячных доходах населения в Ставропольском крае за период 2018 - 2022 годов.

3.2. Существующие показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок

В рамках разработки КСОТ произведен расчет зафиксированных существующих значений целевых показателей качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Средняя скорость передвижения пассажира определяется как отношение длины маршрута к времени движения пассажира.

Расчет значений средних скоростей передвижения пассажиров произведен на основании анализа параметров транспортного обслуживания населения, выполненного на основе проведенных натурных обследований на терриитории города Ставрополя.

Значения средних скоростей передвижения пассажиров на территории города Ставрополя:

передвижения на подвижном составе ПТОП - 34,0 км/ч.;

передвижения на подвижном составе ГНЭТ - 28,9 км/ч.

Показатели уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, доля ТС, оборудованных системой климат-контроля) характеризуют свойства пассажирских перевозок, обуславливающие создание необходимых условий обслуживания и удобства пребывания пассажиров в транспортном средстве.

Превышения средней наполняемости салонов подвижного состава ПТОП на перегонах зафиксированы на 15 процентах маршрутов регулярных перевозок. Значение доли ТС ПТОП, оборудованных системой климат-контроля, на территории города Ставрополя составляет 24,2 процента от общего количества подвижного состава.

В рамках разработки КСОТ произведен расчет показателя ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП в соответствии с положениями социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - Социальный стандарт), утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р (далее - Распоряжение № НА-19-р).

Значение семипроцентной доли среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Ставропольском крае (приравнивается к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца) составляет 1713,0 рубля.

По состоянию на 2022 год на территории города Ставрополя зафиксированы следующие значения показателей обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры:

плотность существующей маршрутной сети ПТОП - 1,23 км/кв.км (соответствует минимальным расчетным показателям плотности сети линий общественного пассажирского транспорта в жилых, общественно-деловых и производственных функциональных и территориальных зонах (от 1,5 до 2,5 км/кв.км);

значение коэффициента пересадочности на территории города Ставрополя в пределах 1,15-1,2;

доля площади территории города Ставрополя, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от ОП - 96,7 процента.

Предельные расстояния до ОП применены в соответствии с положениями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Дальность пешеходных подходов до ближайшей ОПОТ принимается не более 500 м.

В условиях сложного рельефа, при отсутствии специального подъемного пассажирского транспорта указанные расстояния следует уменьшать на 50 м на каждые 10 м преодолеваемого перепада рельефа.

В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей ОПОТ может быть увеличена до 600 м.

В рамках КСОТ выполнен расчет следующих показателей уровня загрузки транспортной системы территории города Ставрополя:

уровень обслуживания дорожного движения;

временной индекс;

показатель перегруженности дорог.

Уровень обслуживания дорожного движения в соответствии с приложением к Правилам определения основных параметров транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» характеризуется отношением средней скорости движения транспортных средств к скорости в условиях свободного движения, выраженном в процентах.

Числовые значения отношения средней скорости движения транспортного потока при рассматриваемом уровне обслуживания к средней скорости свободного движения (коэффициент скорости движения) используются для определения допустимых и критических уровней обслуживания дорожного движения и выражают отклонение фактических значений транспортного потока от его нормативных значений.

Уровень A. Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд.

Уровень B. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд.

Уровень C. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд.

Уровень D. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд.

Уровень E. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд.

Уровень F. Средняя скорость движения транспортных средств составляет не более 33 процентов скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях превышает 80 секунд.

Значения уровня обслуживания дорожного движения, соответствующие допустимым и критическим значениям параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении):

A, D, C, D - соответствующие допустимым;

E, F - критические.

Таблица 33

Уровень обслуживания ДД ПТОП

№ п/п	Номер	Наименование маршрута	Средняя скорсть движения ТС, км/ч			Уровень обслуживания ДД ПТОП		
			8.00 - 9.00	12.00 - 13.00	18.00 - 19.00	8.00 - 9.00	12.00 - 13.00	18.00 - 19.00
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	32,3	34,3	37,3	C	C	C
2.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	23,8	34,2	32,4	D	C	C
3.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	37,1	35,3	19,5	C	C	E
4.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	42,5	44,6	37,0	C	C	C
5.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	32,5	36,7	22,9	C	C	D
6.	10	12 км - СТ «Электрон»	34,2	28,4	37,3	C	C	C
7.	14	566 квартал - ул. Селекционная	33,5	45,2	39,7	C	B	C
8.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	30,6	30,7	28,2	C	C	C
9.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	33,6	34,1	32,1	C	C	C
10.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	59,6	51,3	61	A	A	A
11.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	64,6	57,9	65,5	A	A	A
12.	18	6 поликлиника - железнодорожный вокзал	54,7	51,5	52,3	A	A	A
13.	19м	бульвар Зеленая роща - детская городская больница	34,2	43,9	27,4	C	C	C
14.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	29,8	30,3	28,8	C	C	C
15.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	34,8	32,1	34,6	C	C	C
16.	25	Ставрополь -садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	26,4	28,4	27,1	D	C	C
17.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	31,2	32,6	35,1	C	C	C
18.	29м	12 км - мкр. Перспективный	32,4	36,3	34,3	C	C	C
19.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	31	38,6	34,2	C	C	C
20.	32А	204 квартал - 566 квартал	36,7	39,2	27,6	C	C	C
21.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	38,6	34,7	33,5	C	C	C
22.	35м	3 Юго-Западный пр. -бульвар Зеленая Роща	38,7	37,2	36,7	C	C	C
23.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	34,7	38,3	29,3	C	C	C
24.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	36,3	39,1	36,1	C	C	C
25.	41	Диагностический центр- ул. Чехова	37,7	29,7	42,2	C	C	C
26.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	42,8	43,9	39,3	C	C	C
27.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	31	30,5	41,5	C	C	C
28.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	33,3	27,6	32,3	C	C	C
29.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	25,4	28,5	26,5	D	C	D
30.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	33,9	28,8	26,3	C	C	D
31.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	30,8	30,5	43,0	C	C	C
32.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	33,7	30,9	30,9	C	C	C
33.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	37,6	38,2	35,0	C	C	C
34.	88	Гипермаркет Магнит -Диагностический центр	33	40	40,2	C	C	C
35.	1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал	26	28,1	24,4	D	C	D
36.	2	45 Параллель - ж/д вокзал	31,1	26,4	29,0	C	D	C
37.	4	Поликлиника № 6 - ж/д вокзал	30,7	28,2	21,3	C	C	D
38.	7	Поликлиника № 9 - 204 квартал	35,7	34,1	30,3	C	C	C
39.	8	45 Параллель - Инструментальный завод	30,0	30,5	32,3	C	C	C
40.	9	Поликлиника № 9 - ж/д вокзал	28,9	27,4	26,2	C	C	D

Временной индекс - отношение времени прохождения участка УДС в пиковые периоды ко времени в пути при свободном потоке.

Таблица 34

Временной индекс

№ п/п	Номер	Наименование маршрута	Временной индекс	
			8.00 - 9.00	18.00 - 19.00
1	2	3	4	5
1.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	0,54	0,62
2.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	0,40	0,54
3.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	0,62	0,33
4.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	0,71	0,62
5.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к Перспективный	0,54	0,38
6.	10	12 км - СТ «Электрон»	0,57	0,62
7.	14	566 квартал - ул. Селекционная	0,56	0,66
8.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	0,51	0,47
9.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	0,56	0,54
10.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	0,99	1,02
11.	16А	Ставрополь - дачное объединение коммерческих товариществ «Вольница»	1,08	1,09
12.	18	«6 поликлиника - железнодорожный вокзал»	0,91	0,87
13.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	0,57	0,46
14.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	0,50	0,48
15.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	0,58	0,58
16.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	0,44	0,45
17.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	0,52	0,59
18.	29м	12 км - мкр. Перспективный	0,54	0,57
19.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	0,52	0,57
20.	32А	204 квартал - 566 квартал	0,61	0,46
21.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	0,64	0,56
22.	35м	3 Юго-Западный пр. - бульвар Зеленая Роща	0,65	0,61
23.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	0,58	0,49
24.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	0,61	0,60
25.	41	«Диагностический центр - ул. Чехова»	0,63	0,70
26.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	0,71	0,66
27.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	0,52	0,69
28.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	0,56	0,54
29.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	0,42	0,44
30.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	0,57	0,44
31.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	0,51	0,72
32.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	0,56	0,52
33.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	0,63	0,58
34.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	0,55	0,67
35.	1	«СтавНИИГиМ - ж/д вокзал»	0,43	0,41
36.	2	45 параллель - ж/д вокзал	0,52	0,48
37.	4	«Поликлиника № 6 - ж/д вокзал»	0,51	0,36
38.	7	«Поликлиника № 9 - 204 квартал»	0,60	0,51
39.	8	«45 параллель - Инструментальный завод»	0,50	0,54
40.	9	«Поликлиника № 9 - ж/д вокзал»	0,48	0,44

Показатель перегруженности дорог - доля времени, в течение которого на участке автомобильной дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания ДД.

Таблица 35

Показатели перегруженности дорог

№ п/п	Номер	Наименование маршрута	Уровень обслуживания ДД ПТОП		
			8.00 -9.00	12.00 - 13.00	18.00 - 19.00
1	2	3	4	5	6
1.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	C	C	C
2.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	D	C	C
3.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	C	C	E
4.	8	ул. Атаманская - мкр. Перспективный	C	C	C
5.	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	C	C	D
6.	10	12 км - СТ «Электрон»	C	C	C
7.	14	566 квартал - ул. Селекционная	C	B	C
8.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	C	C	C
9.	15м	2-й Юго-Западный пр. - ул. Атаманская	C	C	C
10.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	A	A	A
11.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	A	A	A
12.	18	«6 поликлиника - железнодорожный вокзал»	A	A	A
13.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	C	C	C
14.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	C	C	C
15.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	C	C	C
16.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	D	C	C
17.	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	C	C	C
18.	29м	12 км - мкр. Перспективный	C	C	C
19.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	C	C	C
20.	32А	204 квартал - 566 квартал	C	C	C
21.	32м	3 Юго-Западный пр. - 204 квартал	C	C	C
22.	35м	3 Юго-Западный пр. - бул. Зеленая Роща	C	C	C
23.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	C	C	C
24.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга»	C	C	C
25.	41	«Диагностический центр - ул. Чехова»	C	C	C
26.	42м	204 квартал - ул. Атаманская	C	C	C
27.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	C	C	C
28.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	C	C	C
29.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	D	C	D
30.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	C	C	D
31.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	C	C	C
32.	51м	ул. Чехова - ул. 8-я Промышленная	C	C	C
33.	55м	ул. Чехова - 373 квартал	C	C	C
34.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	C	C	C
35.	1	«СтавНИИГиМ - ж/д вокзал»	D	C	D
36.	2	45 Параллель - ж/д вокзал	C	D	C
37.	4	«Поликлиника № 6 - ж/д вокзал»	C	C	D
38.	7	«Поликлиника № 9 - 204 квартал»	C	C	C
39.	8	«45 Параллель - Инструментальный завод»	C	C	C
40.	9	«Поликлиника № 9 - ж/д вокзал»	C	C	D

Перегруженность АД на территории города Ставрополя в пиковые часы нагрузки выявлена на участках следующих маршрутов регулярных перевозок:

в период с 8 час. 00 мин. до 9 час. 00 мин. на маршрутах № 4, 25, 46, 1;

в период с 12 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. на маршруте № 2;

в период с 18 час. 00 мин. до 19 час. 00 мин. на маршрутах № 7м, 9м, 46, 47м, 1, 4, 9.

В рамках КСОТ выполнен расчет следующих показателей безопасности транспортного обслуживания:

показатель относительной аварийности;

показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП;

масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников.

Коэффициент относительной аварийности (коэффициент происшествий) - показатель, значение которого для данных однородных по геометрическим элементам участков дорог определяется количеством происшествий на длину участка УДС.

Таблица 36

Коэффициент относительной аварийности

№ п/п	ДТП	Показатель аварийности на километр протяженности УДС, ДТП/км
1.	ДТП с участием всех видов ТС	3,34
2.	ДТП с участием ПОТП	0,23

Показатель относительной аварийности используется для характеристики тяжести последствий ДТП и рассчитывается как отношение числа погибших на 100 пострадавших (суммарное число погибших и раненых). Этот показатель служит для характеристики степени пассивной безопасности транспортных средств и автомобильных дорог, а также степени развития и уровня организации работ по оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Таблица 37

Показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП

№ п/п	Год	Показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших, %)	
		ДТП с участием всех видов ТС	ДТП с участием ПОТП
1.	2019	3,9	2,4
2.	2020	3,5	1,5
3.	2021	3,2	1,8

Расчет масс выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП представлен в разделе 3 КСОТ. Расчет значений суммарных масс выбросов загрязняющих веществ представлен в таблице 31.

Таблица 38

Суточная масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП

№ п/п	Загрязняющие вещества	Суточная масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников ПОТП, кг
1	2	3
1.	Углерода оксид (CO)	268,8
2.	Азота оксид (NO)	32,2
3.	Азота диоксид (NO2)	208,2
4.	Бензин	40,1
5.	Керосин	30,6
6.	Взвешенные частицы (PM2,5)	9,2
7.	Серы диоксид (SO2)	1,7
8.	Формальдегид (CH2O)	0,9
9.	Бензапирен (C20H12)	0,1
10.	Метан (CH4)	9,5
	Итого	601,3

4. Перечни мероприятий по формированию вариантов реализации КСОТ

На этапе формирования вариантов реализации КСОТ реализованы следующие мероприятия:

подготовка предварительного общего перечня мероприятий по обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП;

установление для каждого из мероприятий планируемых сроков начала и окончания реализации;

укрупненная оценка затрат на реализацию каждого из запланированных мероприятий;

формирование перечней мероприятий по вариантам реализации КСОТ.

Рассматриваемые варианты реализации КСОТ включают в том числе мероприятия:

по развитию инфраструктуры ПТОП, включая мероприятия по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП;

по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и ГНЭТ, предусмотренной действующим законодательством, предложения по введению «пересадочного (повременного) тарифа»;

по организации дорожного движения на автомобильных дорогах в части обеспечения приоритета подвижного состава ПТОП в дорожном движении, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах;

по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП, включая системы диспетчеризации и контроля движения, системы информационного обеспечения пассажиров, системы автоматического контроля оплаты проезда и иные;

по осуществлению транспортного заказа;

по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом);

по внесению изменений в ПКРТИ города Ставрополя.

При разработке мероприятий, комплексов мероприятий в рамках КСОТ предусматривалась их вариантность и выбор варианта на основании принципов оптимизации.

Для проведения оптимизации разработана система рекомендуемых показателей качества работы транспорта, критериев оптимизации и методика составления формулы оптимизации.

Методика формулы оптимизации построена на максимальном достижении положительных эффектов следующих критериев оптимизации:

исключение дублирования маршрутов;

снижение затрат времени пассажиров на поездки;

сокращение количества пересадок пассажиров при поездках;

повышение скорости движения на маршрутах;

максимальный охват территории, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности ОП;

снижение показателей перегруженности автомобильных дорог;

снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников.

Оценка объемов финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Укрупненная оценка затрат на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры выполнена в соответствии с пунктом 6 статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон № 44-ФЗ) методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) за период с 2020 по 2022 годы, с использованием информации, размещенной на официальном сайте www.zakupki.gov.ru.

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключался в установлении стоимости мероприятий на основании информации о рыночных ценах идентичных работ и услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных работ и услуг, а также завершенных закупках. При применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) информация о ценах работ и услуг была получена с учетом сопоставимых с условиями планируемых мероприятий коммерческих и (или) финансовых условий выполнения работ и оказания услуг.

Объем финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, требующих разработки проектно-сметной документации, определяется по результатам разработки вышеуказанной документации.

4.1. Перечни мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП

Таблица 39

Мероприятия по обустройству ОП

№ п/п	АД	Место расположения ОП	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1.	Пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 98	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
2.	Ул. Коломийцева	в районе кладбища Игнатьевское - 3	обустройство ОП ТСОДД	15,0	2023
3.	Ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1	обустройство заездного кармана	300,0	2023
4.	Ул. Серова	в районе ул. Серова, 533	увеличение длины заездного кармана	200,0	2023
5.	Ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 57 (напротив)	установка элементов обустройства	280,0	2023
6.	Ул. Шпаковская	в районе ул. Шпаковской, 19	установка элементов обустройства	280,0	2023
7.	Ул.Советской армии-2	в районе ул. Советской армии-2, 65	установка элементов обустройства	280,0	2023
8.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Орловка - 1	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
9.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Короткой, 1	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
10.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Садовой	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
11.	Подъездная дорога к СТ «Мечта»	в районе ул. Яблочко-2/4, 64	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
12.	Ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 9 (напротив)	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
13.	Ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 5Б	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
14.	Ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 50А	установка элементов обустройства	280,0	2023
15.	Ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 17А	установка элементов обустройства	280,0	2023
16.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 65	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
17.	Ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 34А	обустройство заездного кармана	310,0	2023
18.	Ул. Серова	в районе ул. Серова, 279А	установка элементов обустройства	280,0	2023
19.	Ул. Гражданская	в районе ул. Гражданской, 5/1	установка элементов обустройства	280,0	2023
20.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 95	обустройство посадочной площадки установка элементов обустройства	400,0	2023
21.	Ул. Октябрьская	в районе ул. Октябрьской, 235	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
22.	Ул. Бруснева	в районе ул. Бруснева, 2В	обустройство ОП, установка элементов обустройства	415,0	2023
23.	Ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 30Б	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
24.	Ул. Чапаева	в районе ул. Чапаева, 56А	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
25.	Ул. Достоевского	в районе ул. Достоевского, 27	установка элементов обустройства	280,0	2023
26.	Ул. Л. Толстого,	в районе ул. Л. Толстого, 74	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
27.	Ул. Пестеля	в районе ул. Пестеля, 5А	обустройство стояночной площадки МТС	120,0	2023
28.	Пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 60/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
29.	Ул. Л. Толстого	в районе ул. Л. Толстого, 108	обустройство ОП заездным карманом	420,0	2023
30.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 86А	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
31.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 27	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
1	2	3	4	5	6
32.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 211	обустройство посадочной площадки ОП, установка элементов обустройства	700,0	2023
33.	Ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 83/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
34.	Ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 154	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
35.	Ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 23/1	демонтаж ОП	100,0	2023
36.	Ул. Пушкина	в районе ул. Серова (нечетная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
37.	Ул. Пушкина	в районе ул. Серова (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
38.	Ул. Пушкина	в районе ул. Лермонтова (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
39.	Ул. Партизанская	в районе ул. Партизанской, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
40.	Ул. Партизанская	в районе ул. Артема (нечетная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
41.	Ул. Партизанская	в районе ул. Артема (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
42.	Пр. Черняховского	в районе пр. Черняховского, 2	демонтаж	100,0	2023
43.	Пр. Черняховского	в районе пр. Черняховского, 3	обустройство ОП с заездным карманом	420,0	2023
44.	Ул. Селекционная	в районе СТ «Селекционер»	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
45.	Ул. Кирина	в районе ул. Кирина, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
46.	Ул. Чапаева	в районе ул. Березовой (нечетная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
47.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 83а	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
48.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 17	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
49.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 20/4	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
50.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского,19/1	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
51.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 26	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
52.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 21/1	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
53.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 28/1	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
54.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 23/1	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
55.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 30/2	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
56.	Ул. Тухачевского	в районе ул. Тухачевского, 25/1	обустройство ОП с увеличенным заездным карманом, установка элементов обустройства	1050,0	2023
57.	Ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 80	обустройство посадочной площадки, установка большого автопавильона	450,0	2023
58.	Просп. Кулакова	в районе просп. Кулакова, 18а	обустройство посадочной площадки, установка большого автопавильона	450,0	2023
1	2	3	4	5	6
	Итого			32260,0	2023

Таблица 40

Мероприятия по строительству ОП

№ п/п	АД	Место расположения ОП	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
	Ул. Советской Армии				
1.		в районе ул. Советской Армии-2, 65	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Ул. Доваторцев				
2.		в районе СТ «Виктория», 714	обустройство ОП с заездным карманом	700,0	2027
3.		в районе пр. Лазурного (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
4.		в районе пр. Лазурного (нечетная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
5.		в районе ул. 45 Параллель (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
6.		в районе ул. Доваторцев, 54в	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
7.		в районе ул. Доваторцев, 54а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Ул. 50 лет ВЛКСМ				
8.		в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 11	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
9.		в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 25/7	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Просп. Российский				
10.		в районе ул. Западный обход, 58б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Ул. Лермонтова				
11.		в районе ул. Ленина (четная сторона)	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Пер. Буйнакского				
12.		в районе пер. Буйнакского, 1Б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Азовская				
13.		в районе пер. Клухорского, 22а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Л. Толстого				
14.		в районе ул. Л. Толстого, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Матросова				
15.		в районе ул. Матросова, 33	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
16.		в районе ул. Матросова, 11	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
17.		в районе ул. Матросова, 34	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Серова				
18.		в районе ул. Серова, 196	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
19.		в районе ул. Серова, 201	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
20.		в районе ул. Достоевского, 56а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
21.		в районе ул. Серова, 537/3	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Пер. Баумана				
22.		в районе пер. Баумана, 55	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023

1	2	3	4	5	6
23.		в районе пер. Баумана, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Ул. Пономарева				
24.		в районе ул. Пономарева, 84	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
25.		в районе ул. Пономарева, 52	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Лермонтова				
26.		в районе ул. Лермонтова, 19б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
27.		в районе ул. Лермонтова, 187	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
28.		в районе ул. Лермонтова, 110а	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
29.		в районе ул. Лермонтова, 135	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
30.		в районе ул. Лермонтова, 81	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Ул. Мира				
31.		в районе ул. Мира, 260	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
32.		в районе ул. Мира, 62	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Просп. К. Маркса				
33.		напротив просп. К. Маркса, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
34.		в районе просп. К. Маркса, 76	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
35.		в районе просп. К. Маркса, 27	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
36.		в районе просп. К. Маркса, 24	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Чехова				
37.		в районе ул. Чехова, 59	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
38.		в районе ул. Чехова, 184/1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
39.		в районе ул. Чехова, 85/15	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
40.		в районе ул. Чехова, 210	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
41.		в районе ул. Р. Ивановой, 212	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Селекционная				
42.		в районе пр. Радолицкого, 2	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
43.		напротив ул. Селекционной, 68	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
44.		в районе ул. Селекционной, 52	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Пр. Чапаевский				
45.		напротив пр. Чапаевского, 19б	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Пригородная				
46.		в районе ул. Пригородной, 314	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
47.		в районе ул. Батальонной, 1	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Ул. Трунова				
48.		в районе ул. Пригородной, 56В	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
49.		в районе ул. Огородной, 2	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2025
	Пер. Каховского				
50.		в районе пер. Каховского, 13	обустройство ОП с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,0	2023
	Итого			15400,0	2023
				18900,0	2025
				700,0	2027
				35000,0	

При проведении оптимизации систем транспортного обслуживания важнейшим вопросом является рациональное размещение и оборудование ОП ПТОП, в том числе для маломобильных пассажиров.

При проектировании и размещении ОП ПТОП необходимо руководствоваться требованиями отраслевых сводов правил:

СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;

СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Рекомендуемые в вышеперечисленных сводах правил значения длин перегонов на маршрутах пассажирского транспорта и правила обустройства ОП обеспечивают наиболее высокие показатели качества транспортного обслуживания населения и производительность использования подвижного состава.

В составе ОП рекомендуется предусматривать:

остановочную площадку,

посадочную площадку,

павильон ожидания.

На подходах к ОП и в местах их размещения необходимо предусматривать соответствующую пешеходную инфраструктуру, приспособленную для маломобильных групп населения.

На территории города Ставрополя расположено 4 объекта транспортной инфраструктуры ПТОП (транспортно-пересадочные узлы), обеспечивающие связь города Ставрополя с другими населенными пунктами.

Таблица 41

Транспортно-пересадочные узлы ПТОП на территории города Ставрополя

№ п/п	Наименование	Адрес	Направление
1	2	3	4
1.	Центральный автовокзал	г. Ставрополь, ул. Маршала Жукова, 27	Адлер, Александровское, Алушта, Анапа, Арзгир, Архыз, Астрахань, Витязево, Владикавказ, Вознесеновское, Волгоград, Воронеж, Высоцкое, Геленджик, Грачевка, Грозный, Дербент, Донское, Заветное, Зеленчукская, Зольская, Константиновское, Краснодар, Лазаревское, Левокумское, Летняя Ставка, Малые Ягуры, Махачкала, Минеральные Воды, Москва, Нальчик, Новопавловск, Новороссийск, Новоселицкое, Пятигорск, Ростов-на-Дону, Саратов, Севастополь, Симферополь, Сочи, Сухая Буйвола, Туапсе, Феодосия, Ялта
2.	Автостанция № 1 «Южная»	г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 80А	Архыз, Благодарное, Воронеж, Ессентуки, Железноводск, Зеленчукская, Зольская, Кисловодск, Курская, Минеральные Воды, Москва, Нальчик, Новопавловск, Отрадная, Пятигорск, Ростов-на-Дону
3.	Автостанция №2 «Северная»	г. Ставрополь, просп. Кулакова, 18А	Безопасное, Воскресенская, Городовиковск, Григорополисская, Донское, Изобильный, совхоз имени Кирова, Красногвардейское, Красномихайловское, Ладовская Балка, Новоалександровск, Новомихайловское, Первомайское, Покровское, Привольное, Радуга, Расшеватская, Рыздвяный, Солнечнодольск, Темижбекский, Труновское, Штурм, Воронеж, Донское, Москва, Покровское, Преградное, Труновское, Нижнерусский, Верхнерусское, Вязники, Михайловск, Сенгилеевское
4.	Автостанция «Восточная»	г. Ставрополь, ул. Гражданская, 2	Старомарьевка, Надежда, аэропорт «Ставрополь», Михайловск, Пелагиада, Бешпагир, Спицевка, Тугулук, Ташла, Подлужное, Дубовка, Верхнедубовский, Казинка

Таким образом, основные межмуниципальные перевозки в города Кавказских Минеральных Вод и отдельные населенные пункты Карачаево-Черкесской Республики осуществляются с автостанции № 1 «Южная», перевозки в другие субъекты Российской Федерации с центрального автовокзала.

Также в непосредственной близости от автостанции № 1 «Южная» (20 метров) находится ОПОТ, через который проходят следующие муниципальные маршруты: 13, 14, 15М, 20, 21М, 32А, 35М, 40М, 45М, 47М. От ОПОТ вблизи от центрального автовокзала (50 метров) следуют маршруты: 7, 8, 14, 21М, 37, 40М, 41.

Транспортное сообщение города Ставрополя с близлежащими населенными пунктами осуществляется с автостанции № 2 «Северная» и автостанции «Восточная».

Действующие расписания маршрутов по указанным направлениям обеспечивают ежедневное бесперебойное сообщение населенных пунктов с городом Ставрополем, что позволяет жителям указанных населенных пунктов ежедневно беспрепятственно добираться до мест работы и учебы в краевом центре.

Таблица 42

Направления с пунктом отправления от автостанции «Восточная»

№ п/п	Номер маршрута	Направления
1.	102	Михайловск (ул. Магистральная)
2.	102а	Михайловск, ОП Школа № 30
3.	103	Старомарьевка (ул. Свердлова)
4.	105	Бешпагир, ОП Ставрополь
5.	107а	Надежда, АП вост. Часть
6.	107б	Надежда, ОП Детский Сад
7.	107в	Надежда, ОП Детский дом
8.	107в-1	Ташла (центр)
9.	107г	Надежда, АП Дачи, школа
10.	118б	Подлужное, ОП Детский сад «Гармошка»
11.	119	Михайловск, ОП Школа № 5
12.	120	Аэропорт «Ставрополь»
13.	126	Верхнедубовский (центр)
14.	126к	Дубовка, ОП Дом культуры
15.	127	Пелагиада, ОП ул. Лесные Ключи
16.	128	Казинка, ул. Ленина
17.	131	Спицевка, АС
18.	182	Тугулук, АП СОШ № 8

Также в непосредственной близости от указанной автостанции (20 метров) находится ОПОТ, через который проходят следующие муниципальные маршруты: 1, 2, 4, 7М, 9, 9М, 14, 15, 15М, 31М, 32А, 33М.

Таблица 43

Направления с пунктом отправления от автостанции № 2 «Северная»

№ п/п	Номер маршрута	Направления
1.	101	Михайловск, СНИИСХ
2.	106	Нижнерусский, ул. Центральная
3.	106к	Верхнерусское, ул. Подгорная
4.	110	Сенгилеевское, ул. Калинина
5.	113	Михайловск, Свято-Никольский детский сад
6.	124	Михайловск, ул. Любимая
7.	118	Подлужное, ОП
8.	785	Воскресенская, АП
9.	243 А	Донское, ОП
10.	695/1	Изобильный, АС
11.	732	Ладовская Балка. АК
12.	553	Новоалександровск, АС
13.	587	Радуга, АП
14.	641/1	Донское, ОП
15.	637	Безопасное, ОП
16.	636	Григорополисская, ОП
17.	642/1	Красногвардейское, ОП
18.	817	Новомихайловское, ОП
19.	691	Первомайское, АП
20.	645	Подлесное, ОП
21.	761	Покровское, АК Ставрополь, АС-2
22.	625	с-з Кирова, АП
23.	506/1	Солнечнодольск, ОП
24.	646	Труновское, АК
25.	811	Штурм, АП
26.	567	Темижбекский, ОП
27.	800	Расшеватская, АК

Также в непосредственной близости от указанной автостанции (20 метров) находится ОПОТ, через который проходят следующие муниципальные маршруты: 10, 35М, 59М.

Дополнительная посадка - высадка пассажиров вне границ указанных автостанций на ОПОТ в пределах города Ставрополя не осуществляется. В связи с разницей тарифов на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных и межмуниципальных маршрутах подобные пересадки экономически не выгодны.

Автостанции и автовокзалы города Ставрополя имеют удобную пересадочную инфраструктуру и безопасную ОДД.

В непосредственной близости от указанных объектов транспортной инфраструктуры расположены ОП ПТОП, ПП и технические средства, обеспечивающие БДД для пересадки пассажиров.

С целью совершенствования транспортной доступности транспортно - пересадочных узлов в рамках КСОТ при формировании перечней мероприятий по формированию вариантов реализации предусмотрены мероприятия по обустройству посадочных площадок и установке автопавильонов повышенной вместимости.

В рамках КСОТ организации дополнительных транспортно-пересадочных узлов не предусмотрено.

С целью совершенствования функционирования транспортной инфраструктуры в рамках КСОТ обследованы существующие места отстоя ПС ПТОП и сформирован перечень мероприятий по обустройству площадок отстоя.

Места размещения площадок отстоя ПС ПТОП выбраны на основании следующих критериев:

ликвидация мест отстоя, расположенных на территориях земельных участов, находящихся в частной собственности, во дворах многоквартирных жилых домов, на необустроенных площадках, не предусмотренных для отстоя ПС ПТОП;

укрупнение существующих, обустроенных площадок отстоя ПС ПТОП;

наличие свободных земельных участков, находящихся в муниципальной собственности;

фактическая возможность обустройства инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд граждан.

Размеры площадок отстоя ПС ПТОП определены исходя из следующих критериев:

укрупнение и использование существующих площадок отстоя ПС ПТОП;

организация максимально возможных размеров площадок отстоя исходя из наличия свободных земельных участков, находящихся в муниципальной собственности;

возможность перспективной диверсификации при установлении новых маршрутов и увеличении количества ПС ПТОП на существующих маршрутах.

Таблица 44

Мероприятия по обустройству площадок отстоя ПТОП

№ п/п	Участок обустройства	Площадь, кв. м	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1.	В районе СТ «Мечта»	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	3550,0	2023
2.	В районе ул. 2-Юго-Западный проезд, 2г	960,0	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
3.	В районе ул. Герцена, 102	350,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1750,0	2023
4.	В районе ул. Мира, 1	350,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1750,0	2023
5.	В районе ул. Пестеля, 5	400,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1150,0	2027
6.	В районе ш. Старомарьевского, 47	2000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	4350,0	2023
7.	В районе ул. Атаманской, 46	350,0	обустройство площадки, обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1750,0	2024
8.	В районе ул. Огородной, 2	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	3350,0	2023
9.	В районе бул. Зеленая Роща, 106	800,0	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
10.	В районе ул. Коломийцева, 38	3000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	8350,0	2024
11.	Район Игнатьевского кладбища, вблизи остановочного пункта «12 км»	1600,0	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
12.	В районе ул. Ленина, 480	1000,0	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
13.	В районе ул. 45 Параллель, 75	1000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
14.	В районе СТ «Нива», 730	400,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1150,0	2024
15.	В районе ул. Полевой, 23в	400,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1150,0	2023
16.	Ул. Юго-Восточная в районе СТ «Озон»	400,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	1150,0	2024

1	2	3	4	5	6
17.	В районе ул. Доваторцев, 140	3000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя, обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	12350,0	2024
18.	Ул. Чехова в районе ул. Эльбрусской, 28	1300,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	5500,0	2024
19.	Ул. Серова в районе ул. Серова, 516	2000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	4350,0	2026
20.	В районе ул. Селекционной, 106а	600,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	350,0	2023
21.	В районе пересечения ул. Черниговской и ул. Ландшафтной	3000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	8350,0	2024
22.	В районе ул. Александровской, 1/1	1300,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	5500,0	2025
23.	В районе пр. Янтарного, 49	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	3550,0	2024
24.	Х. Демино	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	3550,0	2029
25.	В районе СТ «Связист»	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	3550,0	2027
26.	Ул. 45 Параллель в районе СТ «Механизатор»	2900,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД	12850,0	2026
	Итого			18000,0	2023
				42150,0	2024
				5500,0	2025
				17200,0	2026
				4700,0	2027
				3550,0	2029
				91100,0	

Таблица 45

Предпроектная проработка мероприятий по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП

№ п/п	Участок строительства	Мероприятие	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1.	Нечетная сторона ул. Доваторцев на участке от ул. Ленина до ул. Тухачевского	строительство выделенного полотна	2650,0	320,2	2023
2.	Четная сторона ул. Доваторцев на участке от ул. Шпаковской до ул. Ленина	строительство выделенного полотна	1870,0	226,0	2023
3.	Четная сторона ул. Шпаковской на участке от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев	строительство выделенного полотна	520,0	62,8	2023
4.	Четная сторона ул. Тухачевского на участке от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев	строительство выделенного полотна	460,0	55,6	2023
5.	Четная сторона ул. 45 Параллель на участке от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев	строительство выделенного полотна	400,0	48,3	2023
6.	Четная сторона ул. Ленина на участке от ул. Западный обход до просп. Кулакова	строительство выделенного полотна	330,0	39,9	2023
7.	Просп. Российский на участке от ул. Западный обход до ул. 45 Параллель	обустройство выделенного полотна	2500,0	151,0	2023
8.	Просп. Российский на участке от ул. 45 Параллель до ул. Западный обход	обустройство выделенного полотна	2500,0	151,0	2023
9.	Ул. Ивана Щипакина	обустройство выделенного полотна	1400,0	169,2	2023
10.	Четная сторона ул. Тухачевского на участке от просп. Российского до АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе СТ «Мелиоратор-3»	обустройство выделенного полотна	1380,0	83,4	2025
11.	Нечетная сторона ул. Тухачевского на участке от просп. Российского до АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе СТ «Мелиоратор-3»	обустройство выделенного полотна	1380,0	83,4	2025
	Итого			1224,0	2023
				166,8	2025
				1390,8	

С целью совершенствования функционирования транспортной инфраструктуры в рамках КСОТ сформирован план мероприятий по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП.

Участки АД для обустройства выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП выбраны на основании следующих критериев:

обустройство обособленного полотна для движения ПТОП целесообразно на магистральных АД с интенсивным движением ПТОП и на подходах к перекресткам с максимальными значениями транспортных задержек;

обустройство обособленного полотна для движения ПТОП целесообразно при наличии свободных земельных участков, находящихся в муниципальной собственности;

обустройство выделенного полотна для движения ПТОП целесообразно на участках АД, имеющих количество полос, превышающее значения количества полос по пересекаемым «вход-выход» АД не менее чем на 1 полосу движения;

Обоснование организации выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП:

создание приоритетных условий для движения ПС ПТОП;

повышение пропускной способности АД и перекрестков в случае обустройства обособленного полотна (повышение пропускной способности четырехполосных АД с двумя полосами для движения в прямом и обратном направлении до 6,5 процента на полосу, шестиполосных АД с тремя полосами для движения в прямом и обратном направлении до 4,3 процента);

снижение транспортных задержек на перекрестках и подходах к ним до 13 процентов;

повышение средней скорости передвижения пассажиров за счет увеличения скорости движения ПС ПТОП.

По итогам проведенного в ходе разработки КСОТ анализа обеспечения приоритета объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом ПС ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания ПС ПТОП установлено, что город Ставрополь имеет развитую инфраструктуру объектов энергоснабжения и технического обслуживания, обеспечивающих бесперебойную и безопасную работу транспортного комплекса.

Указанный факт также подтверждается результатами анкетирования водителей ПС ПТОП, проведенного в рамках сбора данных о параметрах пассажирских потоков, в рамках которого ни одним из опрошенных водителей не внесено предложений о недостаточном уровне функционирования системы обеспечения.

На основе данных, полученных в ходе проведенного анализа имеющихся документов территориального планирования и итогов анализа транспортной доступности территории города Ставрополя, сформированы перечни мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту АД.

Таблица 46

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

№ п/п	Участок строительства	Мероприятие	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1.	Ул. Серова на участке от ул. Мимоз до ул. Восточный обход	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП, тротуаров на застроенной территории, велодорожки	3600,0	378000,0	2025
2.	Ул. Тухачевского на участке от просп. Российского до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП, тротуаров	1380,0	98670,0	2025
3.	Ул. Александровская на участке от пр. Ртищенского до ул. Николаевской	строительство АД 2 полосы, обустройство ОП, тротуаров	1000,0	36500,0	2025
4.	АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство ОП, тротуаров	930,0	33945,0	2026
5.	Ул. Перспективная на участке от просп. Российского до ул. 45 Параллель	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП, тротуаров	3000,0	219000,0	2026
6.	Ул. 45 Параллель на участке от просп. Российского до ул. Перспективной	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП, тротуаров	3200,0	233600,0	2026
7.	Участок АД от ул. Баумана до ул. Восточный обход	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории	3050,0	131325,0	2028
8.	Участок АД от ул. Восточный обход до ул. Магистральной х. Демино	строительство АД 2 полосы, обустройство ОП, тротуаров на застроенной территории	980,0	35770,0	2029
	Итого			513170,0	2025
				486545,0	2026
				131325,0	2028
				35770,0	2029
				1166810,0	

Таблица 47

Мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог

№ п/п	Участок реконструкции	Мероприятие	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1.	Просп. Юности на участке от просп. Кулакова до пер. Макарова	обустройство АД, тротуаров	1198,0	85660,0	2023
2.	Пер. Макарова на участке от просп. Юности до ул. Октябрьской	обустройство АД, тротуаров	805,0	57560,0	2023
3.	Ул. Индустриальная на участке от ул. 1 Промышленной до ул. Ленина	обустройство АД, тротуаров	1043,0	38070,0	2023
4.	Ул. 1 Промышленная на участке от просп. Кулакова до ул. Индустриальной	обустройство АД, тротуаров	911,0	33250,0	2023
5.	Ул. Шпаковская на участке от ул. Доваторцев до ул. 50 лет ВЛКСМ	обустройство АД, тротуаров	570,0	40755,0	2023
6.	Ул. Ломоносова на участке от ул. Абрамовой до ул. Мира	обустройство АД, тротуаров	736,0	26864,0	2023
7.	Бул. Зеленая Роща на участке от ул. Октябрьской до пр. Дачного	обустройство АД, тротуаров	1480,0	54020,0	2023
8.	Ул. Ландшафтная на участке от ул. Доваторцев до пр. Художественного	обустройство АД, тротуаров	520,0	18980,0	2024
9.	Ул. Черниговская	обустройство АД, тротуаров	2400,0	79560,0	2024
10.	Ул. Рогожникова на участке от ул. Тухачевского до ул. 45 Параллель	расширение до 4 полос, обустройство ОП, тротуаров,	2400,0	171600,0	2024
11.	Ул. Юго-Восточная	обустройство АД, тротуаров	430,0	15695,0	2024
12.	Участок АД от ул. Доваторцев до ОП в районе СТ «Виктория»	обустройство АД, тротуаров	430,0	15695,0	2024
13.	Пр. Янтарный на участке от ул. Южный обход до пер. Звездного	обустройство АД, обустройство ОП, тротуаров и велодорожки	1220,0	51330,0	2024
14.	Пер. Звездный на участке от ул. Ландшафтной до пр. Янтарного	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	320,0	13280,0	2024
15.	Ул. Чехова на участке от ул. Пономаренко до ул. Эльбрусской	обустройство АД, обустройство ОП, тротуаров	415,0	15148,0	2024
16.	Участок АД от ул. Космонавтов до СНТ «Нива»	обустройство АД, тротуаров	1620,0	32400,0	2024
17.	Ул. Ленина на участке от ул. Л. Толстого до ул. Маяковского	расширение до 4 полос, обустройство ОП, тротуаров	2750,0	288750,0	2027
	Итого			336179,0	2023
				413688,0	2024
				288750,0	2027
				1038617,0	

4.2. Перечни мероприятий по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством, предложения по введению «пересадочного (повременного) тарифа»

В настоящее время пассажирские перевозки на территории города Ставрополя осуществляются по маршрутным сетям, сложившимся за длительный период времени и зачастую не соответствующим современным реалиям спроса и технологического развития. В процессе развития города Ставрополя маршрутная сеть нуждается в периодическом пересмотре, вызванном появлением новых зон жилой, коммерческой и иной застройки, изменением мест приложения труда, модернизацией УДС.

Важной задачей оптимизации маршрутной сети является сокращение различий в транспортном обслуживании разных районов города Ставрополя, а также синхронизация развития маршрутной сети со строительством новых жилых массивов. Оптимальная транспортная доступность до мест работы, отдыха и социальных услуг находится в пределах 30 - 45 минут в пути.

Выбор маршрутов пассажирского транспорта и последующее формирование маршрутной сети являются важными этапами разработки эффективной системы транспортного обслуживания.

От того, насколько рационально разработана маршрутная сеть и как эффективно она интегрирована в УДС города Ставрополя, зависят затраты времени населения на передвижения и эффективность использования подвижного состава.

Рекомендованная маршрутная сеть сформирована с учетом следующих условий:

обеспечение минимального времени поездки пассажиров, включая время подхода к остановочному пункту и ожидания ТС ПТОП;

соответствие маршрутной сети основным направлениям и характеристикам пассажиропотоков;

скоординированное развитие маршрутной сети с узлами внешних коммуникаций и между различными видами пассажирского транспорта, а также другими видами транспорта;

соответствие маршрутной сети возможностям ее развития;

поддержка стабильности трасс прохождения маршрутов и расписаний.

Современные методы проектирования маршрутной сети ориентированы на конечного потребителя транспортных услуг. Это обеспечивает привлекательность пассажирского транспорта и удобство его использования населением.

При проектировании маршрутной сети, ориентированной на потребителя, можно выделить 3 основных аспекта, увязанных между собой:

интересы потребителя - минимальное время поездки и число пересадок, высокая частота движения транспортных средств и доступность остановочных пунктов, надежность и безопасность обслуживания, комфортабельность, экологичность, приемлемые и гибкие тарифы, охват маршрутной сетью всей территории города Ставрополя;

социально-экономическая целесообразность - объем затрат на развитие и функционирование системы транспортного обслуживания населения с учетом финансовых ограничений, снижение заторов на автомобильных дорогах и негативного воздействия на окружающую среду, повышение доступности рабочих мест и формирование комфортных условий для жизни;

выбор технологических решений - возможности производителей подвижного состава, инфраструктурные ограничения, перспективы технологического развития.

Ключевой задачей изменения маршрутных сетей является достижение целевых параметров качества транспортного обслуживания населения с наименьшими совокупными прямыми затратами.

На основании данных обследований пассажирских и транспортных потоков, с целью формирования перечней мероприятий по обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП и оценки вариантов развития, в рамках КСОТ разработаны:

послойная карта существующих маршрутов, позволяющая вносить корректировки в схемы движения маршрутов ПТОП, осуществлять оценку пространственного расположения маршрутов, охвата территории города Ставрополя, дублирования маршрутной сети;

математическая модель маршрутов ПТОП, позволяющая определять параметры пассажирских потоков на маршрутах ПТОП, осуществлять оценку изменения параметров пассажирских потоков и расчет необходимых значений исходя из корректировки внесенных данных и рекомендуемых показателей качества транспортного обслуживания населения.

Каркас оптимизированной маршрутной сети города Ставрополя сформирован на основе маршрутов с высокой частотой сообщения (магистральные маршруты), что позволяет снизить время ожидания, в том числе за счет отказа от избыточного дублирования маршрутов.

Выбор видов транспорта рекомендован исходя из значений пассажиропотоков, дальностей поездок пассажиров и наличия инфраструктуры или возможностей ее развития. Также, учитывались индивидуальные планировочные, климатические и социально-экономические особенности города Ставрополя, выявленные при анализе документов территориального и социально-экономического развития.

В рамках разработки КСОТ выполнен прогноз характеристик пассажирских потоков на период до 2031 года.

Таблица 48

Результаты расчета прогнозных характеристик пассажирских потоков

№ п/п	Период	Значение пассажиропотока (тыс. чел.)
1.	2022 г.	93335,6
2.	Трехлетняя перспектива - 2024 год	96882,3
3.	Пятилетняя перспектива - 2027 год	102109,2
4.	Период до 2031 года	107929,4

Расчет прогнозных характеристик пассажирских потоков выполнен на основании прогноза роста численности населения города Ставрополя, в соответствии с тенденцией, предусмотренной генеральным планом города Ставрополя на период до 2030 года.

Одним из критериев выбора видов и количества ПС ПТОП является соответствие частоты отправлений ТС пропускной способности ОП и площадок отстоя ТС ПТОП.

КСОТ рекомендуется корректировка видов и количества ПС по мере окончания сроков действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городского округа города Ставрополя до 2027 года.

Эффективное использование ПС имеет большое экономическое значение для функционирования пассажирского транспорта. Под эффективностью использования подвижного состава подразумевается выполнение необходимого объема перевозок в конкретные сроки исходя из сложившегося или прогнозируемого пассажиропотока при минимальных затратах.

Среди видов пассажирского транспорта при прочих равных условиях ТС большего класса являются наиболее эффективным средством осуществления перевозок (как с экономической точки зрения, так и с точки зрения рационального использования городского пространства):

стоимость перевозки одного пассажиро-места ниже, чем при обслуживании маршрута ТС меньшего класса;

ТС является более безопасным для пассажиров в случае возникновения ДТП;

за счет меньшего количества ТС, необходимых для перевозки одинакового количества пассажиров, сокращается негативное воздействие на окружающую среду и инфраструктуру города.

Однако, учитывая параметры УДС и планировочную организацию города Ставрополя, а также сложившуюся маршрутную сеть, использование ТС большого и особо большого класса не всегда может быть технически реализуемым и оправданным.

С учетом перспективного роста численности населения города Ставрополя, в соответствии с положениями генерального плана города Ставрополя и рекомендациями Социального стандарта предлагается введение в городе Ставрополе с 2027 года билета длительного пользования, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в автомобильном транспорте и ГНЭТ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение установленного периода времени.

Стоимость билета длительного пользования, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца рекомендуется приравнивать к величине среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и ГНЭТ по маршрутам регулярных перевозок.

Рекомендуется не превышать семипроцентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и ГНЭТ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации. При этом, величину среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации рекомендуется рассчитывать для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения в указанном субъекте Российской Федерации.

С целью реализации мероприятий по введению билета длительного пользования, позволяющего осуществлять проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение установленного времени, предусмотрен переход на регулируемый тариф по мере окончания сроков действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городского округа города Ставрополя в период с 2022 года по 2027 год.

КСОТ предусмотрена поэтапная оптимизация маршрутной сети города Ставрополя в период до 2031 года.

Этапность реализации мероприятий обеспечивает первостепенное обновление на ключевых маршрутах сети с наибольшим пассажиропотоком в целях увеличения охвата населения и создания положительного образа системы транспортного обслуживания города Ставрополя у населения.

Установление новых, изменение характеристик существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа предусматривается после реализации соответствующих мероприятий по реконструкции и строительству автомобильных дорог, по обустройству и строительству ОП, обустройству площадок отстоя ПТОП.

Таблица 49

Мероприятия по установлению новых, изменению характеристик существующих, отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Номер маршрута	Направление	Мероприятия 2022-2024 гг.	Мероприятия 2025-2027 гг.	Мероприятия 2028-2030 гг.	Обоснование мероприятий
1	2	3	4	5	6	7
1.	1м	«ул. Герцена - ул. Коломийцева»		Отмена маршрута 21.10.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 10, 9; - низкая рентабельность маршрута
2.	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга» (ул. Черниговская - ул. Северо-Кавказская)		Изменение схемы движения 24.08.2026 г.: - от ул. Тухачевского по просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира до площадки отстоя ПТОП «ул. Мира»; - продление до площадки отстоя ПТОП «ул. Черниговская» в районе пересечения ул. Черниговская - ул. Ландшафтная»		Изменение схемы движения 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 46, 15; - обеспечение транспортной доступности районов ул. Северокавказская, ул. Генерала Маргелова; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Ландшафтная
3.	4	Стеклотарный завод - 566 квартал		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 14, 15, 15м
4.	5м	СТ Яблочко - ж/к «Олимпийский» (ул. Пестеля - Ретранслятор)		Изменение схемы движения 05.09.2027 г.: - ул. Доваторцеев по ул. Серова, ул. Куйбышева; - от ул. Апанасенковская по пер. Каховский, ул. Полтавская, пер. Смоленский, ул. Пестеля до площадки отстоя ПТОП «ул. Пестеля»	Изменение схемы движения 01.01.2030 г.: - от ул. Рогожникова по ул. 45 Параллель до планируемой площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор»	Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности районов пер. Смоленский, ул. Пестеля, ул. Кирина, ул. Осипенко, пер. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина; - исключение дублирования маршрута 32А в центральной части города и юго-западном районе Изменение схемы движения 2030 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки продолжение ул. 45 Параллель
5.	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина (ул. Герцена - ул. Огородная)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. Серова по ул. Баумана до ул. Горная и далее по своему маршруту; - от ул. Мичурина по ул. Куйбышева, ул. Абрамовой, ул. Л. Толстого, ул. Матросова до площадки отстоя ПТОП «ул. Герцена»		Изменение схемы движения 2027 г.: - спрямление маршрута, ликвидация участка с минимальными значениями пассажиропотока ул. Горная, ул. Серова
6.	8	ул. Атаманская - мкр. «Перспективный» (ул. Атаманская - ж/к. «Олимпийский»)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. Тухачевского по ул. Рогожникова до площадки отстоя ПТОП «ж/к «Олимпийский»		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Рогожникова
7.	9м	а/в «Восточный» - ж/к «Перспективный» (ул. Пестеля - бул. Архитекторов)		Изменение схемы движения 26.05.2026 г.: - от просп. К. Маркса по ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Киевская, пер. Смоленский, ул. Пестеля до площадки отстоя ПТОП «ул. Пестеля»; - от просп. Кулакова по ул. 1 Промышленная, ул. Индустриальная, ул. Ленина; - от ул. Западный обход по просп. Российский, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев до площадки отстоя ПТОП «бул. Архитекторов» в районе ул. Доваторцев, 140		Изменение схемы движения 2026 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности районов пер. Смоленский, ул. Пестеля, ул. 1 Промышленная, ул. Индустриальная, просп. Российский, ул. 45 Параллель; - обеспечение транспортной доступности районов новой застройки просп. Российский, ул. 45 Параллель; - обеспечение отстоя на организованной площадке
8.	9д	Автовокзал «Северный» - ул. Пестеля		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 9м, 20, 21, 59м
9.	10	12 км. - СТ «Электрон» (ул. Коломийцева - Старомарьевское шоссе)	Изменение схемы движения 31.12.2024 г.: - от просп. Кулакова по ул. Коломийцева до площадки отстоя ПТОП «ул. Коломийцева»			Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение транспортной доступности района МРЭО ГИБДД г. Ставрополь, новой застройки СНТ «Радонеж»
10.	12	С/т «Аграрник» - ул. Коломийцева (ул. Черниговская - ул. Коломийцева)		Изменение маршрута 26.05.2026 г.: - от просп. Кулакова по ул. Октябрьская, пер. Макарова; - от просп. Кулакова по ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Рогожникова, ул. 45 Параллель; - продление до площадки отстоя ПТОП «ул. Черниговская» в районе пересечения ул. Черниговская - ул. Ландшафтная		Изменение маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 13, 6 по ул. Ленина, ул. Доваторцев; - обеспечение транспортной доступности района просп. Российский, ул. Генерала Маргелова; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Черниговская, ул. Ландшафтная; - обеспечение отстоя на организованной площадке
11.	13	ж/к «Белый город» - 12 км (бул. Архитекторов - ул. Коломийцева)	Изменение схемы движения 31.12.2024 г.: - от просп. Кулакова по ул. Коломийцева до площадки отстоя ПТОП «ул. Коломийцева»			Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение транспортной доступности района МРЭО ГИБДД г. Ставрополь, СНТ «Радонеж»; - обеспечение отстоя на организованной площадке
12.	14	566 квартал - ул. Селекционная (СТ «Мечта» - ул. Атаманская)	Изменение схемы движения 31.12.2024 г.: - от Старомарьевского ш. по ул. Заводская, пер. Прикумский, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская до площадки отстоя ПТОП «ул. Атаманская»; - продление до площадки отстоя ПТОП «СТ «Мечта»			Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение транспортной доступности районов новой многоэтажной застройки пр. Чапаевский, ул. Чапаева
13.	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская (ж/к «Олимпийский - ул. Атаманская)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. Тухачевского по просп. Российский, ул. Ивана Щипакина, просп. Российский, ул. 45 Параллель до площадки отстоя ПТОП «ж/к «Олимпийский»; - от ул. Голенева по просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина, ул. Дзержинского, ул. Артема		Изменение схемы движения 2027 г.: - исключение дублирования маршрута 15м в центральной части города; - обеспечение отстоя на организованной площадке
14.	15м	Т/ц «Метро» - ул. Атаманская		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрута 15
15.	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый		Отмена маршрута 14.04.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрута 16А
16.	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница» (х. Грушевый - СТ «Виктория»)		Изменение маршрута 14.04.2026 г.: - от ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, СТ «Виктория» ул. Доваторцев до площадки отстоя ПТОП «бул. Архитекторов» в районе ул. Доваторцев, 140		Изменение маршрута 2026 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки СТ «Виктория»; - совершенствование транспортной доступности района х. Грушевый за счет обеспечения удобства пересадки пассажиров; - обеспечение отстоя на организованной площадке
17.	18	6 поликлиника - ЖД вокзал	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
18.	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница (пр. Янтарный - Детская городская Больница)		Изменение маршрута 26.05.2026 г.: - от ул. Артема по ул. Лермонтова, ул. Доваторцев; - от ул. Ленина по ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, пр. Янтарный до площадки отстоя ПТОП «пр. Янтарный»		Изменение маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 31м, 9 по ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности; - повышение транспортной доступности районов новой застройки в юго-западном районе; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки пр. Янтарный, СТ «Спутник»
19.	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик» (СТ «Мечта» - бул. Зеленая Роща)		Изменение схемы движения 14.04.2026 г.: - от ул. Тухачевского по ул. Рогожникова, ул. 45 Параллель; - от ул. Доваторцев по ул. Южный обход, подъездная дорога к СТ «Мечта»		Изменение схемы движения 2026 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Рогожникова, ул. 45 Параллель
20.	21	з-д «Автоприцепов» - СТ «Рыздвяный»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
21.	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова (СТ «Мечта» - ул. Чехова)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - до площадки отстоя ПТОП «ул. Чехова» в районе ул.Эльбрусская, № 28		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке
22.	22	ж/д Вокзал - СТ «Северное»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
23.	23	ул. Гражданская - СТ «Старомарьевское»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
24.	24	СтавНИИГиМ - Молочный - Пищев. - Полит.	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
25.	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива» (СТ «Нива» - 12 км)		Изменение схемы движения 14.04.2026 г.: - от ул. Тухачевского по просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Индустриальная, ул. 1 Промышленная, просп. Кулакова до площадки отстоя ПТОП «12 км»		Изменение схемы движения 2026 г.: - совершенствование транспортной доступности районов СТ «Нива», просп. Кулакова на участке от просп. Юности до ул. Октябрьская; - обеспечение транспортной доступности района ул. 1 Промышленная, ул. Индустриальная
26.	26	ж/д вокзал - СТ «Авиатор»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
27.	27	Рынок №2 - х. Демино	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
28.	27м	Рынок 2 (верхний) - х. Демино	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ

№ п/п	Номер маршрута	Направление	Мероприятия 2022-2024 гг.	Мероприятия 2025-2027 гг.	Мероприятия 2028-2030 гг.	Обоснование мероприятий
29.	28	Ставрополь - садовое некоммерческое товарищество «Виктория»		Отмена маршрута 14.04.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрута 16А
30.	29	Ставрополь - садоводческое товарищество «Холодногорская»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
31.	29м	12 км - мкр. «Перспективный» (Ледовый комплекс - пр. 2 Юго-Западный)		Изменение схемы движения 14.04.2026 г.: - от ул. Октябрьская по просп. Кулакова до площадки отстоя ПТОП «Ледовый комплекс»; - от просп. Ворошилова по ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. 45 Параллель до площадки отстоя ПТОП «пр. 2 Юго-Западный»		Изменение схемы движения 2026 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки просп. Российский, ул. 45 Параллель
32.	30	Ставрополь - садовое некоммерческое товарищество «Пищевик»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
33.	30м	ул. Северо-Кавказская - школа № 44		Отмена маршрута 14.04.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 2, 8, 3м
34.	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника (Стеклотарный завод - бул. Зеленая Роща)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г. - от просп. Юности по ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Буйнакского, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща до площадки отстоя ПТОП «бул. Зеленая Роща»; - от ул. Ленина по ул. Лермонтова, ул. Артема; - от Старомарьевского ш. по ул. Заводская, ул. Бабушкина до площадки отстоя ПТОП «Стеклотарный завод»		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - совершенствование транспортной доступности района ул. Бруснева, пер. Буйнакского - исключение дублирования маршрутов 1, 9 по ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности; - обеспечение транспортной доступности района ул. Лермонтова
35.	32А	204 квартал - 566 квартал (ул. Серова - СТ «Мечта»)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - продление до площадки отстоя ПТОП «СТ «Мечта»; - продление до площадки отстоя ПТОП «ул. Серова» в районе ул. Серова, 516		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - совершенствование транспортной доступности района СТ «Мечта»; - обеспечение отстоя на организованной площадке
36.	32м	3 Юго-Западный проезд - 204-й квартал		Отмена маршрута 26.05.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрута 32А
37.	33м	531 квартал - ул. Селекционная (ул. Черниговская – ул. Селекционная)		Изменение схемы движения 18.10.2027 г.: - продление до площадки отстоя ПТОП «ул. Черниговская» в районе пересечения ул. Черниговская - ул. Ландшафтная		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке
38.	34	Ставрополь - садовое некоммерческое товарищество «Политехник»	Перевод в межмуниципальный маршрут			Перевод в межмуниципальный маршрут: - приведение в соответствие требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
39.	35м	3 Юго-Запад. проезд - бул. Зеленая Роща (ул. Черниговская - бул. Зеленая Роща)		Изменение маршрута 31.01.2027 г.: - от ул. Бруснева по просп. Кулакова, Октябрьская; - продление до площадки отстоя ПТОП «ул. Черниговская» в районе пересечения ул. Черниговская - ул. Ландшафтная		Изменение маршрута 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Черниговская, ул. Ландшафтная
40.	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева		Отмена маршрута 18.10.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: исключение дублирования маршрута 7 ГНЭТ
41.	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 14, 45м
42.	39м	566 квартал - Кожевенный завод		Отмена маршрута 18.09.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 8, 42м, 46
43.	40м	СТ «Мечта» - мкр. «Радуга» (СТ «Мечта» - ул. Александровская)		Изменение маршрута 31.01.2027 г.: - от ул. Пригородная по АД «Ставрополь - Аэропорт», ул. Александровская до площадки отстоя ПТОТ «ул. Александровская»		Изменение маршрута 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Александровская
44.	41	Диагностический центр - ул. Чехова (пр. Янтарный - ул. Серова)		Изменение схемы движения 24.08.2026 г.: - от ул. Тухачевского по просп. Российский, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, пр. Янтарный до площадки отстоя ПТОП «пр. Янтарный»; - от ул. Мимоз по ул. Серова до площадки отстоя ПТОП «ул. Серова» в районе ул. Серова, 516		Изменение схемы движения 2026 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки просп. Российский, ул. 45 Параллель; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки пр. Янтарный, СТ «Спутник»
45.	42м	204 квартал - ул. Атаманская (ул. Серова - ул. Атаманская)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. Мимоз по ул. Серова до площадки отстоя ПТОП «ул. Серова» в районе ул. Серова, 516		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки низ ул. Серова
46.	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 7, 8 ГНЭТ
47.	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод (ул. Ландшафтная - Селекционная станция)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. 50 лет ВЛКСМ по ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель и далее по своему маршруту; - от пер. Каховский по Старомарьевскому ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная до площадки отстоя ПТОП «ул. Благодатная» в районе ул. Селекционная, 106а		Изменение схемы движения 2027 г.: - совершенствование транспортной доступности района ул. Пирогова на участке от ул. Тухачевского до ул. Западный обход, ул. Шпаковская на участке от ул. Пирогова до ул. 50 лет ВЛКСМ; - обеспечение транспортной доступности района ул.Селекционная
48.	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская (ул. Черниговская - ул. Атаманская)	Изменение схемы движения 31.12.2024 г.: - от ул. Пирогова по ул. Тухачевского, ул. Рогожникова до площадки отстоя ПТОП «ж/к «Олимпийский»; - от ул. Пирогова по ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Ландшафтная до площадки отстоя ПТОП «ул. Черниговская» в районе пересечения ул. Черниговская - ул. Ландшафтная			Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Рогожникова; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Черниговская, ул. Ландшафтная
49.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город» (ул. Чехова – ж/к «Белый город»)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. 50 лет ВЛКСМ по ул. Шпаковская, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ; - от ул. Мимоз по ул. Чехова до площадки отстоя ПТОП «ул. Чехова» в районе ул. Эльбрусская, № 28; - от ул. Доваторцев до площадки отстоя ПТОП «бул. Архитекторов» в районе ул. Доваторцев, 140		Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки просп. Российский, ул. Генерала Маргелова; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки низ ул. Чехова; - обеспечение отстоя на организованной площадке
50.	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова (Ретранслятор - ул. Чехова)		Изменение схемы движения 31.01.2027 г.: - от ул. Чехова до площадки отстоя ПТОП «ул. Чехова» в районе ул. Эльбрусская, № 28	Изменение схемы движения 31.01.2030 г.: - от ул. 45 Параллель до планируемой площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор»	Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки низ ул. Чехова Изменение схемы движения 2030 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. 45 Параллель, СТ «Прелесть»
51.	50	Гипермаркет «Светофор» - школа № 44		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 13, 16А
52.	51м	ул. Чехова - Школа зимних видов спорта «Наследие»		Отмена маршрута 31.01.2027 г.		Отмена маршрута 2027 г.: - исключение дублирования маршрутов 12, 13, 42м
53.	55м	ул. Чехова - 373 квартал (ул. Чехова - 12 км)		Изменение схемы движения 26.05.2026 г.: - от площадки отстоя ПТОП «12 километр» по просп. Кулакова, пер. Буйнакского, ул. Руставели; - от ул. Чехова до площадки отстоя ПТОП «ул. Чехова» в районе ул. Эльбрусская, № 28		Изменение схемы движения 2026 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - совершенствование транспортной доступности района просп. Кулакова на участке от ул. Октябрьская до СТ «Калина красная»; - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки низ ул. Чехова
54.	59м	204 квартал - ул. Васильева (ул. Серова - бул. Зеленная Роща)		Изменение схемы движения 08.09.2027 г.: - от ул. Руставели по пер. Можайский, ул. Азовская, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща до площадки отстоя ПТОП «бул. Зеленая Роща»; - от ул. Серова до площадки отстоя ПТОП «ул. Серова» в районе ул. Серова, 516		Изменение схемы движения 2027 г.: - совершенствование транспортной доступности района просп. Кулакова на участке от ул. Бруснева до ул. Октябрьская; - обеспечение отстоя на организованной площадке; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки низ ул. Серова
55.	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр		Отмена маршрута 14.04.2026 г.		Отмена маршрута 2026 г.: - исключение дублирования маршрутов 48, 3м, 47, 13
56.	11	х. Демино - Ретранслятор			Установление нового маршрута 01.01.2030 г.: - от планируемой площадки отстоя ПТОП «х. Демино» по ул. Магистральная х. Демино по планируемой улице от ул. Магистральная до ул. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Лермонтова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, планируемой улице в районе СТ «Мелиоратор», ул. Перспективная, ул. 45 Параллель до планируемой площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор»	Установление нового маршрута 2030 г.: - обеспечение транспортной доступности района х. Демино; - обеспечение транспортной доступности района продолжение ул. Тухачевского, продолжение ул. Перспективная, СТ «Мелиоратор»; - совершенствование транспортной доступности района ул. Лермонтова, района новой застройки низ ул. Баумана

№ п/п	Номер маршрута	Направление	Мероприятия 2022-2024 гг.	Мероприятия 2025-2027 гг.	Мероприятия 2028-2030 гг.	Обоснование мероприятий
57.	36	ул. Полевая - ДСНТ «Озон»	Установление нового маршрута 01.01.2024 г.: - от площадки отстоя ПТОП «ул. Полевая» по ул. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, пер. Куйбышева, ул. Абрамовой, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Лермонтова, пер. Крупской, ул. Осипенко, пер. Баумана, ул. Серова, ул. Юго-Восточная до площадки отстоя ПТОП «ДСНТ «Озон»			Установление нового маршрута 2024 г.: - обеспечение транспортной доступности района низ ул. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки ул. Юго-Восточная, ДСНТ «Озон»
58.	69	х. Демино - ул. Коломийцева			Установление нового маршрута 01.01.2030 г.: - от планируемой площадки отстоя ПТОП «х. Демино» по ул. Магистральная х. Демино по планируемой улице от ул. Магистральная до ул. Баумана, ул. Горная, ул. Достоевскго, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова до площадки отстоя ПТОП «ул. Коломийцева»	Установление нового маршрута 2030 г.: - обеспечение транспортной доступности района х. Демино; - совершенствование транспортной доступности района новой застройки низ ул. Баумана
59.	77	Ретранслятор - Старомарьевское ш.		Установление нового маршрута 01.01.2027 г. - от планируемой площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор» по ул. 45 Параллель, ул. Перспективная, планируемой улице в районе СТ «Мелиоратор», ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш. до площадки отстоя ПТОП «СТ «Электрон»		Установление нового маршрута 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района продолжение ул. Тухачевского, продолжение ул. Перспективная, СТ «Мелиоратор»
60.	99	Ретранслятор - 12 км		Установление нового маршрута 01.01.2027 г. - от площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор» по ул. 45 Параллель, ул. Перспективная, планируемой улице в районе СТ «Мелиоратор», просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова до площадки отстоя ПТОП «ул. Коломийцева»		Установление нового маршрута 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района продолжение ул. Тухачевского, продолжение ул. Перспективная, СТ «Мелиоратор»; - совершенствование транспортной доступности района МРЭО ГИБДД г. Ставрополь, новой застройки СНТ «Радонеж»

Таблица 50

Мероприятия по установлению новых, изменению характеристик существующих, отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа ГНЭТ

№ п/п	Номер маршрута	Наименование	Мероприятия 2022-2024 г.г.	Мероприятия 2025-2027 г.г.	Обоснование мероприятий
1	2	3	4	5	6
1.	1	СтавНИИГиМ - ж/д вокзал (ж/д Вокзал - ул. 45 Параллель)		Изменение схемы движения 01.01.2027 г.: - от ул. Западный обход по просп. Российский, ул. Тухачевского до планируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор», ул. Перспективная, просп. Российский, ул. 45 Параллель до площадки отстоя ПТОП «ул. 45 Параллель»	Изменение схемы движения 2027 г.: - совершенствование и расширение схемы движения общественного пассажирского электрического транспорта; - обеспечение транспортной доступности района новой застройки просп. Российский, продолжение ул. Тухачевского, продолжение ул. Перспективная, ул. 45 Параллель
2.	2	ул. 45 Параллель - ж/д вокзал (ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал)	Без изменения	Без изменения	Без изменения
3.	4	6 поликлиника - ж/д вокзал (Ретранслятор - ж/д Вокзал)	Изменение схемы движения 01.06.2024 г.: - от ул. Тухачевского по ул. Пирогова, ул. 45 Параллель до площадки отстоя ПТОП ж/к «Олимпийский»	Изменение схемы движения 01.01.2027 г.: - от ул. 45 Параллель по просп. Российский, ул. Перспективная, ул. 45 Параллель до площадки отстоя ПТОП «Ретранслятор» в районе СТ «Механизатор»	Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки просп. Российский, продолжение ул. Перспективная, продолжение ул. 45 Параллель
4.	7	9 поликлиника - 204 Квартал (ул. Коломийцева – ул. Серова)	Изменение схемы движения 01.06.2024 г.: - от просп. Юности по пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. Коломийцева до площадки отстоя ПТОП «ул. Коломийцева»	Изменение схемы движения 01.01.2027 г.: - от ул. Серова до площади отстоя ПТОП «ул. Серова»	Изменение схемы движения 2024 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке; - совершенствование транспортной доступности района просп. Кулакова на участке от ул. Октябрьская до ул. Коломийцева Изменение схемы движения 2027 г.: - обеспечение отстоя на организованной площадке
5.	8	ул. 45 Параллель - Инструмент. з-д (бул. Архитекторов - Инструментальный завод)		Изменение схемы движения 01.01.2027 г.: - от ул. 45 Параллель по ул. Доваторцев до площадки отстоя ПТОП «бул. Архитекторов» в районе ул. Доваторцев, 140	Изменение схемы движения 2027 г.: - совершенствование и расширение схемы движения общественного пассажирского электрического транспорта; - совершенствование транспортной доступности района ул. Доваторцев от ул. 45 Параллель до ул. Ландшафтная
6.	9	9 поликлиника - ж/д Вокзал (9 поликлиника - ж/д Вокзал)	Без изменения	Без изменения	Без изменения
7.	13	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	Установление нового маршрута 01.06.2024 г.: - просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. 45 Параллель	Изменение схемы движения 01.01.2027 г.: - от просп. Российский по ул. Перспективная, ул. 45 Параллель и далее по своему маршруту	Установление нового маршрута 2024 г.: - совершенствование и расширение схемы движения общественного пассажирского электрического транспорта; - совершенствование транспортной доступности района новой застройки ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. 45 Параллель Изменение схемы движения 2027 г: - обеспечение транспортной доступности района новой застройки продолжения ул. Перспективная, продолжения ул. 45 Параллель

Схемы установления новых, изменения характеристик существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа представлены в приложениях 2-69.

Таблица 51

Характеристика маршрутов ПТОП

Год	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Класс ПС	Кол-во ПС, ед.
1	2	3	4	5	6	7
Маршрут 1м						
2022	1м	ул. Герцена - ул. Коломийцева	ул. Герцена, ул. Матросова, ул. Л. Толстого, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	38,72	малый	25 МК
2026	1м	отмена маршрута				
Маршрут 3м						
2022	3м	ул. Ландшафтная - микрорайон «Радуга»	ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Булкина, ул. Советская), просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, Чапаевский пр., ул. Пригородная	44,2	малый средний	35 МК 10 СК
2026	3м	ул. Черниговская - ул. Северо-Кавказская	ул. Черниговская, ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира	41,7	средний	20 СК
Маршрут 4						
2022	4	Стеклотарный завод - 566 квартал	ул. Бабушкина, ул. Заводская, ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина, просп. Октябрьской Революции, ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	36,65	малый	24МК
2027	4	отмена маршрута				
Маршрут 5м						
2022	5м	с/т «Яблочко» - ж/к «Олимпийский»	Старомарьевское ш., ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Р.Люксембург, пер. Крупской, ул. Осипенко, пер. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	47,55	малый	13 МК
2027	5м	ул. Пестеля - ж/к «Олимпийский»	ул. Пестеля, пер. Смоленский, ул. Киевская, пер. Каховский, ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Р.Люксембург, пер. Крупской, ул. Осипенко, ул. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	32,8	малый	16 МК
2030	5м	ул. Пестеля - Ретранслятор	ул. Пестеля, пер. Смоленский, ул. Киевская, пер. Каховский, ул. Апанасенковская, ул. Гражданская, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Р.Люксембург, пер. Крупской, ул. Осипенко, ул. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	44,2	малый	18 МК
Маршрут 7м						
2022	7м	Кожевенный завод - ул. Мичурина	ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, Чапаевский пр., Михайловское ш., пер. Ползунова, ул. Войтика (ул. Гражданская), просп. К. Маркса, просп. Октябрьской Революции, ул. Советская, ул. Булкина, ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, ул. Мичурина	37,25	малый	19 МК
2027	7м	ул. Герцена - ул. Огородная	ул. Герцена, ул. Матросова, ул. Л. Толстого, ул. Абрамовой, ул. Куйбышева, ул. Мичурина, ул. Горная, ул. Баумана, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Гражданская (пер. Ползунова, ул. Войтика), Михайловское ш., пр. Чапаевский, ул. Пригородная, ул. Репина, ул. Трунова, пр. Кожевенный	34,75	малый	16 МК
Маршрут 8						
2022	8	ул. Атаманская – мкр. Перспективный	ул. Атаманская, ул. Чапаева, Чапаевский пр., ул. Пригородная, ул. Бурмистрова, ул. Гоголя, ул. Вавилова, ул. Победы, ул. Фрунзе, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	48,06	малый	25 МК
2027	8	ул. Атаманская - ж/к «Олимпийский»	ул. Атаманская, пр. Чапаевский, ул. Пригородная, пер. Прокофьева (пер. Федосеева), ул. Бурмистрова, ул. Вавилова, ул. Фрунзе, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Рогожникова, ул. 45 Параллель	45,2	малый	25 МК
Маршрут 9м						
2022	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Можайский, ул. Азовская, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Западный обход, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Рогожникова	31.2	малый	44 МК
2026	9м	ул. Пестеля - бул. Архитекторов	ул. Пестеля, пер. Смоленский, ул. Киевская, пер. Каховский, ул. Объездная, ул. Достоевского, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Можайский, ул. Азовская, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. 1 Промышленная, ул. Индустриальная, ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев	46,1	малый	25 МК
Маршрут 9д						
2022	9д	Автовокзал «Северный» - улица Пестеля	ул. Бруснева, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Азовская, пер. Можайский, ул. Руставели, пер. Сальский, ул. Лопатина, ул. Железнодорожная, ул. Победы, ул. Фрунзе, ул. Голенева, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Обьездная, пер. Каховский, ул. Полтавская, пер. Смоленский, ул. Пестеля	21,65	малый	16 МК

Год	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Класс ПС	Кол-во ПС, ед.
2027	9д	отмена маршрута				
Маршрут 10 (магистральный)						
2022	10	12 км - СТ «Электрон»	просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш.	38,85	средний	30 СК
2024	10	ул. Коломийцева - Старомарьевское шоссе	ул. Коломийцева, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш.	43,0	средний	25 СК
Маршрут 11						
2030	11	х. Демино - Ретранслятор	ул. Магистральная, ул. Шоссейная, ул. Ленина (х. Демино), ул. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Лермонтова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Перспективная, ул. 45 Параллель	44,0	средний	14СК
Маршрут 12 (магистральный)						
2022	12	С/т «Аграрник» - ул. Коломийцева	ул. Черниговская, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Руставели, пер. Буйнакского, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	44,7	средний	36 СК
2026	12	ул. Черниговская - ул. Коломийцева	ул. Коломийцева, просп. Кулакова, ул. Октябрьская, пер. Макарова, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Рогожникова, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Черниговская	41,9	средний	30 СК
Маршрут 13 (магистральный)						
2022	13	ж/к «Белый город» - 12 км	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова	32,8	средний	30 СК
2024	13	бул. Архитекторов - ул. Коломийцева	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	38,5	средний	34 СК
Маршрут 14 (магистральный)						
2022	14	566 квартал - ул. Селекционная	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	40,7	средний	42 СК
2024	14	СТ «Мечта» - ул. Атаманская	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	48,0	средний	28 СК
Маршрут 15						
2022	15	мкр. «Перспективный» - ул. Атаманская	ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	37,9	малый большой	22 МК 5 БК
2027	15	ж/к «Олимпийский - ул. Атаманская	ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Ивана Щипакина, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Артема (ул. Ленина, ул. Пушкина), ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	46,4	средний	2 СК
Маршрут 15м						
2022	15м	Т/ц «Метро» - ул. Атаманская	ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Бирюзовая, ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тельмана, ул. 8 Марта, ул. Пушкина, (в прямом направлении, улица Лермонтова, улица Артема), ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, ул. Заводская, пер. Прикумский, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	46,3	малый	27 МК
2027	15м	отмена маршрута				
Маршрут 16						
2022	16	СтавНИИГиМ - х. Грушевый	ул. Западный обход, АД «Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская», улица Вересковая (х. Грушевый)	16,45	малый средний	1 МК 1 СК
2026	16	отмена маршрута				
Маршрут 16А						
2022	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Вольница»	ул. Вересковая (х. Грушевый), АД «Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская», ул. Западный обход	26,6	средний большой	2 СК 1 БК
2026	16А	х. Грушевый - СТ «Виктория»	ул. Вересковая (х. Грушевый), АД «Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская», ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев	39,1	средний	4 СК
Маршрут 19м						
2022	19м	бульвар Зеленая Роща - детская городская больница	бул. Зеленая Роща, ул. Октябрьская, пер. Макарова, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Пономарева	28,75	малый	31 МК
2026	19м	пр. Янтарный - Детская городская больница	пр. Янтарный, ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Пономарева	36,4	средний	14 СК
Маршрут 20 (магистральный)						
2022	20	СТ «Мечта» - СТ «Химик»	подъездная дорога к ДНТ «Мечта»,, ул. Южный обход, ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Южный обход, ул. Бирюзовая, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	41,1	малый средний	18 МК 22 СК
2026	20	СТ «Мечта» - бул. Зеленая Роща	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Рогожникова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	40,4	средний	30 СК
Маршрут 21м						
2022	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Бирюзовая, пр. Лазурный, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Рогожникова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	53,0	малый средний	20 МК 20 СК
2027	21м	СТ «Мечта» - ул. Чехова	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Бирюзовая, пр. Лазурный, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Рогожникова, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	55,8	средний	26 СК
Маршрут 25						
2022	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, ул. Космонавтов, дорога к СТ «Нива»	16,75	средний	1 СК
2026	25	СТ «Нива» - 12 км	дорога к СТ «Нива», ул. Космонавтов, ул. Южный обход, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Индустриальная, ул. 1 Промышленная, просп. Кулакова	40,4	малый	8 МК
Маршрут 28						
2022	28	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Виктория»	ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев	15,4	средний	1 СК
2026	28	отмена маршрута				
Маршрут 29м						
2022	29м	12 км - мкр. «Перспективный»	ул. Тухачевского, просп. Ворошилова, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Абрамовой, ул. Куйбышева, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Булкина, ул. Советская), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Народная, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, дорога к Игнатьевскому кладбищу	35,6	малый	48 МК
2026	29м	Ледовый комплекс - пр. 2 Юго-Западный	просп. Кулакова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Вавилова, ул. Фрунзе, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Куйбышева, ул. Абрамовой, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. 45 Параллель, пр. 2 Юго-Западный	52,0	малый	30 МК
Маршрут 30м						
2022	30м	ул. Северо-Кавказская - школа № 44	ул. Северо-Кавказская, ул. Мира, ул. Л Толстого, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, пр. Лазурный, ул. Бирюзовая	31,2	малый	25 МК
2026	30м	отмена маршрута				
Маршрут 31м						
2022	31м	ул. Завокзальная - 9 поликлиника	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Булкина, ул. Советская), просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, ул. Заводская	26,45	малый	32 МК
2027	31м	Стеклотарный завод - бул. Зеленая Роща	ул. Бабушкина, ул. Заводская, ул. Апанасенковская, ул. Вокзальная, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Лермонтова, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова, пер. Буйнакского, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	41,0	средний	20 СК
Маршрут 32м						
2022	32м	3 Юго-Западный проезд - 204 квартал	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Булкина, ул. Советская), просп. К. Маркса, ул. Вокзальная, ул. Апанасенковская, пер. Каховский, ул. Достоевского, ул. Серова	37,4	малый	53 МК
2026	32м	отмена маршрута				
Маршрут 32А						
2022	32А	204 квартал - 566 квартал	ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Апанасенковская, ул. Вокзальная, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	45,85	малый средний большой	28 МК 5 СК 5 БК
2027	32А	ул. Серова - СТ «Мечта»	ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Апанасенковская, ул. Вокзальная, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, ул. Южный обход, подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	49,4	средний	23 СК
Маршрут 33м						
2022	33м	531 квартал - ул. Селекционная	ул. Черниговская, ул. Доваторцев, ул. Пирогова, улица Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражданская, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	34,4	малый	19 МК
2027	33м	ул. Черниговская - ул. Селекционная	ул. Черниговская, ул. Доваторцев, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Гражднаская, ул. Апанасенковская, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	37,4	малый	19 МК
Маршрут 35м						
2022	35м	3 Юго-Запад. проезд - бул. Зеленая Роща	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	31,6	малый	27 МК
2027	35м	ул. Черниговская - бул. Зеленая Роща	ул. Черниговская, ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Пирогова, ул. Западный обход, ул. Ленина, просп. Кулакова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	36,3	средний	20 СК
Маршрут 36						
2024	36	ул. Полевая - ДСНТ «Озон»	ул. Баумана, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Абрамовой, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Лермонтова, пер. Крупской, ул. Осипенко, ул. Баумана, ул. Серова, ул. Юго-Восточная	44,0	малый	10 МК
Маршрут 37						
2022	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	43,25	малый	32 МК
2027	37	отмена маршрута				
Маршрут 38						
2022	38	ул. Ландшафтная - ул. Селекционная	ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	36,5	малый средний	28 МК 7 СК
2027	38	отмена маршрута				
Маршрут 39м						
2022	39м	566 квартал - Кожевенный завод	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Космонавтов, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Индустриальная, ул. 1 Промышленная, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Бурмистрова, ул. Гоголя, ул. Трунова	42,8	малый	32 МК
2027	39м	отмена маршрута				
Маршрут 40м						
2022	40м	с/т «Мечта» - мкр. «Радуга»	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная	44,45	малый	17 МК
2027	40м	СТ «Мечта» - ул. Александровская	подъездная дорога к ДНТ «Мечта», ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Мира, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, пр. Чапаевский, ул. Александровская	47,2	малый	20 МК
Маршрут 41						
2022	41	Диагностический центр - ул. Чехова	ул. Западный обход, проспект Российский, улица Тухачевского, улица 50 лет ВЛКСМ, улица Шпаковская, улица Доваторцев, улица Мира, улица Достоевского, улица Серова, улица Мимоз, улица Чехова	31,59	малый средний	42 МК 4 СК

Год	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Класс ПС	Кол-во ПС, ед.
2026	41	пр. Янтарный - ул. Серова	пр. Янтарный, ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	44,0	средний	22 СК
Маршрут 42м						
2022	42м	204 квартал - ул. Атаманская	ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	57,95	малый	48 МК
2027	42м	ул. Серова - ул. Атаманская	ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, ул. Мичурина, ул. Куйбышева, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Мира, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, ул. Народная, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	59,8	малый	30 МК
Маршрут 44м						
2022	44м	ул. Ромашковая - ул. Широкая	ул. Алмазная, ул. Тюльпановая, ул. Бирюзовая, ул. Южный обход, ул. Доваторцев, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова, ул. Широкая	45,1	малый средний	20 МК 3 СК
2027	44м	отмена маршрута				
Маршрут 45м						
2022	45м	Автостанция №1 - Стеклотарный завод	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, ул. Заводская, ул. Бабушкина	30,65	малый	22 МК
2027	45м	ул. Ландшафтная - Селекционная станция	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Селекционная, ул. Благодатная	38,0	малый	22 МК
Маршрут 46 (магистральный)						
2022	46	ж/к «Олимпийский» - ул. Атаманская	ул. 45 Параллель, ул. Пирогова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Матросова, ул. Л. Толстого, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, Чапаевский пр., ул. Чапаева, ул. Атаманская	44,25	средний	42СК
2024	46	ул. Черниговская - ул. Атаманская	ул. Черниговская, ул. Ландшафтная, ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. Рогожникова, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Л. Толстого, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Вавилова, ул. Гоголя, ул. Бурмистрова, ул. Трунова, ул. Репина, ул. Пригородная, пр. Чапаевский, ул. Чапаева, ул. Атаманская	56,4	средний	44СК
Маршрут 47м						
2022	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	ул. Широкая, ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев, пр. Лазурный	29,94	малый	25 МК
2027	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. 45 Параллель, ул. Доваторцев	39,6	средний	22 СК
Маршрут 48 (магистральный)						
2022	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	43,44	средний	32 СК
2027	48	ж/к «Олимпийский» - ул. Чехова	ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	44,9	средний	32 СК
2030	48	Ретранслятор - ул. Чехова	ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Ленина, ул. Л. Толстого, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Комсомольская, ул. Маяковского, ул. Ленина, ул. Достоевского, ул. Серова, ул. Мимоз, ул. Чехова	52,3	средний	37 СК
Маршрут 50						
2022	50	Гипермаркет «Светофор» - школа № 44	ул. Индустриальная, ул. Ленина, ул. Доваторцев, пр. Лазурный, ул. Бирюзовая	22,8	малый средний	15 МК 3 СК
2027	50	отмена маршрута				
Маршрут 51м						
2022	51м	ул. Чехова - Школа зимних видов спорта «Наследие»	ул. Чехова, ул. Широкая, ул. Серова, ул. Биологическая, ул. Горная, пер. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого (ул. Краснофлотская), ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова	47,5	малый	30 МК
2027	51м	отмена маршрута				
Маршрут 55м						
2022	55м	ул. Чехова - 373 квартал	ул. Широкая, ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, пер. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Дзержинского, ул. Булкина, ул. Советская, просп. Октябрьской Революции, просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Макарова, ул. Октябрьская	32,86	малый	42 МК
2026	55м	ул. Чехова - 12 км	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Баумана, ул. Осипенко, пер. Крупской, ул. Лермонтова, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Буйнакского, просп. Кулакова	42,8	малый	32 МК
Маршрут 59м						
2022	59м	204 квартал - ул. Васильева	ул. Чехова, ул. Мимоз, ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, ул. Попова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Васильева	29,7	малый	19 МК
2027	59м	ул. Серова - бул. Зеленая Роща	ул. Серова, ул. Достоевского, ул. Ленина, ул. Маяковского, ул. Комсомольская, ул. Голенева, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Лопатина, пер. Сальский, ул. Руставели, пер. Можайский, ул. Азовская, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Октябрьская, бул. Зеленая Роща	32,4	малый	19 МК
Маршрут 88						
2022	88	Гипермаркет Магнит - Диагностический центр	пр. 2 Юго-Западный, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Рогожникова, ул. Западный обход	13,0	малый	18 МК
2026	88	отмена маршрута				
Маршрут 69						
2030	69	х. Демино - ул. Коломийцева	ул. Магистральная, ул. Шоссейная, ул. Ленина (х. Демино), ул. Баумана, ул. Горная, ул. Биологическая, ул. Достоевского, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, ул. Бруснева, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	56,6	средний	15 СК
Маршрут 77 (магистральный)						
2027	77	Ретранслятор - Старомарьевское шоссе	ул. 45 Параллель, ул. Перспективная, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское шоссе	41,4	средний	30 СК
Маршрут 99						
2027	99	Ретранслятор - 12 км	ул. 45 Параллель, ул. Перспективная, ул. Тухачевского, просп. Российский, ул. Западный обход, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Ленина, просп. Кулакова, просп. Юности, пер. Макарова, ул. Октябрьская, просп. Кулакова, ул. Коломийцева	34,4	средний	18 СК
ГНЭТ						
Маршрут 1 (магистральный)						
2022	1	СтавНИИГиМ - ж/д Вокзал	ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	17,15	большой	8 БК
2027	1	ж/д Вокзал - ул. 45 Параллель	просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Ленина, ул. Западный обход, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Перспективная, просп. Российский, ул. 45 Параллель	34,9	большой	16 БК
Маршрут 2 (магистральный)						
2022	2	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. 50 лет ВЛКСМ	23,75	большой	10 БК
2024	2	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Л. Толстого, ул. Шпаковская, ул. 50 лет ВЛКСМ	23,75	большой	14 БК
Маршрут 4 (магистральный)						
2022	4	Поликлиника № 6 - ж/д Вокзал	ул. Пирогова, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Серова, пр. Черняховского, ул. Партизанская, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	23,6	большой	4 БК
2024	4	ж/к «Олимпийский» - ж/д Вокзал	просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель	27,8	большой	12 БК
2027	4	Ретранслятор - ж/д Вокзал	просп. К. Маркса, ул. Советская, ул. Булкина (ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции), ул. Дзержинского, ул. Артема, ул. Партизанская, пр. Черняховского, ул. Серова, ул. Доваторцев, ул. Шпаковская, ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Перспективная, ул. 45 Параллель	38,4	большой	20 БК
Маршрут 7 (магистральный)						
2022	7	Поликлиника №9 - 204 квартал	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	29,6	большой	12 БК
2024	7	ул. Коломийцева - ул. Серова	ул. Коломийцева, ул. Октябрьская, пер. Макарова, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	39,0	большой	19 БК
2025	7	ул. Коломийцева - ул. Серова	ул. Коломийцева, ул. Октябрьская, пер. Макарова, просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Серова	41,4	большой	19 БК
Маршрут 8 (магистральный)						
2022	8	45 параллель - Инструментальный завод	ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Объездная	23,75	большой	11 БК
2024	8	45 параллель - Инструментальный завод	ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское ш., ул. Объездная	23,75	большой	14 БК
2027	8	бул. Архитекторов - Инструментальный завод	ул. Доваторцев, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Шпаковская, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Достоевского, ул. Объездная, пер. Каховский, Старомарьевское шоссе, ул. Объездная	45,9	большой	20 БК
Маршрут 9 (магистральный)						
2022	9	9 поликлиника - ж/д Вокзал	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	24,6	большой	10 БК
2024	9	9 поликлиника - ж/д Вокзал	просп. Юности, просп. Кулакова, ул. Ленина, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	24,6	большой	14 БК
Маршрут 13 (магистральный)						
2024	13	просп. Российский - ж/д Вокзал	ул. 45 Параллель, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	31,2	большой	14 БК
2027	13	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	ул. 45 Параллель, ул. Перспективная, просп. Российский, ул. Тухачевского, ул. Доваторцев, ул. Мира, ул. Артема, ул. Дзержинского, просп. Октябрьской Революции (ул. Советская, ул. Булкина), просп. К. Маркса	42,0	большой	19 БК

Таблица 52

График установки РТ

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Дата установки РТ
1	2	3	4
1.	3м	ул. Черниговская - ул. Северо-Кавказская	24 августа 2026 г.
2.	5м	ул. Пестеля - Ретранслятор	05 сентября 2027 г.
3.	7м	ул. Герцена - ул. Огородная	31 января 2027 г.
4.	8	ул. Атаманская - ж/к «Олимпийский»	31 января 2027 г.
5.	9м	ул. Пестеля - бул. Архитекторов	26 мая 2026 г.
6.	10	ул. Коломийцева - Старомарьевское шоссе	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров с 01 апреля 2022 года (МДХ22м10-01 от 25.03.2022)
7.	11	х. Демино - Ретранслятор	01 января 2023 г.
8.	12	ул. Черниговская - ул. Коломийцева	Временно не обслуживается
9.	13	бул. Архитекторов - ул. Коломийцева	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров с 01 апреля 2022 года (МДХ22м13-07 от 18.07.2022)
10.	14	СТ «Мечта» - ул. Атаманская	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров с 01 апреля 2022 года (МДХ/22/м14-02 от 04.04.2022)
11.	15	ж/к «Олимпийский - ул. Атаманская	31 января 2027 г.
12.	16А	х. Грушевый - СТ «Виктория» - бул. Архитекторов	14 апреля 2026 г.

1	2	3	4
13.	19м	пр. Янтарный - Детская городская больница	26 мая 2026 г.
14.	20	СТ «Мечта» - бул. Зеленая Роща	14 апреля 2026 г.
15.	21м	С/т «Мечта» - ул. Чехова	31 января 2027 г.
16.	25	СНТ «Нива» - 12 км	14 апреля 2026 г.
17.	29м	Ледовый комплекс - пр. 2 Юго-Западный	26 мая 2026 г.
18.	31м	Стеклотарный завод - бул. Зеленая Роща	31 января 2027 г.
19.	33м		
20.	32А	ул. Серова - СТ «Мечта»	31 января 2027 г.
21.	35м	ул. Черниговская - бул. Зеленая Роща	31 января 2027 г.
22.	36	ул. Полевая - ДСНТ «Озон»	01 января 2023 г.
23.	37	ул. Мимоз - ул. Коломийцева	01 января 2023 г.
24.	40м	СТ «Мечта» - ул. Александровская	31 января 2027 г.
25.	41	пр. Янтарный - ул. Серова	24 августа 2026 г.
26.	42м	ул. Серова - ул. Атаманская	31 января 2027 г.
27.	45м	ул. Ландшафтная - Селекционная станция	31 января 2027 г.
28.	46	ул. Черниговская - ул. Атаманская	с 01.04.22 г. по 31.12.24 г. Изменение вида регулярных перевозок пассажиров с 01 апреля 2022 года (МДХ/22/м46-04 от 21.03.2022)
29.	47м	ул. Чехова - ж/к «Белый город»	31 января 2027 г.
30.	48	Ретранслятор - ул. Чехова	31 января 2027 г.
31.	55м	ул. Чехова - 12 км	26 мая 2026 г.
32.	59м	ул. Серова - бул. Зеленая Роща	08 сентября 2027 г.
33.	69	х. Демино - ул. Коломийцева	01 января 2023 г.
34.	77	Ретранслятор - Старомарьевское шоссе	01 января 2023 г.
35.	99	Ретранслятор - 12 км	01 января 2023 г.
ГНЭТ			
36.	1	ж/д Вокзал - ул. 45 Параллель	01 января 2023 г.
37.	2	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	01 января 2023 г.
38.	4	Ретранслятор - ж/д Вокзал	01 января 2023 г.
39.	7	ул. Коломийцева - ул. Серова	01 января 2023 г.
40.	8	бул. Архитекторов - Инструментальный завод	01 января 2023 г.
41.	9	9 поликлиника - ж/д Вокзал	01 января 2023 г.
42.	13	ул. 45 Параллель - ж/д Вокзал	01 января 2023 г.

4.3. Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП

Таблица 53

Мероприятия по строительству СО

№ п/п	Участок строительства СО	Тип СО	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
1	2	3	4	5
1.	Просп. Кулакова - ул. 7 Промышленная	Т-образный перекресток	1200,00	2023
2.	Ул. Тухачевского, 24/3	регулируемый ПП	350,00	2023
3.	Ул. Пушкина - ул. Тельмана	Х-образный перекресток	1000,00	2023
4.	Просп. Кулакова - ул. 8 Промышленная	Т-образный перекресток	1200,00	2023
5.	Ул. Шпаковская - просп. Ворошилова	Т-образный перекресток	800,00	2023
6.	Бул. Зеленая Роща - ул. Октябрьская	Т-образный перекресток	800,00	2023
7.	Ул. Абрамовой - ул. Куйбышева	Т-образный перекресток	800,00	2025
8.	Ул. Серова - ул. Куйбышева	Т-образный перекресток	800,00	2025
9.	Ул. Заводская - ул. Бабушкина	Т-образный перекресток	800,00	2025
10.	Ул. Чехова - ул. Широкая	Х-образный перекресток	1000,00	2025
11.	Ул. Чехова – ул. Мимоз	Х-образный перекресток	1100,00	2025
12.	Ул. Октябрьская - ул. Народная	Т-образный перекресток	800,00	2025
13.	Ул. Октябрьская - ул. Попова	Х-образный перекресток	1000,00	2027
14.	Ул. Ленина - ул. Короленко	Т-образный перекресток	800,00	2027
15.	Ул. Рогожникова - ул. Перспективная	Т-образный перекресток	800,00	2027
16.	Ул. Доваторцев - пр. Лазурный	Х-образный перекресток	1000,00	2027
17.	Ул. Шпаковская - ул. Матросова	Т-образный перекресток	1000,00	2027
18.	Ул. Бруснева в районе № 12а	регулируемый ПП	350,00	2027
Итого			5350,0	2023
			5300,0	2025
			4950,0	2027
			15600,0	

Перечень мероприятий по строительству СО сформирован в сответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4.4. Мероприятия по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП, включая системы диспетчеризации и контроля движения, системы информационного обеспечения пассажиров, системы автоматического контроля оплаты проезда

Оптимизация систем транспортного обслуживания включает мероприятия по созданию и эксплуатации элементов ИТС, повышающих эффективность работы пассажирского транспорта, в том числе:

подсистем управления дорожным движением (в части обеспечения приоритетного проезда подвижного состава пассажирского транспорта);

подсистем управления и диспетчеризации пассажирского транспорта;

подсистем информирования участников движения;

иных подсистем и сервисов ИТС, обеспечивающих мониторинг пассажиропотоков на пассажирском транспорте, безналичную оплату проезда;

создание ЦДС мониторинга и управления пассажирским транспортом.

В рамках реализации мероприятий по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП, включая системы диспетчеризации и контроля движения, системы информационного обеспечения пассажиров, системы автоматического контроля оплаты проезда предлагается создание ЦДС на базе ГКУ СК «Ставропольавто».

В число основополагающих функций ЦДС должны входить:

координация работы всех диспетчерских служб перевозчиков;

осуществление контроля выпуска ТС ПТОП в соответствии с нормативами, установленным договорами;

осуществление контроля за выполнением маршрутного расписания движения ТС ПТОП;

ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров (транспортного обслуживания населения);

обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов по информации, поступающей от водителей и видеокамер, установленных в ТС ПТОП;

выполнение работ по регулированию работы ТС ПТОП, в том числе при отклонении от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы на маршрутах;

освоение и координация внедрения рациональных форм и способов диспетчерского управления;

контроль качества обслуживания населения на основе показателей, установленных в действующих нормативных документах;

учет пассажирооборота на маршрутах ПТОП посредством внедрения систем электронной оплаты проезда;

подготовка отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта (договора).

Для оптимизации маршрутных сетей и мониторинга качества транспортного обслуживания рекомендуется сформировать протоколы сбора, обработки и обмена данными в сфере пассажирского транспорта, позволяющие в стандартизированном режиме хранить и передавать информацию о параметрах маршрутов пассажирского транспорта, отдельных ТС, пассажиропотоках.

С применением данных протоколов рекомендуется обеспечивать:

автоматический сбор, стандартизированное хранение и возможность обработки данных о расписаниях пассажирского транспорта и фактических навигационных данных о движении транспортных средств, распространение цифровых систем диспетчеризации;

ведение документации по маршрутной сети в электронном формате с исключением ручного ввода при формировании реестров, расписаний и других документов;

создание баз данных ОП, элементов УДС и автомобильных дорог общего пользования, перевозчиков, ТС с использованием единого стандарта;

автоматический сбор и интеграцию из различных источников данных о пассажиропотоках в разрезе транспортных средств, маршрутов, остановочных пунктов;

переход на электронную отчетность и автоматизированный контроль, выявление нарушений в работе перевозчиков посредством объективного контроля.

Работа ЦДС должна осуществляться на основе типовых технологических процессов, предполагающих:

использование современных средств мониторинга движения маршрутного транспорта на основе ГЛОНАСС, видеомониторинга;

автоматизированный учет и контроль работы ТС ПТОП на линии;

разработку и применение технологических карт типовых ситуаций;

внедрение других мероприятий, способствующих повышению надежности диспетчерского управления и надежности транспортного обслуживания населения в соответствии с установленным расписанием движения.

Развитие системы централизованной диспетчеризации работы пассажирского транспорта предполагается осуществлять посредством:

разработки единых требований к системе централизованного диспетчерского управления;

разработки и официального утверждения нормативных показателей, их предельных значений и методов контроля, используемых в рамках системы централизованного диспетчерского управления;

разработки перечня возможных участников рынка транспортных услуг, подлежащих включению в систему централизованного диспетчерского управления и единых требований к ним (включая внедрение ими автоматизированных средств регистрации маршрута и режима движения ТС на нем, видеомониторинга дорожной ситуации и ситуации в салоне ТС, а также средств оперативной связи с водителями);

внедрения системы через механизмы муниципального заказа и проведения новых конкурсных процедур с коммерческими перевозчиками;

внедрения системы информирования пассажиров о работе подвижного состава на маршрутах пассажирского транспорта (оснащение вычислительными комплексами и устройствами локальной вычислительной сети; установка и внедрение программно-технологического обеспечения; установка автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирскими перевозками; монтажные и пуско-наладочные работы, отладка технологий управления; комплекс работ по оснащению подвижного состава муниципальных и коммерческих предприятий бортовыми комплектами аппаратуры).

Конкретное содержание, стоимость, сроки реализации и требуемые результаты работ определяются договорами по созданию системы.

4.5. Мероприятия по осуществлению транспортного заказа

К основным приоритетам совершенствования модели управления и организации транспортного обслуживания населения относятся:

регулируемый тариф на всех маршрутах в границах города Ставрополя;

интеграция всех маршрутов регулярных перевозок в единую тарифную систему;

учет стопроцентной оплаты проезда и оборудование всех транспортных средств системой безналичной оплаты в автоматизированных системах электронной оплаты проезда, эффективный механизм контроля оплаты проезда пассажирами;

установление в контрактах требований к безопасности вождения, пунктуальности и другим параметрам качества транспортного обслуживания;

приоритетное заключение контрактов на транспортную работу (как минимум, на маршрутах с потоком более 500 пассажиров в пиковый час в одном сечении);

централизованное планирование маршрутной сети с обоснованием ее соответствия стандарту транспортного обслуживания населения, с учетом положений Социального стандарта;

использование на каждом маршруте наиболее экономически эффективного типа ТС;

цифровой публичный мониторинг соблюдения параметров указанных стандартов (скорость, пунктуальность, наполняемость физическая и ценовая доступность), пассажиропотока (оплата проезда, заполняемость), совершения дорожно-транспортных происшествий, внештатных ситуаций; система оперативной обратной связи с пассажирами (статическая и динамическая информация на сайтах и в мобильных приложениях в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на остановочных пунктах, в подвижном составе).

Важной задачей является подготовка к проведению и проведение конкурентных процедур в целях заключения контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ.

В соответствии с Приказом № 482 формирование лотов (в том числе при объединении в один лот нескольких маршрутов регулярных перевозок) для проведения конкурентных процедур рекомендуется проводить с учетом особенностей технологии организации регулярных перевозок, обеспечения равного доступа населения к услугам пассажирского транспорта, территории прохождения маршрута (маршрутов), определения параметров маршрута, включающих в себя вид, класс и количество транспортных средств, используемых на маршруте, требования к их характеристикам и оборудованию, объем работ.

Соблюдение указанной рекомендации при проведении торгов может обеспечить рациональное количество и состав лотов, не нарушая при этом принципов конкуренции.

В качестве организационно-правовых моделей управления и организации транспортного обслуживания населения могут применяться следующие варианты:

заключение концессионного соглашения;

заключение контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

Ключевое отличие указанных моделей состоит в том, что концессионная модель включает в себя инвестиционную составляющую, а именно: создание и (или) реконструкцию недвижимого имущества, а контрактная модель в этой части может предполагать только приобретение перевозчиком транспортных средств для выполнения перевозок.

Контрактная модель имеет ряд правовых особенностей реализации.

Внедрение новой модели управления и организации транспортного обслуживания населения потребует от органов власти субъекта Российской Федерации существенных организационных преобразований и, в некоторых случаях, дополнительных финансовых ресурсов.

В частности, задача по переходу на контракты на транспортную работу требует высокой точности анализа и прогнозирования пассажиропотоков, поскольку ошибки в этом могут привести к дефициту заложенных в соответствующих бюджетах средств для оплаты работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

Основными функциями ГКУ СК «Ставропольавто» в вышеуказанной системе являются:

планирование маршрутной сети пассажирского транспорта, в том числе изучение потребностей населения в перевозках, выявление характера, объема и направления пассажирских потоков;

определение количественных, качественных и экономических показателей перевозок;

формирование сводной статистической отчетности по пассажирским перевозкам на маршрутах, проведение мониторинговых исследований по перевозкам пассажиров;

подготовка предложений по разработке нормативных правовых актов в сфере планирования перевозок, мониторинга и контроля их выполнения;

определение ключевых условий и параметров государственных (муниципальных) контрактов, а также подготовка к проведению и проведение конкурентных процедур на право заключения государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по РТ;

определение параметров перевозок и проведение процедур по отбору перевозчиков для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

контроль за выполнением перевозчиками обязательств в части исполнения расписания и соблюдения заявленных объемов перевозок;

реализация прав на применение штрафных санкций к перевозчикам по государственным (муниципальным) контрактам;

информационное взаимодействие с перевозчиками, осуществляющими перевозочную деятельность на основании заключенных государственных (муниципальных) контрактов и обеспечение обратной связи с потребителями транспортных услуг, включая анализ жалоб и предложений пассажиров.

В соответствии с положениями Социального стандарта и Приказа № 482 брутто-контракт является основным рекомендуемым к реализации, так как наиболее эффективно обеспечивает мотивацию перевозчика на соблюдение нормативных правовых актов исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, устанавливающих требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, в том числе по ценовой доступности.

При осуществлении транспортного заказа рекомендуется использовать Типовой контракт № 1.

4.6. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения

В рамках реализации мероприятий по созданию и эксплуатации ИТС на ПТОП, включая системы диспетчеризации и контроля движения, системы информационного обеспечения пассажиров, системы автоматического контроля оплаты проезда, предлагается создание ЦДС на базе ГКУ СК «Ставропольавто».

Основополагающими функциями ЦДС являются:

координация работы всех диспетчерских служб перевозчиков;

осуществление контроля выпуска ТС ПТОП в соответствии с нормативами, установленными договорами;

осуществление контроля за выполнением маршрутного расписания движения ТС ПТОП;

ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров (транспортного обслуживания населения);

обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов по информации, поступающей от водителей и видеокамер, установленных в ТС ПТОП;

выполнение работ по регулированию работы ТС ПТОП, в том числе при отклонении от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы на маршрутах;

освоение и координация внедрения рациональных форм и способов диспетчерского управления;

контроль качества обслуживания населения на основе показателей, установленных в действующих нормативных документах;

учет пассажирооборота на маршрутах ПТОП посредством внедрения систем электронной оплаты проезда;

подготовка отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта (договора).

Оценка качества транспортного обслуживания осуществляется в соответствии с региональным стандартом транспортного обслуживания населения, с учетом положений Социального стандарта.

4.7. Мероприятия по формированию требований к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатываются на основании положений Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ) и Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Приказ № 274).

В соответствии с положениями статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ документация по ОДД разрабатывается в соответствии с требованиями Федерального закона № 443-ФЗ и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, должна соответствовать требованиям законодательства о градостроительной деятельности, об АД и о дорожной деятельности, о БДД, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов.

Документация по ОДД разрабатывается на основе документов территориального планирования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

В состав документации по ОДД включаются комплексные схемы ОДД и (или) ПОДД.

Мероприятия, предусмотренные документацией по ОДД, являются обязательными для исполнения органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем ОДД и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы ОДД.

ПОДД разрабатываются:

на период эксплуатации дорог или их участков;

на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки;

для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков;

при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до десяти тысяч человек;

на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям ОДД, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям ОДД.

Внесение изменений в утвержденный ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки).

ПОДД, разрабатываемые для АД местного значения либо их участков, для иных АД либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области ОДД, по согласованию:

с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если АД переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией при условии, что АД местного значения либо их участки примыкают к АД федерального значения или пересекают их;

с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области ОДД, в случае если АД местного значения, либо их участки примыкают к АД регионального или межмуниципального значения;

с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

ПОДД должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления таких проектов на согласование.

Реализация ПОДД, не прошедших обязательных согласований, не допускается.

ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков города Ставрополя разработаны в 2016 - 2018 годах.

В связи с тем, что внесение изменений в утвержденный ПОДД на период эксплуатации АД или их участков, либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года, КСОТ рекомендуется организовать мероприятия по внесению изменений в ранее утвержденные ПОДД с целью их актуализации.

4.8. Мероприятия по внесению изменений в ПКРТИ

В ходе анализа мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, и обследования УДС города Ставрополя с учетом внесения изменений в схемы движения маршрутов ПТОП и корректировки мероприятий по обеспечению транспортной доступности населения, необходимо предусмотреть внесение следующих изменений в ПКРТИ города Ставрополя:

корректировка мероприятий по обустройству и строительству ОП;

корректировка мероприятий по обустройству ОП;

корректировка мероприятий по обустройству площадок отстоя ПТОП;

корректировка мероприятий по строительству автомобильных дорог;

корректировка мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог;

корректировка мероприятий по строительству СО;

включение мероприятий по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП.

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

При разработке мероприятий, комплексов мероприятий и всей программы мероприятий предусматривается их вариантность и выбор варианта на основании принципов оптимизации. Процесс оптимизации предполагает предварительную разработку системы показателей качества работы транспорта, критериев оптимизации и методики составления формулы оптимизации.

Вариант 1 - разделение маршрутов на магистральные и подвозящие (разработанный в ходе обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах на территории города Ставрополя и подготовки рекомендаций (предложений) по оптимизации маршрутной сети города, выполненных в 2019 году).

Вариант 2 - создание каркаса магистральных маршрутов, охватывающих УДС магистральных улиц общегородского и районного значения, с обеспечением максимального охвата маршрутами второго порядка участков с необеспеченной доступностью ПТОП (подготовленный в ходе разработки КСОТ).

Оценка социально-экономической эффективности реализации вариантов КСОТ проводится с целью выбора утверждаемого варианта КСОТ.

Таблица 54

Оценка социально-экономической эффективности реализации вариантов КСОТ

№ п/п	Целевые показатели функционирования ПТОП	Вариант 1	Вариант 2
Показатели качества транспортного обслуживания населения			
1.	Средняя скорость движения транспортного средства	+	+
2.	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения	-	+
3.	Экологичность	-	+
4.	Ценовая доступность	+	+
Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры			
5.	Плотность маршрутной сети	-	+
6.	Максимальный охват территории, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности от ОП	+	+
7.	Минимальное значение показателей пересадочности	-	+
8.	Повышение уровня обслуживания ДД	+	+
9.	Снижение показателя перегруженности АД	-	+
Показатели безопасности транспортного обслуживания			
10.	Снижение показателя относительной аварийности	+	+
11.	Снижение тяжести последствий ДТП	+	+
12.	Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников	+	+

На основе оценки вариантов реализации КСОТ принят рекомендуемый вариант 2 - создание каркаса магистральных маршрутов, охватывающих УДС магистральных улиц общегородского и районного значения, с обеспечением максимального охвата маршрутами второго порядка участков с необеспеченной доступностью ПТОП.

Для оценки экономической целесообразности применения брутто-контрактов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и ГНЭТ по регулируемым тарифам произведен укрупненный расчет выручки от осуществления перевозок, с учетом прогнозных значений пассажиропотока и предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по РТ за одну поездку.

Расчёт прогнозных характеристик пассажирских потоков выполнен в разделе 4 КСОТ на основании прогноза роста численности населения города Ставрополя в соответствии с тенденцией, предусмотренной Генеральным планом города Ставрополя.

Прогноз предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по РТ за одну поездку выполнен с учетом прогноза инфляции в соответствии с прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанным Минэкономразвития России.

Таблица 55

Результаты расчета прогнозных предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по РТ за одну поездку

2022 год		2024 год		2027 год		2030 год	
ПТОП, руб.	ПТОП ГНЭТ, руб.	ПТОП, руб.	ПТОП ГНЭТ, руб.	ПТОП, руб.	ПТОП ГНЭТ, руб.	ПТОП, руб.	ПТОП ГНЭТ, руб.
28,0	16,0	30,0	18,0	34,0	20,0	37,0	22,0

Таблица 56

Результаты расчета экономического эффекта

Пассажиропоток (тыс. чел.)				Выручка, (тыс. руб.)			
2022 г.	2024 г.	2027 г.	2030 г.	2022 г.	2024 г.	2027 г.	2030 г.
93335,6	96882,3	102109,2	107929,4	2462370,3	2749705,1	3255290,0	3775085,8

Для сравнения показателей эффективности реализации КСОТ и возможности применения брутто-контрактов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам произведен расчет средних значений выручки на единицу подвижного состава.

Расчет средних значений выручки на единицу подвижного состава произведен как отношение общего годового объема выручки к перспективному количеству единиц подвижного состава в соответствии с перечнями мероприятий по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (Таблица 48).

Таблица 57

Результаты расчета средних значений выручки на единицу подвижного состава

Перспектива	2022 год	2024 год	2027 год	2030 год
Среднее значение выручки на единицу подвижного состава, тыс. руб.	2083,22	2050,49	3884,59	4319,32

При осуществлении транспортного заказа КСОТ рекомендуется использование передового опыта г. Пермь по обоснованию метода расчета начальной (максимальной) цены контрактов.

Статьей 22 Федерального закона № 44-ФЗ начальная (максимальная) цена контракта определяется и обосновывается заказчиком посредством применения следующего метода или нескольких следующих методов:

1) метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка);
2) нормативный метод;
3) тарифный метод;
4) проектно-сметный метод;
5) затратный метод.

Частью 21.2 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ предусмотрено, что особенности определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, устанавливаются федеральным законом, регулирующим отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положение настоящего Федерального закона.

Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года № 351 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» не относится ни к одному из перечисленных в Федеральном законе № 44-ФЗ методов расчета начальной (максимальной) цены контракта.

Таким образом, расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, выполняется в соответствии с частью 12 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ - применяется иной метод расчета начальной (максимальной) цены контракта.

КСОТ рекомендуется при определении начальной (максимальной) цены контрактов исходить из утвержденных финансовых затрат и соответствующих бюджетных ассигнований.

При осуществлении транспортного заказа по Типовому контракту № 1 (Приложение № 1 к Приказу № 482) и изменении вида регулярных перевозок рекомендуется заключение контрактов на сроки, не превышающие одного года, с целью возможности оценки экономической эффективности и возможности корректировки.

Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ осуществляется по следующим критериям:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

создание условий для управления транспортным спросом;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий КСОТ должная осуществляться в трехлетней перспективе, пятилетней перспективе и в целом после завершения ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации.

Критериями оценки эффективности реализации КСОТ являются степень достижения целевых показателей, установленных КСОТ, а также степень достижения показателей эффективности.

Оценка эффективности реализации КСОТ осуществляется в трехлетней перспективе, пятилетней перспективе по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с соисполнителями.

Оценка эффективности реализации КСОТ осуществляется с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования финансовых средств, предусмотренных на реализацию;

степень достижения планируемых целевых показателей.

Расчет итоговой оценки эффективности за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности КСОТ по критерию «полнота и эффективность использования финансовых средств на реализацию КСОТ»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности КСОТ по критерию «степень достижения планируемых значений целевых показателей КСОТ»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности КСОТ.

Итоговая оценка эффективности КСОТ (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации КСОТ.

Расчет Р1 - оценки эффективности КСОТ по критерию «полнота и эффективность использования финансовых средств на реализацию КСОТ» осуществляется по следующей формуле:

Р1 = (Vфакт + u) / Vпл * 100%, (1)

где: Vфакт - фактический объем финансовых средств, направленных на реализацию КСОТ за отчетный период;

Vпл - плановый объем финансовых средств на реализацию КСОТ в отчетном периоде;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия финансовых средств в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг.

Интерпретация оценки эффективности КСОТ по критерию «полнота и эффективность использования финансовых средств на реализацию КСОТ» осуществляется по следующим критериям:

КСОТ выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

КСОТ в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

КСОТ не выполнена, если Р1 < 80%.

Расчет Р2 - оценки эффективности КСОТ по критерию «степень достижения планируемых значений целевых показателей КСОТ» осуществляется по формуле:

Р2 = SUM Ki / N, i = 1, где:

Ki - исполнение i планируемого значения целевого показателя КСОТ за отчетный период в процентах;

N - число планируемых значений целевых показателей КСОТ. Исполнение по каждому целевому показателю КСОТ за отчетный период осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл * 100%,

где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный период;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный период.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю КСОТ за отчетный период осуществляется по формуле:

Ki = 100%.

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%.

Интерпретация оценки эффективности КСОТ по критерию «степень достижения планируемых значений целевых показателей КСОТ» осуществляется по следующим критериям:

перевыполнена, если Р2 > 100%;

выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95%;

не выполнена, если Р2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности КСОТ осуществляется по формуле:

Ритог = (Р1 + Р2) / 2,

где: Ритог - итоговая оценка эффективности КСОТ за отчетный период.

Интерпретация итоговой оценки эффективности КСОТ осуществляется по следующим критериям:

Ритог > 100% - высоко эффективная;

90% < Ритог < 100% - эффективная;

75% < Ритог < 90% - умеренно эффективная;

Ритог < 75% - неэффективная.

Расчет итоговой оценки эффективности КСОТ (значение Ритог) и выводы о ее эффективности (интерпретация оценки) необходимо осуществлять в трехлетней перспективе, пятилетней перспективе и в целом после завершения ее реализации.

6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ

Таблица 58

Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ

№ п/п	Мероприятия	Количество	Срок реализации, год
1	2	3	4
1.	Мероприятия по обустройству ОП	58	2023
2.	Мероприятия по строительству ОП	22	2023
		27	2025
		1	2027
3.	Мероприятия по обустройству площадок отстоя ПТОП	12	2023
		8	2024
		1	2025
		2	2026
		2	2027
		1	2029
4.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	3	2025
		3	2026
		1	2028
		1	2029
5.	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог	7	2023
		9	2025
		1	2027
6.	Изменение схем движения маршрутов ПТОП	7	2022-2024
		30	2025-2027
		2	2028-2030
7.	Установление новых маршрутов ПТОП	1	2022-2024
		2	2025-2027
		2	2028-2030
8.	Отмена маршрутов ПТОП	15	2025 -2027
9.	Перевод в межмуниципальные маршрутов ПТОП	11	2022-2024
10.	Изменение схем движения маршрутов ПТОП электрического транспорта	2	2022-2024
		5	2025-2027
11.	Установление новых маршрутов ПТОП электрического транспорта	1	2022-2024
12.	Предпроектная проработка мероприятий по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП	9	2023
		2	2025
13.	Мероприятия по строительству СО	6	2023
		6	2025
		6	2027

Укрупненный объем необходимого финансирования мероприятий, предусмотренных в рамках КСОТ города Ставрополя:

2023 год - 408413,0 тыс. рублей;
2024 - 2025 годы – 998874,8,8 тыс. рублей;
2026 - 2027 годы - 802845,0 тыс. рублей;
2028 - 2030 годы - 170645,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий, предусмотренных в рамках КСОТ города Ставрополя, – 2380777,8тыс. рублей.

Объемы финансирования организации дорожной деятельности в отношении АД и повышения БДД в рамках Программы, утвержденной постановлением администрации города Ставрополя от 11.11.2022 № 2413 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, осуществление дорожной деятельности и обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя»:

2023 год - 1 317 603,83 тыс. рублей;
2024 - 2025 годы - 1 061 906,83 тыс. рублей;
2026 - 2027 годы - 1 062 108,56 тыс. рублей;
2028 год - 531 054,28 тыс. рублей.

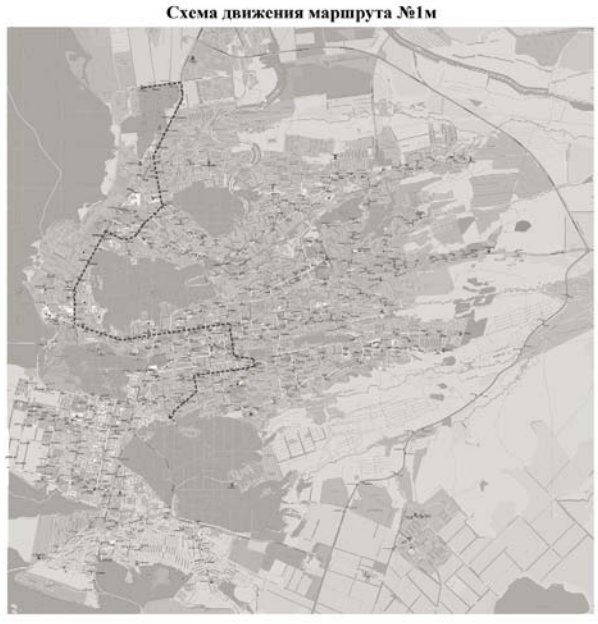
Общий объем финансирования мероприятий, предусмотренных в рамках Программы, - 3 972 673,5 тыс. рублей.

В связи с тем, что финансовые средства в рамках Программы предусмотрены не только на мероприятия, аналогичные мероприятиям КСОТ, для реализации КСОТ необходимо дополнительное финансирование, перераспределение финансовых средств и выполнение работ за счет средств бюджета города Ставрополя, внебюджетных средств и средств субсидии из бюджета Ставропольского края в рамках реализации краевых и муниципальных программ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута №1м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	1м	ул. Герцена – ул. Коломийцева	38,72
2026	1м	отмена маршрута	

= = = - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 3м

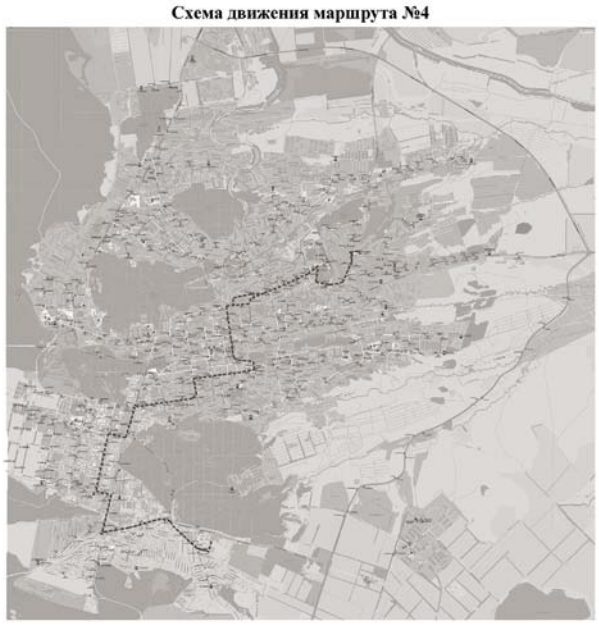
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	3м	ул. Ландшафтная – микрорайон «Радуга»	44,2
2026	3м	ул. Черниговская – ул. Северо-Кавказская	41,7

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – схема движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута №4



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	4	Стеклотарный завод – 566 квартал	36,65
2027	4	отмена маршрута	

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 5м

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	5м	с/т – «Яблочко» ж/к «Олимпийский»	47,55
2027	5м	ул. Пестеля – ж/к «Олимпийский»	32,8
2030	5м	ул. Пестеля – Ретранслятор	44,2

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2027 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2030 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 7м

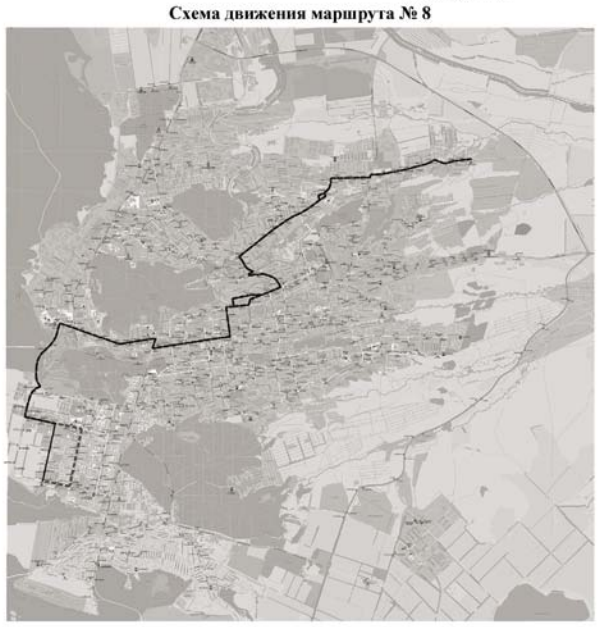
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	7м	Кожевенный завод – ул. Мичурина	37,25
2027	7м	ул. Герцена – ул. Огородная	34,75

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 8



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	8	ул. Атаманская – мкр. Перспективный	48,06
2027	8	ул. Атаманская – ж/к. «Олимпийский»	45,2

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 9м

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	9м	Автовокзал «Восточный» - ж/к «Перспективный»	31,2
2026	9м	ул. Пестеля – бул. Архитекторов	46,1

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ10

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 9д

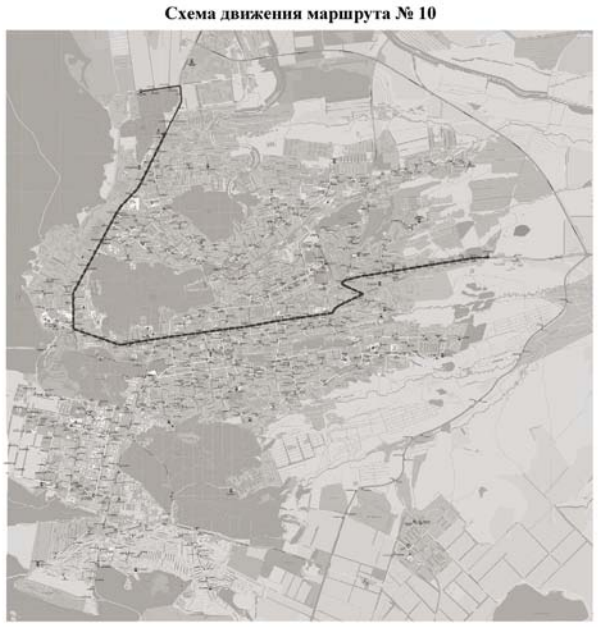
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	9д	Автовокзал «Северный» - улица Пестеля	21,65
2027	9д	отмена маршрута	

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 10



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	10	12 км – СТ «Электрон»	38,85
2024	10	ул. Коломийцева – Старомарьевское шоссе	43,0

▬ ▬ ▬ – существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ – изменение схемы движения 2024 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 11

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2030	11	х. Демино – Ретранслятор	44,0

▬▬▬ – установление нового маршрута 2030 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 12

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	12	С/т «Аграрник» - ул. Коломийцева	44,7
2026	12	ул. Черниговская – ул. Коломийцева	41,9

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 13

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	13	ж/к «Белый город» - 12 км	32,8
2024	13	бул. Архитекторов – ул. Коломийцева	38,5

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2024 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 14

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	14	566 квартал – ул. Селекционная	40,7
2024	14	СТ «Мечта» - ул. Атаманская	48,0

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2024 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 15

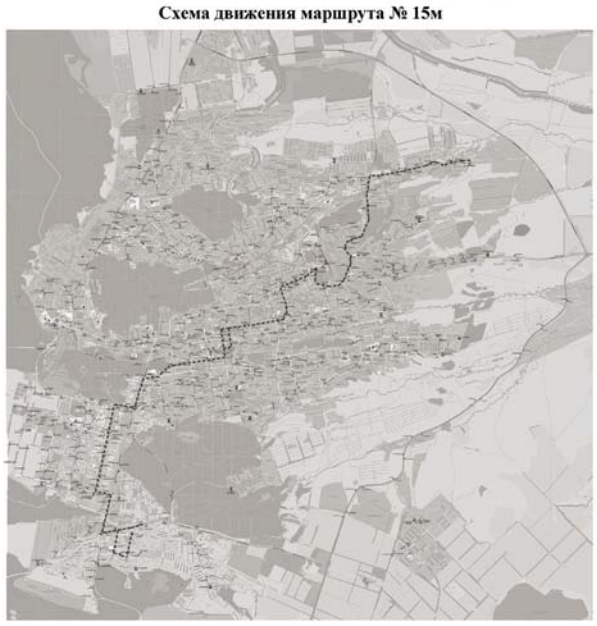
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	15	мкр. «Перспективный» – ул. Атаманская	37,9
2027	15	ж/к «Олимпийский» – ул. Атаманская	46,4

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 15м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	15м	Т/ц «Метро» - ул. Атаманская	46,3
2027	15м	отмена маршрута	

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 16

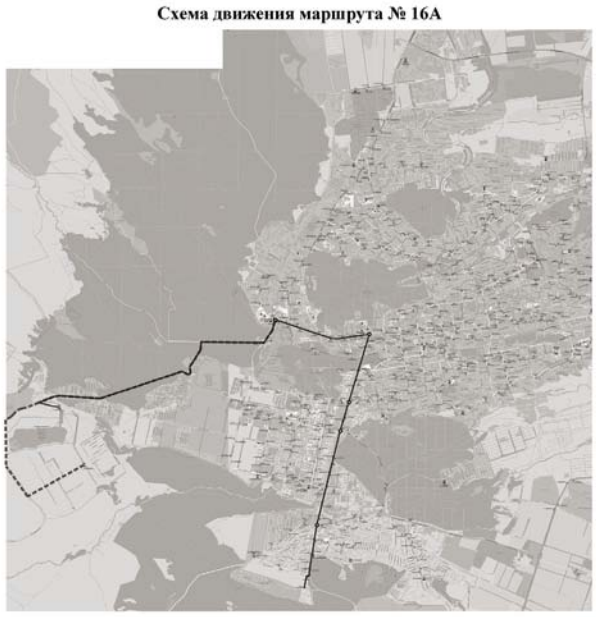
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	16	СтавНИИГим – х. Грушевый	16,45
2026	16	отмена маршрута	

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 19

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 16А



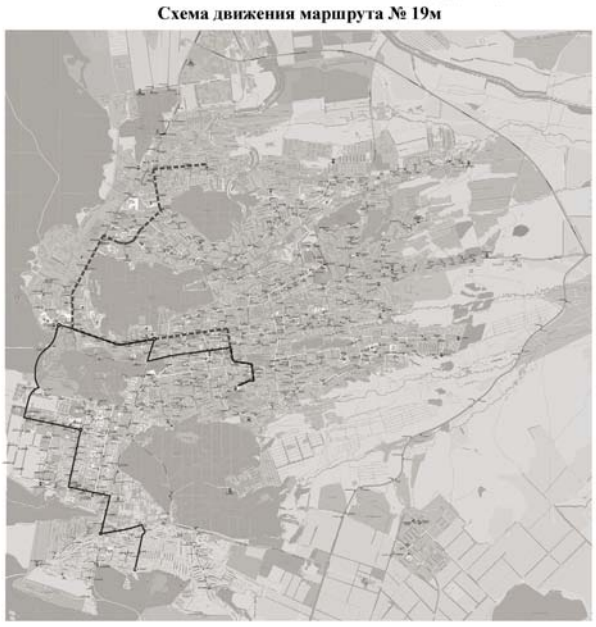
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	16А	Ставрополь - дачное объединение некоммерческих товариществ «Волынка»	26,6
2026	16А	х. Грушевый – «СТ «Виктория»	39,1

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - схема движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 20

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 19м



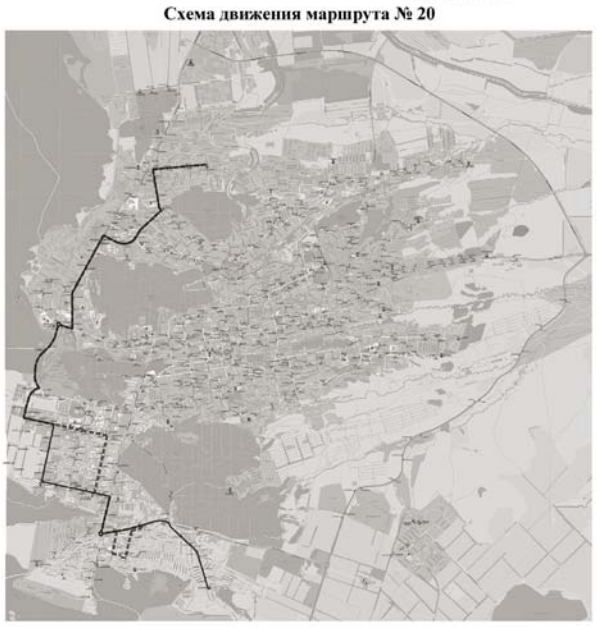
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	19м	бульвар Зеленая роща – детская городская Больница	28,75
2026	19м	пр. Янтарный – Детская городская Больница	36,4

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 20



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	20	СТ «Мечта» – СТ «Химик»	41,1
2026	20	СТ «Мечта» – бул. Зеленая Роща	40,4

▬ ▬ ▬ - существующая схема движения 2022 год
▬▬▬ - изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 22

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 21м

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	21м	ж/к «Белый город» - ул. Чехова	53,0
2027	21м	СТ «Мечта» - ул. Чехова	55,8

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 23

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 25

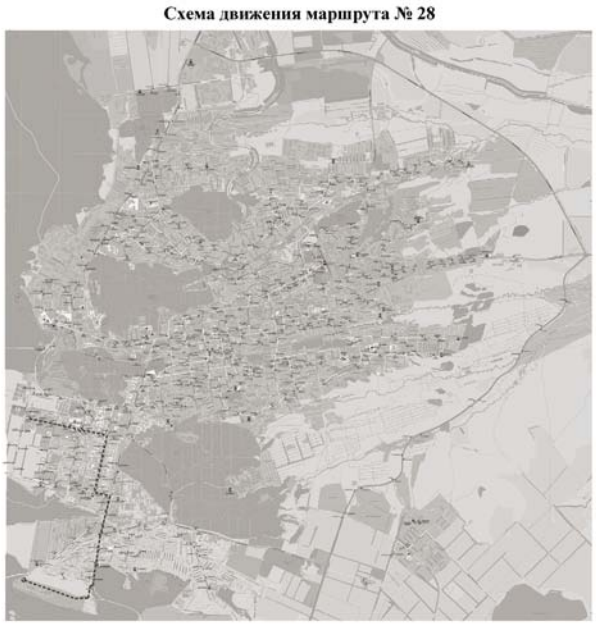
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	25	Ставрополь - садоводческое некоммерческое товарищество «Нива»	16,75
2026	25	СТ «Нива» - 12 км	40,4

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 24

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 28



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	28	Ставрополь - садовое некоммерческое товарищество «Виктория»	15,4
2026	28	отмена маршрута	

- - - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 25

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 29м

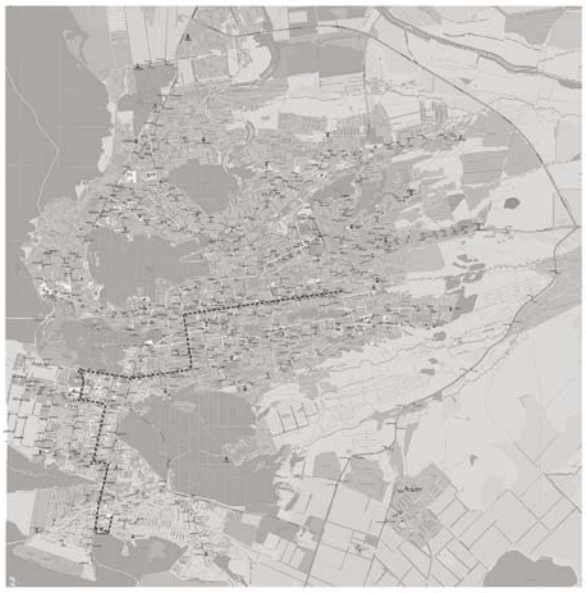
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	29м	12 км – мкр. Перспективный	35,6
2026	29м	Ледовый комплекс – пр. 2 Юго-Западный	52,0

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 26

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 30м



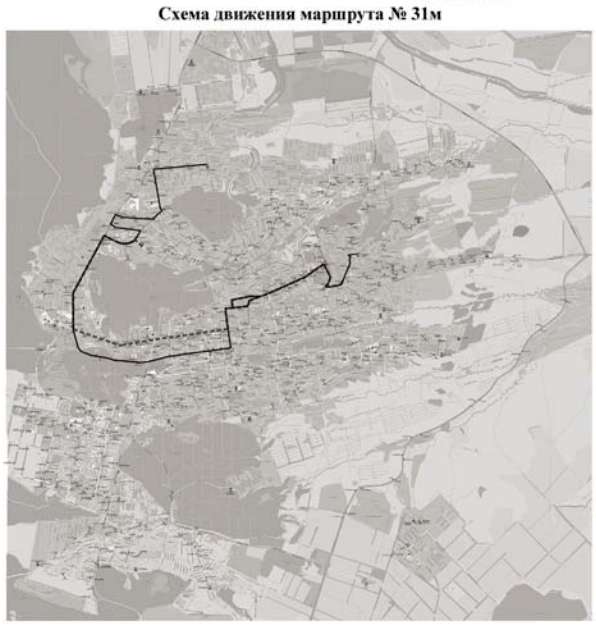
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	30м	ул. Северо-Кавказская – школа № 44	31,2
2026	30м	отмена маршрута	

- - - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 27

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 31м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	31м	ул. Заводская – 9 поликлиника	26,45
2027	31м	Стеклотарный завод – бул. Зеленая роща	41,0

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 28

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 32м

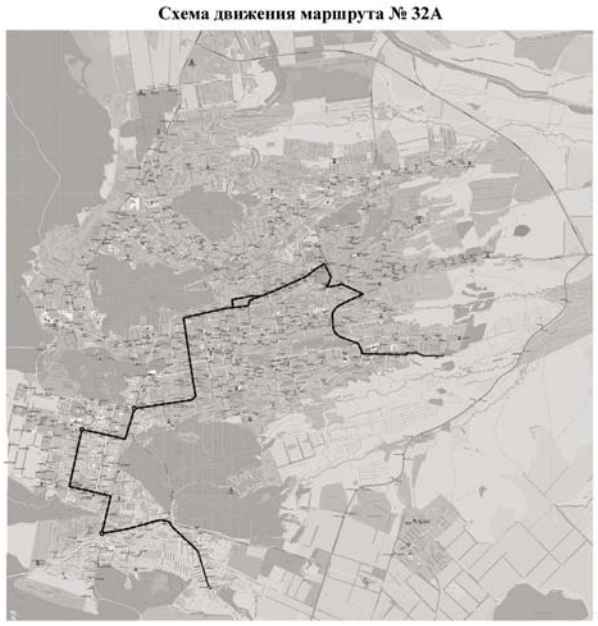
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	32м	3 Юго-Западный проезд – 204 квартал	37,4
2026	32м	отмена маршрута	

- - - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 29

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 32А



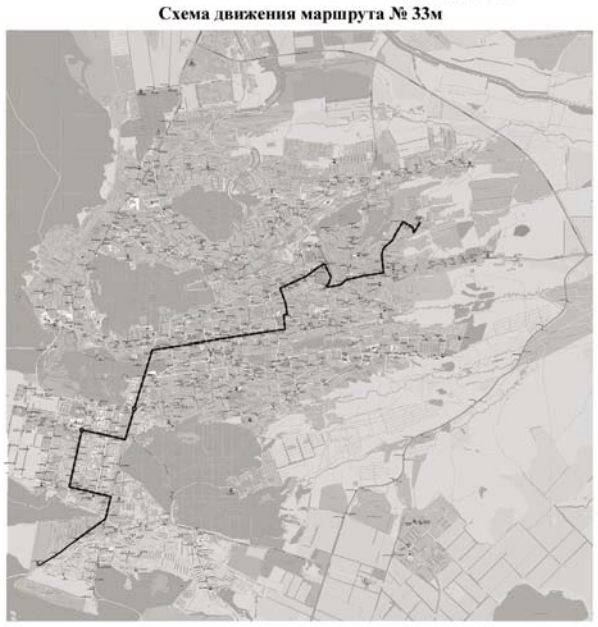
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	32А	204 квартал – 566 квартал	45,85
2027	32А	ул. Серова - СТ «Мечта»	49,4

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 30

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 33м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	33м	531 квартал – ул. Селекционная	34,4
2027	33м	Ул. Черниговская – ул. Селекционная	37,4

- - - - существующая схема движения 2022 год
—— - изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 31

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 35м

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	35м	3 Юго-Запад. проезд – бул. Зеленая Роща	31,6
2027	35м	ул. Черниговская – бул. Зеленая роща	36,3

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 32

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 36

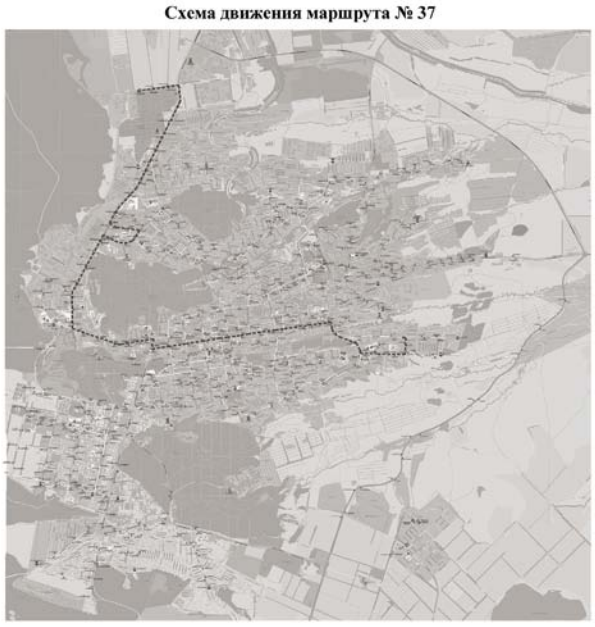
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2024	36	ул. Полевая – ДСНТ «Озон»	44,0

—— установление нового маршрута 2024 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 33

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 37



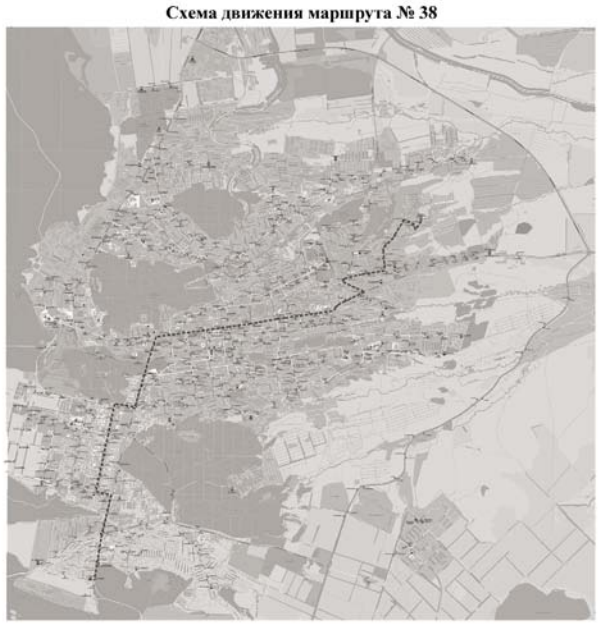
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	37	ул. Мимоз – ул. Коломийцева	43,25
2027	37	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 34

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 38



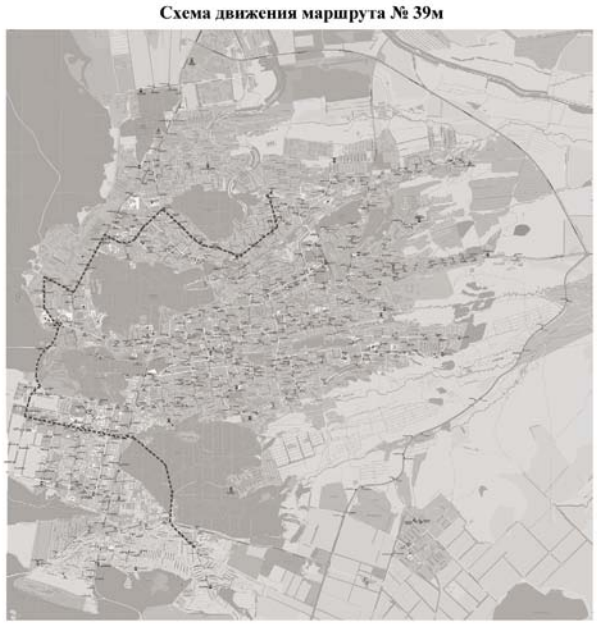
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	38	ул. Ландшафтная – ул. Селекционная	36,5
2027	38	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 35

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 39м



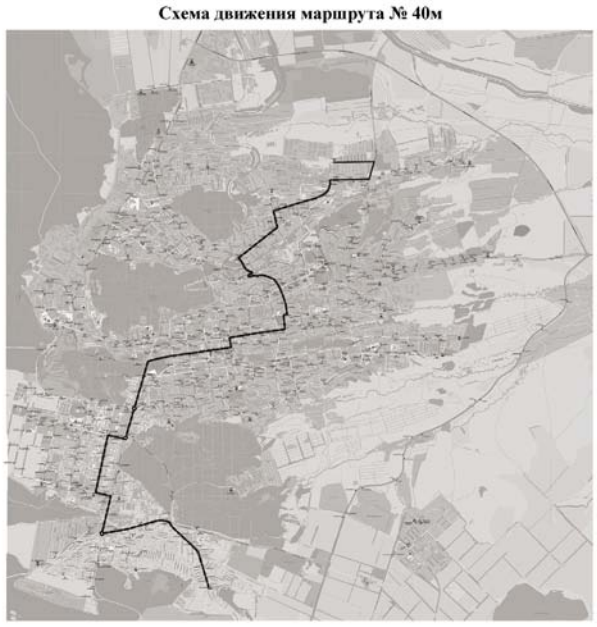
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	39м	566 квартал – Кожевенный завод	42,8
2027	39м	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 36

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 40м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	40м	СТ «Мечта» – мкр. Радуга	44,45
2027	40м	СТ «Мечта» – ул. Александровская	47,2

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 37

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 41

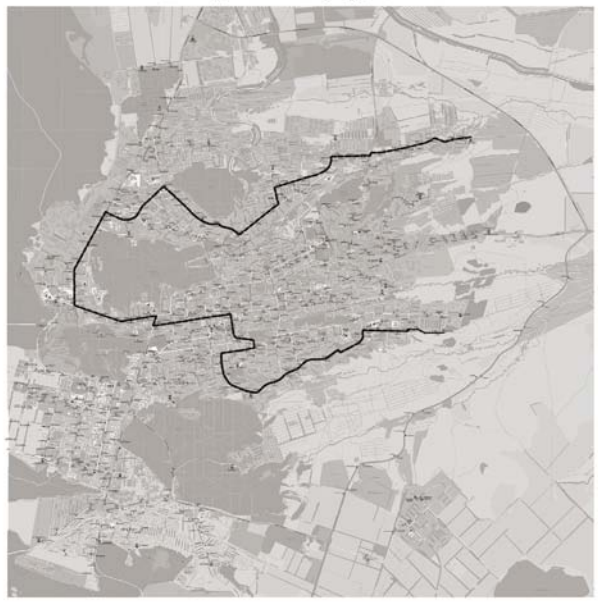
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	41	Диагностический центр – ул. Чехова	31,59
2026	41	пр. Янтарный - ул. Серова	44,0

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 38

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 42м



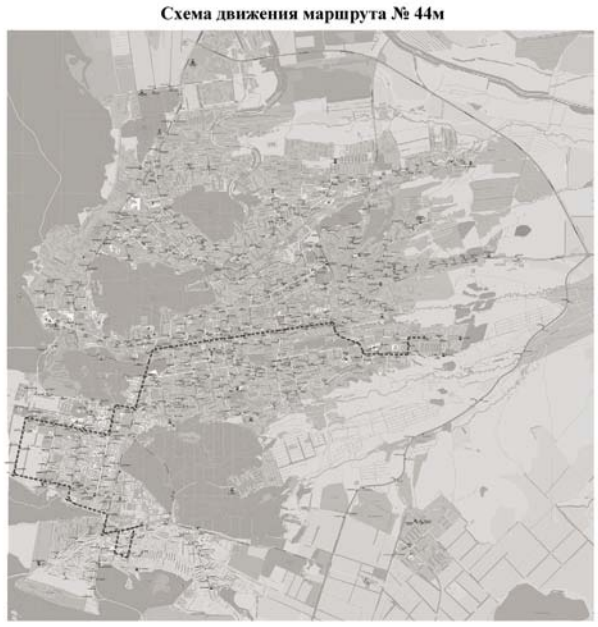
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	42м	204 квартал - ул. Атаманская	57,95
2027	42м	ул. Серова - ул. Атаманская	59,8

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 39

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 44м



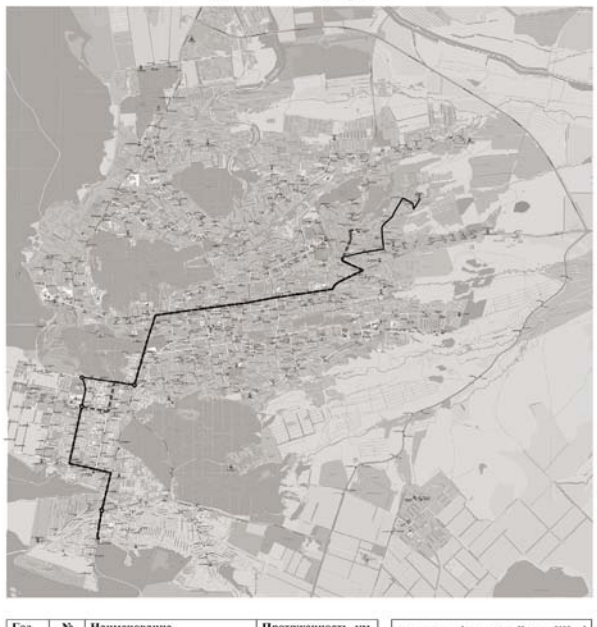
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	44м	ул. Ромашковая – ул. Широкая	45,1
2027	44м	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 40

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 45м



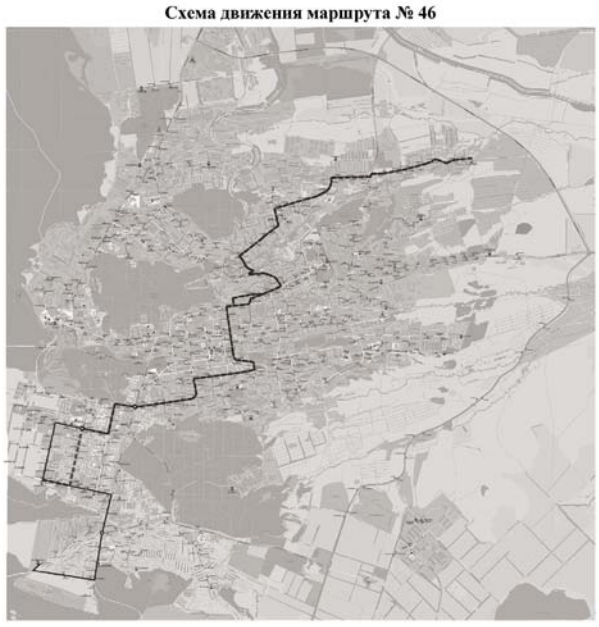
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	45м	Автостанция №1 – Стеклотарный завод	30,65
2027	45м	ул. Ландшафтная – Селекционная станция	38,0

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 41

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 46



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	46	ж/к «Олимпийский» – ул. Атаманская	44,25
2024	46	ул. Черниговская – ул. Атаманская	56,4

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2024 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 42

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 47м

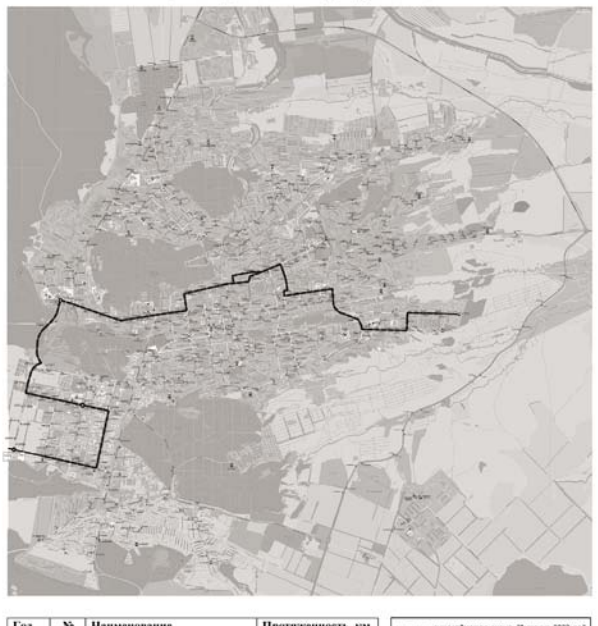
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	47м	ул. Чехова – ж/к «Белый город»	29,94
2027	47м	ул. Чехова – ж/к «Белый город»	39,6

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 43

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 48



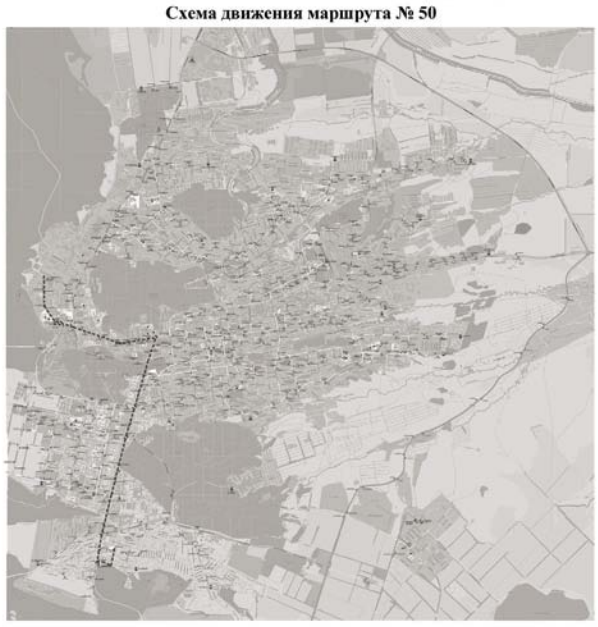
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	48	ж/к «Олимпийский» – ул. Чехова	43,44
2027	48	ж/к «Олимпийский» – ул. Чехова	44,9
2030	48	Ретранслятор – ул. Чехова	52,3

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год
—— изменение схемы движения 2030 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 44

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 50



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	50	Гипермаркет «Светофор» - школа № 44	22,8
2027	50	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 45

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 51м

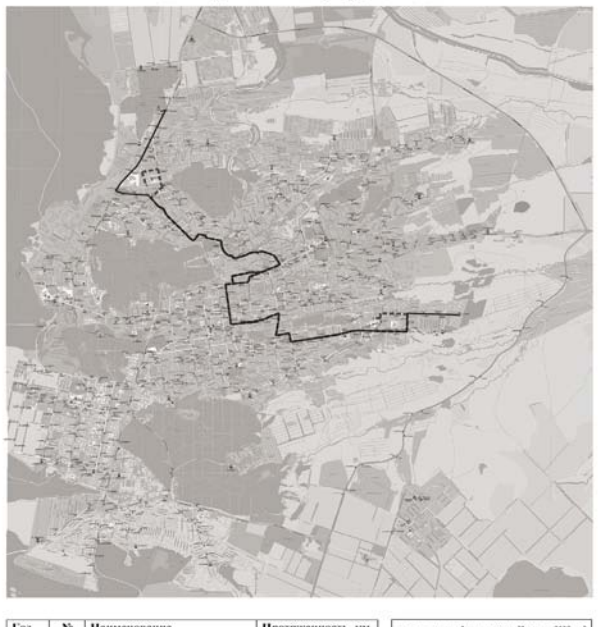
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	51м	ул. Чехова – Школа зимних видов спорта «Наследие»	47,5
2027	51м	отмена маршрута	

- - - существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 46

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 55м



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	55м	ул. Чехова – 373 квартал	32,86
2026	55м	ул. Чехова – 12 км	42,8

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2026 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 47

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 59м

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	59м	204 квартал – ул. Васильева	29,7
2027	59м	ул. Серова – бул. Зеленная Роша	32,4

- - - существующая схема движения 2022 год
—— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 48

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 69

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2030	69	х. Демино – ул. Коломийцева	56,6

—— установление нового маршрута 2030 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 49

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 77

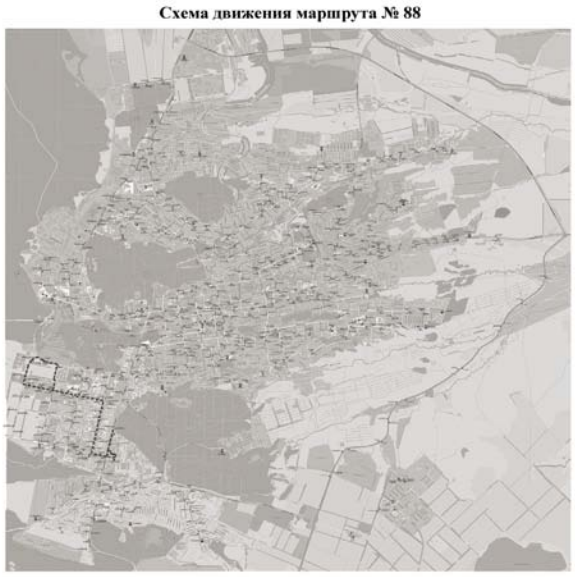
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2027	77	Ретранслятор – Старомарьевское шоссе	41,4

— установление нового маршрута 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 50

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 88



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	88	Гипермаркет Магнит – Диагностический центр	13,0
2026	88	отмена маршрута	

— — — существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 51

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута № 99

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2027	99	Ретранслятор – 12 км	34,4

— установление нового маршрута 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 52

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 1

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	1	СтавНИИГиМ - ж/д Вокзал	17,15
2027	1	ж/д Вокзал – ул. 45 Параллель	34,9

— — — существующая схема движения 2022 год
— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 53

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 2

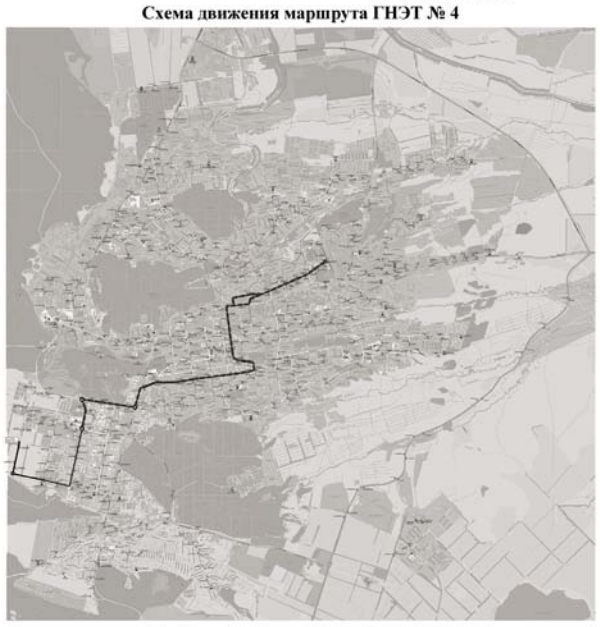
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	2	ул. 45 Параллель – ж/д Вокзал	23,75

— — — существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 54

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 4



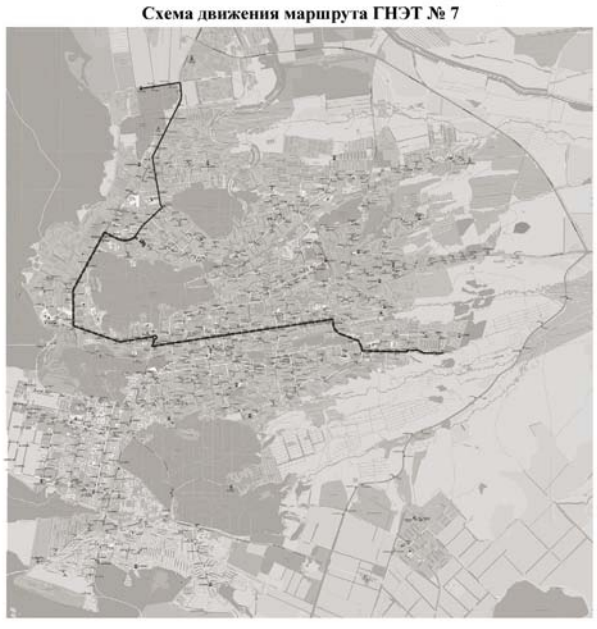
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	4	Поликлиника № 6 – ж/д Вокзал	23,6
2024	4	ж/к «Олимпийский» – ж/д Вокзал	27,8
2027	4	Ретранслятор – ж/д Вокзал	38,4

— — — существующая схема движения 2022 год
— изменение схемы движения 2024 год
— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 55

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 7



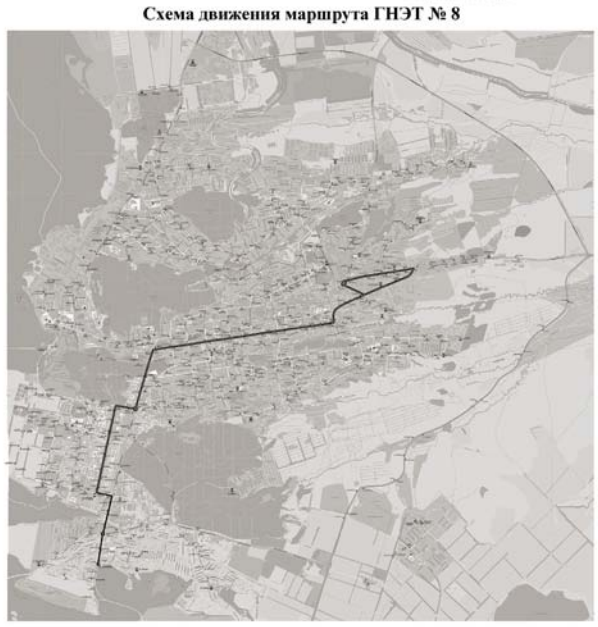
Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	7	Поликлиника № 9 – 204 квартал	29,6
2024	7	ул. Коломийцева – ул. Серова	39,0
2027	7	ул. Коломийцева – ул. Серова	41,4

— — — существующая схема движения 2022 год
— изменение схемы движения 2024 год
— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 56

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 8



Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	8	45 Параллель – Инструментальный завод	23,75
2027	8	бул. Архитекторов – Инструментальный завод	45,9

— — — существующая схема движения 2022 год
— изменение схемы движения 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 57

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 9

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2022	9	9 поликлиника – ж/д Вокзал	24,3

— — — существующая схема движения 2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 58

к Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Ставрополя на период до 2031 года

Схема движения маршрута ГНЭТ № 13

Год	№	Наименование	Протяженность, км
2024	13	просп. Российский – ж/д Вокзал	31,2
2027	13	ул. 45 Параллель – ж/д Вокзал	42,0

— установление нового маршрута 2024 год
— изменение схемы движения 2027 год